

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

**Z O Š I T O V Ý
C E S T O V N Ý P O R I A D O K
106**

pre trate:

Kraľovany – Lúky pod Makytou št. hr. (106 A + 106 F)

Varín – Žilina-Teplička – Výh. Váh (106 B)

Varín – Žilina-Teplička – Výh. Váh (106 C)

**Potok odb. – Žilina-Teplička vchod. sk. – Výh. Váh –
Žilina-Teplička odch. sk. – Žilina (106 G)**

**Žilina-Teplička smer. sk. – Žilina-Teplička TIP – Žilina
(106 H)**

Žilina – Čadca št.hr. (106 D)

Budatínska spojka (106 E)

PLATÍ OD 15. DECEMBRA 2024

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku dňa 4.11.2024
(č. 40144/2024/O410-1)

ZMENY

Číslo zmeny	Platí od	Opravené dňa	Podpis
Tlg. 1932/2024	15.12.2024		

OBSAH

Tabuľka	Názov	Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek	4
2	Zoznam vlakov	11
5	Ustanovenia miestneho významu	16
6	Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV	24
7	Služobné vlaky	31
8	Operatívne vlaky	66
	Tabelárne cestovné poriadky	73

VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku v zmysle predpisu ŽSR Z1, čl.459.
- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo je možný nesprávny výklad, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- ① = pondelok
- ② = utorok
- ③ = streda
- ④ = štvrtok
- ⑤ = piatok
- ⑥ = sobota
- ⑦ = nedeľa
- ✕ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a ďalšie dni pracovného pokoja

T a b u ľ k a 1 - pokračovanie

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku.

ARR	ARRIVA vlaky s. r. o.	PCI	PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s.
ARVMS	ARRIVA Mobility Solutions, s.r.o.	PCISK	PKP CARGO INTERNATIONAL SK, a.s.
BTS	BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA	PKPC	PKP CARGO S.A.
CDCSK	CD Cargo Slovakia, s.r.o.	PSZ	Prvá Slovenská železničná, a. s.
CERSK	CER Slovakia, a. s.	PTDSK	PTD SK, družstvo
CMO	Cargo Motion s.r.o.	RABR	Rabbit Rail s.r.o.
CRW	CENTRAL RAILWAYS, a. s.	RALSP	Rail Support, s.r.o.
CTR	CityRail, a.s.	RCCSK	Rail Cargo Carrier - Slovakia s. r. o.
DBCZ	DB Cargo Czechia s.r.o.	RJSK	RegioJet, a. s.
DMG	DMG, s.r.o.	RLL	RailLog s.r.o.
EKOST	EKOSYSTÉMY, s.r.o.	RML	RM Lines, a. s.
ELTRA	ELTRA, s.r.o.	RTI	Railtrans International, a.s.
EPCI	EP Cargo a.s.	RTS	Rail Transport Service GmbH
GESK	Gepard Express Slovakia s.r.o.	SLVAG	SLOV-VAGON, a.s.
GJW	GJW Praha, spol. s. r. o.	TREZ	Trenčianska električná železnica, n. o.
HSL	HSL-Logistik, s.r.o.	TSSTT	TSS GRADE, a. s.
IDSC	IDS CARGO a.s.	TÚI	VVÚŽ - TÚI
JUSO	JUSO s.r.o.	UNIDO	ORLEN Unipetrol Doprava, s.r.o.
KR	Komplex Rail Kft.	USSK	U. S. Steel Košice, s. r. o.
LECZ	Leo Express s.r.o.	VT	voľná trasa
LESK	LEO Expres Slovensko s.r.o.	VTGSK	Retrack Slovakia, s.r.o.
LRL	LOKORAIL, a. s.	ZSKE	Železničné stavby, a. s. Košice
LTSK	LokoTrain Slovakia s. r. o.	ZSSK	Žel. spoločnosť Slovensko, a.s.
LTESK	LTE Logistik a Transport, Slovakia, s.r.o.	ZSSKC	Žel. spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.
LTS	LOKO TRANS Slovakia, s.r.o.	ŽMSR	Železničné múzeum Slovenskej republiky
MTD	METRANS /Danubia/, a. s.		
MTSK	METRANS Rail Slovakia, s.r.o.		
MVA	Magyar Vasúti Áruszállító Kft.		
NZR	NZ Rail s.r.o.		
ORKE	Oblasťné riaditeľstvo Košice		
ORTT	Oblasťné riaditeľstvo Trnava		
ORZA	Oblasťné riaditeľstvo Žilina		
ORZV	Oblasťné riaditeľstvo Zvolen		

T a b u l k a 1 - pokračovanie

- d) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní plánovaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.

Typy jazdného odporu podľa predpisu ŽSR Z8:

- R** Používa sa pre vlaky zostavené z podvozkových osobných vozňov normálnej stavby (vrátane podvozkových vozňov pre prepravu áut) a osobných vozňov ľahkej stavby dĺžky väčšej ako 20 m.
- S** Používa sa pre vlaky zostavené z dvojnápravových osobných vozňov normálnej stavby alebo z nákladných vozňov s priemernou hmotnosťou na nápravu 10 až 15 t.
- T** Používa sa pre nákladné vlaky s priemernou hmotnosťou na jedno vozňové dvojkolesie väčšou ako 15 t.
- T4** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **T** zložené len z ložených podvozkových vozňov.
- U** Používa sa pre nákladné vlaky s priemernou hmotnosťou na jedno vozňové dvojkolesie menšou ako 10 t.
- U4** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **U** zložené len z prázdnych podvozkových vozňov.
- M** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **M** zložené len z vozňov ľahkej stavby dĺžky do 20m.

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	osobitné opatrenia	jazdný čas	sektory	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min			min		
1	2	3	4	5	6	7	8

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovištia a zastávky	osobitné opatrenia	koľaj číslo	jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

2. Skratky a značky v stĺpcoch tabelárneho cestovného poriadku

Stĺpec 1 "dopravne, stanovištia a zastávky"

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- $\begin{matrix} x \\ x \\ x \end{matrix}$ = medzistaničný úsek, v ktorom sú dovolené jazdy proti správne-
mu smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je
odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka (skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak
odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- I** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

Stípec 2 "osobitné opatrenia"

- ~ = dopravňa s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = dopravňa s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlosťou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajinou výhybkou návěst "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybné spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ⊖ = stanica (výhybňa) s rýchlostnou návestnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlostnej návestnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 predpisu ŽSR Z1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu ŽSR Z1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návěstidiel a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návěstidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4

T a b u l k a 1 - pokračovanie

Stípec 2a "koľaj číslo"

Číslice v stĺpci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

Stípec 3 "jazdný čas"

Stípec 4 "sektory"

Stípec 5 "príchod"

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◇ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

Stípec 6 "pobyt"

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

Stípec 7 "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

Stĺpec 8 "r / %"

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdzenia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnych cestovných poriadkov.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdzenia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdzenia P.

Taktiež nie je uvedený údaj o režime brzdzenia pri vlakoch, kde existuje len jeden režim brzdzenia.

Stĺpec 10 "stihne vlak číslo"

V tomto stĺpci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stĺpec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

3. Ostatné skratky a značky

Tabuľka 2
Zoznam vlakov

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
120	73	442	85	630	115	1020	133
121	73	443	86	631	116	1021	134
122	73			640	116	1045	134
123	74			641	117	1046	135
124	74	502	87	650	117		
125	74	505	88	651	118		
126	75	525	89	652	118	1250	135
127	75	526	90	653	119	1254	136
128	75			654	119	1259	136
129	76			655	120	1263	137
140	76	600	90	680	121		
141	76	601	91	681	122		
142	77	603	92			2900	137
143	77	604	93			2915	137
144	77	606	93	701	122		
145	78	607	94	705	123		
		608	95	709	123	3206	138
		609	96	710	124	3207	138
220	78	610	97	713	124	3220	138
221	78	611	98	714	125	3221	139
222	79	612	99	717	125	3226	139
223	79	613	100	718	126	3227	139
240	80	614	101	721	126	3240	140
241	81	615	102	722	127	3241	140
		616	103	725	127	3242	141
		617	104	726	128	3243	141
340	81	618	105	729	128	3244	142
341	82	619	106	730	129	3245	142
342	82	620	107	734	129	3246	143
343	82	621	108	738	130	3247	143
344	83	622	109			3248	144
345	83	623	110			3249	144
346	83	624	111	1003	130		
347	84	627	112	1008	131		
348	84	628	113	1011	132	3302	145
349	84	629	114	1012	133	3303	145

T a b u l' k a 2 – pokračovanie

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
3304	146	3403	165	3900	188	7540	213
3305	146	3405	166	3904	189	7541	214
3306	147	3407	167	3906	190	7542	215
3307	147	3409	168	3908	191	7543	216
3308	148	3413	169	3910	192	7544	217
3309	148	3417	170	3912	193	7545	218
3310	149	3419	171	3916	194	7546	219
3311	149	3421	172	3920	195	7547	220
3312	150	3423	173	3922	196	7548	221
3313	150	3425	174	3924	197	7549	222
3314	151	3427	175	3926	198	7550	223
3315	151	3429	176	3928	199	7551	224
3316	152	3433	177	3930	200	7552	225
3317	152	3437	178	3932	201	7553	226
3318	153	3440	179	3936	202	7554	227
3320	153	3441	179	3939	203	7555	228
3321	154	3444	180	3960	203	7556	229
3322	155	3446	180	3961	204	7557	230
3323	156	3447	181	3962	204	7558	231
3324	156	3448	181	3963	205	7559	232
3325	157	3449	182	3964	205		
3326	157	3450	182	3965	206		
3327	158	3451	183	3966	206	9900	232
3328	158	3452	183	3967	207	9901	233
3329	159	3453	184	3968	207	9902	233
3330	159	3471	184	3969	208	9903	233
3331	160	3480	185	3970	208	9991	234
3332	160	3481	185	3971	209	9993	234
3333	161	3482	186	3972	209	9995	235
3334	161	3483	186	3973	210	9996	235
3335	162	3490	186	3974	210		
3336	162	3492	187	3975	211		
3337	163	3493	187	3976	211	10443	236
3350	163	3495	187	3977	212		
3351	164	3499	188	3978	212		
3390	164			3994	213	23200	236
						23202	236

T a b u ľ k a 2 – pokračovanie

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
23207	237	45775	249	48757	270	51510	288
23209	237	45776	249	48758	270	51532	289
23217	237			48759	271	51534	290
23222	237			48762	271	51612	291
23223	237	47616	250	48763	272	51700	292
23225	238	47618	251	48764	273	51710	293
23228	238	47648	252	48765	274	51712	293
23229	238	47649	252			51720	294
23230	238	47800	253			51722	295
23231	238	47801	253	49140	274	51724	296
23233	239	47816	254	49700	275	51760	296
23235	239	47817	255	49701	275	51762	297
23236	239	47818	256	49702	276	51870	298
23243	239	47819	256	49703	276		
23245	240	47904	257	49704	277		
23247	240	47905	257	49705	277	52522	298
23260	240	47910	258	49706	278	52790	299
23261	240	47911	258	49707	278	52810	300
23263	241			49720	279		
				49730	279		
		48030	259	49741	280	53030	300
43600	241	48031	259	49745	281		
43601	242	48109	260	49751	282		
		48153	260	49752	282	55031	301
		48154	261	49764	283	55103	301
44842	242	48700	262	49765	283	55105	302
44843	243	48701	263	49766	284	55107	303
		48711	263	49770	284	55111	304
		48730	264	49771	285	55113	305
45748	244	48731	265	49772	285	55131	306
45749	245	48738	266	49773	286	55223	306
45760	246	48739	267	49820	287	55620	307
45761	246	48746	267	49821	287	55705	307
45771	247	48747	268			55790	308
45772	247	48754	268			55800	308
45773	248	48755	269	50520	288	55802	309
45774	248	48756	269	50521	288	55804	310

T a b u ľ k a 2 – pokračovanie

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
55805	311	59005	330	67101	342	75607	352
55807	311	59007	330	67121	343	75608	352
55825	312	59008	331	67531	344	75609	352
55831	312	59010	331			75610	353
55840	313	59011	331	68501	344	75611	353
55841	313	59012	331	68511	345	75612	353
		59013	332	68521	345	75613	353
		59035	332			75614	354
56050	313	59036	333			75615	354
56051	313	59050	333	72020	345	75617	354
56052	314	59051	333	72021	346	75618	354
56054	314			72040	346	75619	355
				72041	346	75620	355
		61500	334	72042	346	75621	355
57101	315	61508	334	72043	347	75631	355
57103	316	61510	335	72045	347	75633	356
57105	317	61520	335	72047	347	75710	356
57121	318	61700	336	72049	347	75760	356
57123	319			72051	347	75761	357
57127	320			72510	348		
57175	321	63510	336				
57291	322	63531	337	74514	348	76804	357
57501	323	63533	337				
57503	324			75301	348		
57506	324			75511	349	78601	357
57593	325	65101	337	75512	349	78605	358
		65103	338	75514	350	78607	358
		65111	338	75548	371	78609	358
58171	326	65139	339	75549	371		
58211	327	65311	339				
58504	327	65313	339	75600	350	79051	359
58506	328	65530	340	75601	350		
58524	328	65531	340	75602	351		
58530	329	65730	341	75603	351	83500	359
58533	329	65800	341	75604	351		
		65810	342	75605	351		
				75606	352	85301	359

T a b u ľ k a 2 – pokračovanie

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
85560	360	85587	362	86502	365	86515	368
85561	360	85590	363	86503	365	86540	368
85580	360	85591	363	86505	366	86541	369
85581	360	85600	363	86506	366	86543	369
85582	361	85601	364	86510	366	86544	369
85583	361			86511	367	86545	370
85584	361			86512	367	86660	370
85585	362	86500	364	86513	367	86661	370
85586	362	86501	364	86514	368		

Tabuľka 5

USTANOVENIA MIESTNEHO VÝZNAMU

Trat': **Kraľovany – Horní Lideč CZ**

Vlaky Rv **75548, 75549** zavádzajte len za účelom vykonávania skúšobných jazd HKV. Tieto vlaky vypravujte až po uvoľnení celého medzistaničného úseku. Pri jazde rešpektujte všetky trvalé i dočasné obmedzenia traťovej rýchlosti. Za týmito vlakmi sa môže vypraviť nasledujúci vlak len vtedy, ak je voľný celý medzistaničný úsek.

V úseku **Varín – Kraľovany** a opačne vždy osvetľujte vlaky s prepravou cestujúcich.

ŽST Kraľovany - vzhľadom na miestne pomery je potrebné zabezpečiť voľnosť a priechodnosť úrovňového prechodu v km 298,621 (obvod stanice), ktorý slúži pre prístup imobilných cestujúcich na oravské nástupište a pre prístup vozidiel do objektu rušňového depa. Na príkaz výpravcu dopravca zabezpečí pri odstavených vlakoch a vozňoch uvoľnenie úrovňového priechodu v km 298,621.

ŽST Vrútky - pri vlakoch R 930, R 931, R 932, R 934, R 936, R 938, R 940, R 942, R 944, R 946, ktoré budú radené z viac ako 4 vozňov, upozorní sprevádzajúci personál vlaku dopravcu cestujúcich, aby v ŽST Vrútky prešli k vystupovaniu do predných vozňov, nakoľko ostatné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupisku,

ŽST Žilina - pri vlakoch EC 141, 143 145 a R 341, 343, 345, 347, 349, ktoré budú radené z viac ako 6 vozňov, upozorní sprevádzajúci personál vlaku dopravcu cestujúcich, aby v ŽST Žilina prešli k vystupovaniu do predných vozňov, nakoľko ostatné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupisku.

ŽST Žilina-Teplička - podmienky pre jazdu vlakov do obvodu Žilina- Teplička odchodová skupina koľajisko TIP.

Jazda vlakov do obvodu Žilina-Teplička odchodová skupina koľajisko TIP je dovolená pri vlakoch vedenými HKV elektrickej trakcie so stiahnutým zberačom, nakoľko koľajisko TIP nie je zatrolejované v celej dĺžke, ale len na začiatku a konci koľají č. 705 a 707. Návestidlá pre elektrickú prevádzku sú osadené len s návestou 138 b), Koľaj bez trakčného vedenia.

Podmienky pre jazdu vlakov v úseku Potok odb – Žilina a opačne cez iný obvod / do iného obvodu stanice Žilina-Teplička

Ak je to z prevádzkových dôvodov potrebné, môžu byť vlaky vedené v úseku Potok odb – Žilina a opačne cez iný obvod / do iného obvodu stanice Žilina-Teplička.

Vlakový personál sa o takejto jazde nevyrozumieva.

Pre prípad jazdy vlakov cez iný obvod / do iného obvodu stanice Žilina - Teplička musia byť vlaky z dispozičných, resp. východiskových staníc vyrozumené písomným rozkazom o prechodných obmedzeniach traťových rýchlostí a ostatných mimoriadnostiach.

Pre jazdu vlaku cez iný obvod / do iného obvodu platia nasledujúce tabelárne cestovné poriadky:

T a b u ľ k a 5 - pokračovanie

Potok odb – Varín – (koľaj č.1D1/1C1) – Žilina-Teplička – (koľaj č.1D2) – Výh Váh

Potok odb – Varín – (koľaj č.1D1/1C1) – Žilina-Teplička vchod.sk. – (koľaj č.1D22) – Výh Váh

Vlaky osobnej dopravy, Rv vlaky a nákladné vlaky do 400m

HKV r.363. Normatív hmotnosti: R 350 – 950 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Brzdiace percentá platia nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Potok odb	0					80/40
x Varín	0	1 ⁵				
Žilina-Teplička / Žilina-Teplička vch.sk.	0	2				
Výh Váh	0	2 ⁵				

HKV r.363. Normatív hmotnosti: R 350 – 950 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Brzdiace percentá platia nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Výh Váh	0					80/31
Žilina-Teplička / Žilina-Teplička vch.sk.	0	2 ⁵				
x Varín	0	2				
x Potok odb	0	1 ⁵				

Vlaky nákladnej dopravy 401-700m

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Varín	0					80/49
Žilina-Teplička / Žilina-Teplička vch.sk.	0	2 ⁵				
Výh Váh	0	2 ⁵				

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Výh Váh	0					80/35
Žilina-Teplička / Žilina-Teplička vch.sk.	0	3 ⁵				
Varín	0	2				

T a b u ľ k a 5 - pokračovanie

Potok odb – (koľaj č.1A1) – Žilina-Teplička – (koľaj č.1C2/1D2) – Výh Váh

Potok odb – (koľaj č.1A1) – Žilina-Teplička vchod.sk. – (koľaj č.1D22) – Výh Váh

Vlaky osobnej dopravy, Rv vlaky a nákladné vlaky do 400m

HKV r.363. Normatív hmotnosti: R 350 – 950 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Brzdíacie percentá platia nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Potok odb	0					80/46
Žilina-Teplička / Žilina-Teplička vch.sk.	0	3⁵				
Výh Váh	0	2⁵				

HKV r.363. Normatív hmotnosti: R 350 – 950 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Brzdíacie percentá platia nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Výh Váh	0					80/40
Žilina-Teplička / Žilina-Teplička vch.sk.	0	3⁵				
Potok odb	0	3				

Vlaky nákladnej dopravy 401-700m

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 2500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Potok odb	0					80/59
Žilina-Teplička / Žilina-Teplička vch.sk.	0	4				
Výh Váh	0	3				

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 1900 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Výh Váh	0					80/49
Žilina-Teplička / Žilina-Teplička vch.sk.	0	4⁵				
Potok odb	0	3⁵				

T a b u l' k a 5 - pokračovanie

Vých Váh – (koľaj č.1B2) – Žilina-Teplička odch.sk. – (koľaj č.1A2) – Žilina

Vlaky osobnej dopravy, Rv vlaky a nákladné vlaky do 400m

HKV r.363. Normatív hmotnosti: R 350 – 950 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Brzdíacie percentá platia nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Vých Váh	0					50/12
Žilina-Teplička odch.sk.	0	1				60/27
odb.vých.č.536		2				
Žilina	0	3 ⁵				

HKV r.363. Normatív hmotnosti: R 350 – 950 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Brzdíacie percentá platia nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0					60/23
odb.vých.č.536		3				
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2 ⁵				50/12
Vých Váh	0	1				

Vlaky nákladnej dopravy 401-700m

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 2500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Vých Váh	0					50/17
Žilina-Teplička odch.sk.	0	1 ⁵				60/34
odb.vých.č.536		2				
Žilina	0	4				

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 1900 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0					60/28
odb.vých.č.536		4 ⁵				
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2 ⁵				50/17
Vých Váh	0	1				

T a b u ľ k a 5 - pokračovanie

Vých Váh – (koľaj č.1B2) – Žilina-Teplička odch.sk. – (koľaj č.1E2) – Žilina-Teplička TIP – (koľaj č.1F2) – Žilina

Vlaky osobnej dopravy, Rv vlaky a nákladné vlaky do 400m

HKV r.363. Normatív hmotnosti: R 350 – 950 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
Brzdiace percentá platia nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Vých Váh	0					50/12
Žilina-Teplička odch.sk.	0	1				80/46
Žilina-Teplička TIP	0	1 ⁵				
odb.vých.č.536		0 ⁵				60/27
Žilina.....	0	4				

HKV r.363. Normatív hmotnosti: R 350 – 950 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
Brzdiace percentá platia nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0					60/23
odb.vých.č.536		3				80/41
Žilina-Teplička TIP	0	2 ⁵				
Žilina-Teplička odch.sk.	0	0 ⁵				50/12
Vých Váh	0	1				

Vlaky nákladnej dopravy 401-700m

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 2500 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Vých Váh	0					50/17
Žilina-Teplička odch.sk.	0	1 ⁵				80/59
Žilina-Teplička TIP	0	1 ⁵				
odb.vých.č.536		0 ⁵				60/34
Žilina.....	0	4 ⁵				

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 2100 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0					60/28
odb.vých.č.536		3 ⁵				80/51
Žilina-Teplička TIP	0	2				
Žilina-Teplička odch.sk.	0	0 ⁵				50/17
Vých Váh	0	1				

T a b u ľ k a 5 - pokračovanie

Potok odb – Varín – Výh Váh – Žilina

Vlaky osobnej dopravy, Rv vlaky a nákladné vlaky do 400m

HKV r.363. Normatív hmotnosti: R 350 – 950 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Brzdiace percentá platia nákladnej dopravy do 400 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Potok odb		0					90/50
x Varín		0	1				
x Výh Váh		0	3				
x Žilina		0	4				

HKV r.363. Normatív hmotnosti: R 350 – 950 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Brzdiace percentá platia nákladnej dopravy do 400 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Žilina		0					90/45
x Výh Váh		0	5				
x Varín		0	3				
x Potok odb		0	1				

Vlaky nákladnej dopravy 401-700m

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Potok odb		0					90/60
x Varín		0	1 ⁵				
x Výh Váh		0	3				
x Žilina		0	4 ⁵				

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Žilina		0					90/48
x Výh Váh		0	6				
x Varín		0	3 ⁵				
x Potok odb		0	1 ⁵				

Zvláštnosti organizácie práce a technológie

ŽST Vrútky, ŽST Vrútky nákladná stanica - medzi ŽST Vrútky a Vrútky nákladná stanica sa môže pre vlakovú dopravu použiť aj mimoriadna vlaková cesta z koľajiska ŽST Vrútky, po spojovacej koľaji 39b, na koľaj č. 43 ŽST Vrútky nákladná stanica a opačne podľa podmienok uvedených v Prevádzkových poriadkoch ŽST Vrútky a Vrútky nákladná stanica.

ŽST Žilina- Teplička - v prípade vyššej skutočnej hmotnosti súpravy ako je technická hmotnosť určená v tabuľke 6 A, sa v ŽST Žilina - Teplička môže použiť neprivesený postrk. Na vytlačanie vlaku na spojovaciu koľaj 1C2 z tranzitnej skupiny a na vytlačanie vlaku na spojovaciu koľaj 1A2 z odchodovej skupiny sa smie použiť neprivesené HKV a jeho práca končí na odchodovej koľaji v úrovni odchodového návěstidla. Vytlačenie vlaku si zabezpečí dopravca vhodným HKV.

ŽST Bytča - v prípade potreby uvoľnenia staničnej koľaje pri vlaku nákladnej dopravy s dlhším pobytom (napr. Mn vlak) dopravca na príkaz výpravcu prestaví vlak na odstavnú koľaj č. 6 a z koľaje č. 6 na odchodovú koľaj.

Úsek Považská Bystrica – Púchov

Automatické hradlá AH Dubovec a AH Milochov majú oddielové návěstidlá len v jednom smere a pre lepšiu čitateľnosť Listu GVD sú zobrazené spoločne na jednej čiare.

Automatické hradlá AH Nimnica a AH Nosice majú oddielové návěstidlá len v jednom smere a pre lepšiu čitateľnosť Listu GVD sú zobrazené spoločne na jednej čiare.

ŽST Horní Lideč - pri pravidelnom obíehaní pri osobných a nákladných vlakoch je posun HKV vykonávaný bez posunovacej čaty.

Trat': Žilina – Čadca

ŽST Žilina - pri vlakoch EC 141, 143 145 a R 341, 343, 345, 347, 349, ktoré budú radené z viac ako 6 vozňov, upozorní sprevádzajúci personál vlaku dopravcu cestujúcich, aby v ŽST Žilina prešli k vystupovaniu do predných vozňov, nakoľko ostatné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupisku.

TECHNICKÉ HMOTNOSTI A OPATRENIA PRE PREVÁDZKU HKV**A. Prehľad technických hmotností nákladných vlakov pre jedno činné HKV na jednotlivých úsekoch:**

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu									Poznámky	
		110 111 112 210	140 141	121 122 123 130	163 363 263	363.5 240	363.5 x2	180 181 182 183	E186	E189, 1216 VedronMS		131♦ ET41
Kraľovany – Žilina	T4		2400	2800	2800	2800	3620	3000	3600	3600	3600	
	T		2200	2600	2600	2600	3620	2800	3400	3400	3400	
	S	1800	2000	2400	2400	2400	3620	2600	3200	3200	3200	
	U		1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	
Žilina – Bytča – – Považská Bystrica = Žilina – Bytča 3 kV	T4		=2600	=3000	=3000	3000	3620	=3600	3700	3700	=3600	
	T	=2000	=2400	=2800	=2800	2800	3620	=3400	3600	3600	=3400	
	S	=1800	=2200	=2600	=2600	2600	3620	=3200	3600	3600	=3200	
	U	=1500	=1600	=1600	=1600	1600	1600	=1600	1600	1600	=1600	
Považská Bystrica – – Púchov 25 kV, 50 Hz	T4	1600			2300	2100	3620		2800	3000		♣ Pri prejazde úsekem AH Dubovec - km 164,5 platí: S / T 2000 t.
	T	1500			2000	1980	3620		2500	2600		
	S	1400			1900	1800	3400		2300	2400		
	U	1200			1600	1500	1600		1600	1600		
Púchov – Lúky p. M. št.hr.– – Horní Lideč CZ ≈ ŽST Púchov 25 kV, 50 Hz	T4		≈ 550	≈ 720\$	≈ 750	800	1600	≈ 950	1100	1200	≈ 1500	\$ Pre 121 platí: T4 800 t, T 800 t.
	T		≈ 550	≈ 720\$	≈ 750	800	1500	≈ 900	1000	1100	≈ 1400	
	S	≈ 500	≈ 500	≈ 700	≈ 700	765	1400	≈ 800	950	1000	≈ 1300	
	U		≈ 450	≈ 650	≈ 650	700	1300	≈ 750	900	900	≈ 1200	
Potok odb – Za-Teplička (tr. sk.) – Výh Váh (koľ. 1A1-1C2)	T4		1250	1700	1700	1800	3400	2300	2400	2500	3200	Platí aj v úseku: Odb Váh - Za-Teplička odch. sk./ TIP po koľaji 1B2.
	T		1150	1600	1600	1700	3100	2200	2200	2300	2900	
	S	1000	1050	1500	1500	1550	2900	2000	2000	2100	2500	
	U		1000	1400	1250	1350	1600	1600	1600	1600	1600	
Varín – Za-Teplička (tr. sk.) – - Výh Váh (koľ. 1C1/1D1-1D2)	T4		2400	2800	2800	2800	3620	3000	3600	3600	3600	Platí aj pre koľaj 1D22.
	T		2200	2600	2600	2600	3620	2800	3400	3400	3400	
	S	2000	2000	2400	2400	2400	3620	2600	3200	3200	3200	
	U		1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu										Poznámky
		110 111 112 210	140 141	121 122 123 130	163 363 263	363.5 363.5 240	363.5 x2	180 181 182 183	E186	VeclonMS E189, 1216	131♦ ET41	
Za-Teplička odch. sk. – Žilina (kof. 1A2)	T4 T S U	950	1200 1150 1050 950	1550 1500 1400 1300	1650μ 1500μ 1400μ 1200	1750μ 1600μ 1500μ 1250	3200 3000 2750 1600	2000▣ 1900▣ 1700▣ 1600	2200 2000 1900μ 1600	2400 2300 2100μ 1600	3200 2900 2500 1600	▣ Pre HKV 182, 183: T4 2200, T 2100, S 2000 t. μ So staničným postrkom: +600 t.
Za-Teplička TIP – Žilina (kof. 1A2)	T4 T S U	900	1100 1050 950 900	1400 1400 1300 1200	1450 1400 1300 1100	1550 1500 1400 1200	2800 2700 2500 1600	1850¥ 1800¥ 1600¥ 1500	2000 1900 1800 1450	2100 2100 1900 1550	2800 2800 2400 1600	¥ Pre HKV 182, 183: T4 2050, T 2000 t, S 1900 t.
Horní Lideč CZ – km 23,7	T4 T S U	550	700 650 600 550	900 850 800 750	900 900 800 750	950 950 900 800	1800 1700 1700 1500	1100 1100 1000 950	1300 1200 1100 1000	1350 1300 1200 1100	1750 1700 1600 1500	
km 23,7 – Lúky p. M št. hr. – – Púchov ≈ ŽST Púchov 25 kV, 50 Hz	T4 T S U	≈1100	≈2300 ≈2100 ≈1950 ≈1600	≈3000 ≈2800 ≈2600 ≈1600	≈2800 ≈2800 ≈2600 ≈1600	3000 2800 2600 1600	3620 3620 3620 1600	≈3000 ≈2800 ≈2600 ≈1600	3600 3600 3600 1600	3600 3600 3600 1600	≈3600 ≈3200 ≈2700 ≈1600	
Púchov – km 162,5 25 kV, 50 Hz	T4 T S U	1100 900			1600 1600 1500 1200	1650 1650 1500 1200	3000 3000 2800 1600		2400 2200 2000 1600	2500 2200 2000 1600		
km 162,5 – Bytča – Žilina = ŽST Bytča – Žilina 3 kV	T4 T S U	1500 1300	=1900 =1700 =1500 =1300	=2300 =2100 =2000 =1600	2200 2100 1900 1600a	2200 2100 1900 1600	3620 3620 3620 1600	=2600 =2400 =2200 =1600	3000 2600 2400 1600	3200 2800 2600 1600	=3600 =3400 =3200 =1600	a Pre HKV 163: U 1550 t.

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu									Poznámky	
		110 111 112	140 141	121 122 123 130	163 363	363.5	363.5 x2	180 181 182 183	E186	E189, 1216 Vectron/MS		131♦ ET41
Žilina – Kraľovany	T4		1250	1750	1750	1800	3400	2300	2400	2500	3200	
	T		1150	1700	1700	1700	3100	2200	2200	2300	2900	
	S	1100	1050	1600	1600	1600	2900	2000	2000	2100	2500	
	U		1000	1400	1300	1350	1600	1600	1600	1600	1600	
Výh Váh – Za-Teplička (tr.sk.) – – Potok odb (kof. 1C2-1A1)	T4		800	1100	1100	1200	2200	1350	1600	1650	2200	
	T		750	1050	1050	1150	2200	1300	1600	1600	2000	
	S	700	700	1000	1000	1100	2000	1200	1500ξ	1550ξ	1800	ξ MTD 1600 t.
	U		650	900	900	950	1600	1100	1250	1300	1600	
Za-Teplička TIP – Za-Teplička odch. sk. – Výh Váh – Za-Teplička (tr. sk.) – Varín (kof.1B2-1D2-1D1/1C1)	T4		1250	1700	1650 [^]	1800	3300	2300	2400	2500	3200	[^] Pri prejazde úsekom platí: T4 1700 t, T 1700, S 1600 t.
	T		1150	1600	1600 [^]	1700	3100	2200	2200	2300	2900	
	S	1100	1050	1500	1500 [^]	1600	2900	2000	2000	2100	2500	
	U		1000	1300	1300	1350	1600	1600	1600	1600	1600	
Výh Váh – Ža-Teplička (vch. sk.) (kof. 1D22)	T4		1200	1550	1600 [^]	1700	3200	2000▣	2200	2400	3200	▣ Pre HKV 182, 183: T4 2200, T 2100, S 2000 t.
	T		1150	1500	1500 [^]	1600 [^]	3000	1900▣	2000	2300	2900	
	S	950	1050	1400	1400 [^]	1500 [^]	2750	1700▣	1900	2100	2700	
	U		950	1200	1200	1250	1600	1600	1600	1600	1600	
Žilina – Za-Teplička odch. sk. – Za-Teplička TIP (kof. 1A2)	T4		800	1000	1150	1150	2000	1300£	1600	1600	2100	£ Pre HKV 182, 183: T4 1400, T 1400 t, S 1300 t.
	T		750	1000	1150	1150	1900	1300£	1600	1600	2000	
	S	650	700	950	1100	1100	1800	1200£	1500ξ	1500ξ	1900	
	U		650	900	900	900	1600	1100	1150	1250	1600	ξ MTD 1600 t.

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu									Poznámky	
		110 111 112	140 141	121 122 123 130	163 363	363.5	363.5 x2	180 181 182 183	E186	E189, 1216 VectronMS		131♦ ET41
Žilina predmestie – - Budatín odb	T4		1200	1600	1600	1700	3200	2100	2400	2500	3200	
	T		1150	1500	1500	1600	3000	2100	2000	2300	2900	
	S		1050	1400	1400	1500	2750	2000	1900	2100	2700	
	U		950	1200	1200	1250	1600	1600	1600	1600	1600	
Žilina - Čadca	T4		1500	1900	2000	2000	3620	2400	2800	3000	3600	
	T		1450	1800	1800	1980	3620	2200	2500	2600	3200	
	S		1350	1600	1600	1800	3400	2000	2300	2400	2700	
	U		1100	1500	1400	1500	1600	1600	1600	1600	1600	
Čadca – Čadca št. hr.	T4	500	700	870	870	950	1700	1130	1200	1300	1750	Pre HKV 131 + postrk 363 platí: T4 2500 ton.
	T	480	670	850	850	900	1600	1080	1100	1200	1500	
	S	450	620	750	750	800	1400	1000	1050	1100	1400	
	U	400	600	750	700	800	1300	800	1000	1050	1300	
Čadca št. hr. – Čadca – Žilina Čadca – Žilina predmestie	T4		2600	2800	2800	3000	3620	3400	3700	3700	3600	
	T		2400	2600	2600	2800	3620	3200	3600	3600	3600	
	S		2200	2400	2400	2600	3620	3000	3600	3600	3400	
	U		1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	

♦ Technická hmotnosť pre dvojdielne HKV 131 pri vypnutí jedného dielu z činnosti sa rovná technickej hmotnosti HKV 121 zníženej o 85 ton.

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu										Poznámky
		730 731	735 736 742 746	740 751 752	742.71	753.7 756 757	753.6 770 771		ER20			
Kraťovany – Žilina	T	2000	2000	2000	2200	2200	2200		2600			
	S	1800	1800	1800	2000	2000	2000		2400			
Žilina – Púchov	T	1300	1600	1800	2000	2000	2200		2400			
	S	1200	1400	1600	1800	1800	2000		2200			
Púchov – Lúky p. M. št. hr. – – Horní Lideč CZ	T	450	500\$	500	550	550	550		1000			\$ Pre HKV 753 platí: T 470, S 450 ton.
	S	425	500\$	500	500	500	500		900			
Potok odb – Za-Teplička (tr.sk.) – Výh Váh (koř. 1A1-1C2)	T	900	1200	1250	1400	1300	1500		2200			Platí aj v úseku: Výh Váh – Za-Teplička odch. sk./ TIP, po kořaji 1B2.
	S	850	1100	1200	1300	1250	1400		2000			
Varín – Za-Teplička (tr.sk.) – Výh Váh (koř. 1C1/1D1-1D2)	T	2000	2200	2200	2500	2200	2200		2600			Platí aj po kořaji 1D22.
	S	1800	2000	2000	2300	2000	2000		2400			
Za-Teplička odch.sk. – – Žilina (koř. 1A2)	T	850	1050	1150	1250	1200	1400		2000			
	S	800	1000	1100	1200	1150	1300		1800			
Za-Teplička TIP – – Žilina (koř. 1A2)	T	800	950	1050	1100	1100	1300		1900			
	S	750	900	1000	1000	1050	1200		1700			
Horní Lideč CZ – km 23,7	T	550	600*	600	700	650	750		1100			* Pre HKV 753 platí: T 580, S 550 ton.
	S	500	550*	550	650	600	700		1000			
km 23,7 – Lúky p. M. št. hr. – – Púchov	T	2000	2400	2400	2500	2400	2400		2600			
	S	1800	2200	2200	2300	2200	2200		2400			
Púchov – km 162,5	T	900	1100	1200	1400	1250	1400		2200			
	S	850	1000	1150	1300	1150	1300		2000			

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu										Poznámky
		730 731	735 736 742 746	740 751 752	742.71	753.7 756 757	753.6 770 771		ER20			
km 162,5 – Žilina – Varín	T	1100	1450	1500	1800	1600	1600		2400			
	S	1000	1350	1400	1700	1500	1500		2200			
Varín – Kraľovany	T	900	1200	1250	1400	1250	1600		2200			
	S	850	1100	1200	1300	1200	1500		2000			
Vých Váh – Za-Teplička (tr. sk.) – Potok odb (koľ. 1C2-1A1)	T	600	720	770	900	840	900		1400			
	S	550	700	750	850	800	850		1300			
Za-Teplička TIP – Za-Teplička odch. sk. – Vých Váh – Za-Teplička (tr. sk.) – Varín (koľ. 1B2-1D2-1D1/1C1)	T	900	1200	1250	1400	1250	1500		2200			
	S	850	1100	1200	1300	1200	1400		2000			
Vých Váh – Za-Teplička (vch.sk) (koľ. 1D22)	T	850	1000	1150	1250	1150	1400		2000			
	S	800	950	1100	1200	1100	1300		1800			
Žilina – Za-Teplička odch. sk. – Za-Teplička TIP (koľ. 1A2)	T	550	700	730	800	730	850		1300			
	S	500	650	700	750	700	800		1200			
Žilina predmestie – – Budatín odb.	T		1000	1150	1250	1150	1400		2000			
	S		950	1100	1200	1100	1300		1800			
Žilina – Čadca	T		1300	1400	1600	1400	1600		2300			
	S		1200	1300	1500	1300	1500		2100			
Čadca – Čadca št. hr.	T	500	580	600	650	610	700		1100			
	S	450	550	550	600	580	680		1000			
Čadca št. hr. – Žilina Čadca – Žilina predmestie	T		2400	2400	2500	2400	2400		2600			
	S		2200	2200	2300	2200	2200		2400			

T a b u l' k a 6 - pokračovanie

Technická hmotnosť platná pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návšťou a pod.) na menej ako
 - 40 km/h pri elektrických HKV,
 - 30 km/h pri motorových HKV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa technická hmotnosť pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Pre dvojicu HKV rovnakého radu spojených na spoločné riadenie (označených napr. 742x2,751x2,...) je technická hmotnosť rovná dvojnásobku hodnoty uvedenej v tab. A pre daný rad hnacieho vozidla.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné prekročiť normatív hmotnosti, pri dodržaní cestovného poriadku, prislúcha výhradne rušňovodičovi.

Maximálna celková hmotnosť vlaku na trati z pohľadu výkonnosti trakčnej elektrickej siete:

Kraľovany – Púchov:	3800 t,
Púchov – Lúky pod Makytou št. hr. smer Horní Lideč CZ:	2800 t,
Púchov – Lúky pod Makytou smer Kraľovany:	3800 t,
Varín (Odb. Potok) – Žilina- Teplička – Odb. Váh:	3800 t,
Žilina – Čadca – Čadca št.hr.:	3800 t.

B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku

Nie sú určené.

C. Postrková služba

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie technickej hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len pri vlakoch, ktoré majú podľa predpisu Z 8 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

SLUŽOBNÉ VLAKY

A. Služobné vlaky (okrem vlakov pre prehliadky trakčného vedenia)

Pridelené čísla pre Služ vlaky

Úsek	Stanovená rýchlosť vlaku v km/h					
	30	40	50	60	80	100
Žilina – Kraľovany (– Štrba)	95500	95502	95504	95506	95508	95400
	95501	95503	95505	95507	95509	95401
Vrútky – Žilina-Teplička – – Žilina predmestie	95510	95512	95514	95516	95518	95410
	95511	95513	95515	95517	95519	95411
Žilina-Teplička – – Žilina predmestie	95520	95522	95524	-	-	-
	95521	95523	95525			
Žilina-Teplička vchod. sk. - – Žilina predmestie				95526	95528	
				95527	95529	
Žilina – Žilina-Teplička odch. sk. – Žilina-Teplička – – Varín	95530	95532	95534	95536	95538	-
	95531	95533	95535	95537	95539	
Žilina – Púchov (– Nové Mesto n. Váhom)	95540	95542	95544	95546	95548	95550
	95541	95543	95545	95547	95549	95551
Púchov – – Lúky pod Makytou	95640	95642	95644	95646	95648	-
	95641	95643	95645	95647	95649	
Žilina – Čadca	96500	96502	96504	96506	96508	96400
	96501	96503	96505	96507	96509	96401
Žilina predmestie – Čadca	96510	96512	96514	96516	96518	96520
	96511	96513	96515	96517	96519	96521

Rušiaci Služ 95400 ORKE pp

Štrba - Kraľovany - Žilina

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany		PS		7 00		7 01	100/66
• Turany		P	7 ⁵	7 08 ⁵	1	09 ⁵	
• Vrútky nákl.st.		PS	6	15 ⁵	1	16 ⁵	
x Vrútky		0	2 ⁵	19	1	20	
x Potok odb.		0	8 ⁵			28 ⁵	
x Varín		0	2	30 ⁵	1	31 ⁵	
x Výh Váh		0	2 ⁵			34	
x Žilina		0	4 ⁵	7 38 ⁵			

Rušiaci Služ 95401 ORZA pp

Žilina - Kraľovany - Štrba

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0				6 00	100/59
x Vých Váh	0	3 ⁵			03 ⁵	
x Varín	0	3	6 06 ⁵	1	07 ⁵	
x Potok odb	0	1			08 ⁵	
x Vrútky	0	9 ⁵	18	1	19	
x Vrútky nákl.st.	P	2 ⁵	21 ⁵	1	22 ⁵	
Turany	P	5 ⁵	28	1	29	
Kraľovany	P	8	6 37	1	6 38	

Rušiaci Služ 95410 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Vrútky	0				13 30	100/64
x Potok odb	0	8			38	
x Varín	0	1 ⁵			39 ⁵	80/46
Žilina-Teplička	0	3 ⁵	13 43	1	44	
x Vých Váh	0	2			46	100/64
x Žilina	0	5	51	3	54	40/19
x Žilina predmestie	0	5	13 59			

Rušiaci Služ 95411 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina predmestie	0				6 50	40/18
x Žilina	0	4	6 54	3	57	100/57
x Vých Váh	0	3			7 00	80/31
Žilina-Teplička	0	5	7 05	1	06	
x Varín	0	3	09	1	10	100/59
x Potok odb	0	1 ⁵			11 ⁵	
x Vrútky	0	9 ⁵	7 21			

T a b u l k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 95500 ORKE pp

Štrba - Kraľovany - Žilina

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS		3 41		3 42	30/10
Turany	P	21	4 03	1	4 04	
Vrútky nákl.st.	PS	15	19	1	20	
Vrútky	0	4	24	1	25	
Potok odb	0	22 ⁵			47 ⁵	
Varín	0	5	52 ⁵	1	53 ⁵	
Výh Váh	0	6 ⁵			5 00	
Žilina	0	10	5 10			

Rušiaci Služ 95501 ORZA pp

Žilina - Kraľovany - Štrba

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0				2 00	30/10
Výh Váh	0	8			08	
Varín	0	8 ⁵	2 16 ⁵	1	17 ⁵	
Potok odb	0	3			20 ⁵	
Vrútky	0	24	44 ⁵	1	45 ⁵	
Vrútky nákl.st.	P	4 ⁵	50	1	51	
Turany	P	14 ⁵	3 05 ⁵	1	3 06 ⁵	
Kraľovany	P	21 ⁵	3 28	1	3 29	

Rušiaci Služ 95502 ORKE pp

Štrba - Kraľovany - Žilina

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS		4 38		4 39	40/12
Turany	P	16	4 55	1	56	
Vrútky nákl.st.	PS	11 ⁵	5 07 ⁵	1	5 08 ⁵	
Vrútky	0	3	11 ⁵	1	12 ⁵	
Potok odb	0	17			29 ⁵	
Varín	0	4	33 ⁵	1	34 ⁵	
Výh Váh	0	5			39 ⁵	
Žilina	0	7 ⁵	5 47			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 95503 ORZA pp

Žilina - Kraľovany - Štrba

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0				1 30	40/10
x Vých Váh.....	0	6			36	
x Varín.....	0	6⁵	1 42⁵	1	43⁵	
x Potok odb.....	0	2⁵			46	
x Vrútky.....	0	18	2 04	1	2 05	
x Vrútky nákl.st.....	P	3⁵	08⁵	1	09⁵	
Turany.....	P	11	20⁵	1	21⁵	
Kraľovany.....	P	16⁵	2 38	1	2 39	

Rušiaci Služ 95504 ORKE pp

Štrba - Kraľovany - Žilina

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS		5 02		5 03	50/12
Turany.....	P	13	5 16	1	17	
x Vrútky nákl.st.....	PS	9⁵	26⁵	1	27⁵	
x Vrútky.....	0	3	30⁵	1	31⁵	
x Potok odb.....	0	14⁵			46	
x Varín.....	0	3	49	1	50	
x Vých Váh.....	0	4⁵			54⁵	
x Žilina.....	0	6⁵	6 01			

Rušiaci Služ 95505 ORZA pp

Žilina - Kraľovany - Štrba

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0				1 00	50/10
x Vých Váh.....	0	5			05	
x Varín.....	0	5	1 10	1	11	
x Potok odb.....	0	2			13	
x Vrútky.....	0	14⁵	27⁵	1	28⁵	
x Vrútky nákl.st.....	P	3	31⁵	1	32⁵	
Turany.....	P	9⁵	42	1	43	
Kraľovany.....	P	13	1 56	1	1 57	

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 95506 ORKE pp

Štrba - Kraľovany - Žilina

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS		5 46		5 47	60/21
∴ Turany	P	11	5 58	1	59	
∴ Vrútky nákl.st.	PS	8	6 07	1	6 08	
x Vrútky	0	3	11	1	12	
x Potok odb	0	12 ⁵			24 ⁵	
x Varín	0	2 ⁵	27	1	28	
x Výh Váh	0	4			32	
x Žilina	0	6	6 38			

Rušiaci Služ 95507 ORZA pp

Žilina - Kraľovany - Štrba

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0				0 30	60/16
x Výh Váh	0	4 ⁵			34 ⁵	
x Varín	0	4 ⁵	0 39	1	40	
x Potok odb	0	2			42	
x Vrútky	0	12 ⁵	54 ⁵	1	55 ⁵	
x Vrútky nákl.st.	P	3	58 ⁵	1	59 ⁵	
∴ Turany	P	8	1 07 ⁵	1	1 08 ⁵	
∴ Kraľovany	P	11 ⁵	1 20	1	1 21	

Rušiaci Služ 95508 ORKE pp

Štrba - Kraľovany - Žilina

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS		6 31		6 32	80/39
∴ Turany	P	9	6 41	1	42	
∴ Vrútky nákl.st.	PS	7	49	1	50	
x Vrútky	0	3	53	1	54	
x Potok odb	0	9 ⁵			7 03 ⁵	
x Varín	0	2 ⁵	7 06	1	07	
x Výh Váh	0	3 ⁵			10 ⁵	
x Žilina	0	5 ⁵	7 16			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 95509 ORZA pp

Žilina - Kraľovany - Štrba

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina	0				0 00	80/33
x Výh Váh	0	3 ⁵			03 ⁵	
x Varín	0	3 ⁵	0 07	2	09	
x Potok odb	0	2			11	
x Vrútky	0	11	22	3	25	
x Vrútky nákl.st.	P	3	28	2	30	
! Turany	P	7	37	2	39	
! Kraľovany	P	10	0 49	2	0 51	

Rušiaci Služ 95510 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky	0				11 00	30/14
x Potok odb	0	21 ⁵			21 ⁵	
x Varín	0	5			26 ⁵	
Žilina-Teplička	0	4 ⁵	11 31	1	32	
x Výh Váh	0	3 ⁵			35 ⁵	
x Žilina	0	9 ⁵	45	3	48	
x Žilina predmestie	0	7	11 55			

Rušiaci Služ 95511 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina predmestie	0				11 15	30/13
x Žilina	0	5	11 20	3	23	
x Výh Váh	0	9 ⁵			32 ⁵	
Žilina-Teplička	0	5 ⁵	38	1	39	
x Varín	0	3	42	1	43	
x Potok odb	0	4 ⁵			47 ⁵	
x Vrútky	0	24 ⁵	12 12			

T a b u l k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 95512 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Vrutky.....	0				11 30	40/19
x Potok odb.....	0	16 ⁵			46 ⁵	
x Varín.....	0	4			50 ⁵	
Žilina-Teplička.....	0	3 ⁵	11 54	1	55	
x Výh Váh.....	0	3			58	
x Žilina.....	0	7	12 05	3	12 08	
x Žilina predmestie.....	0	5	12 13			

Rušiaci Služ 95513 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina predmestie.....	0				10 15	40/18
x Žilina.....	0	4	10 19	3	22	
x Výh Váh.....	0	7 ⁵			29 ⁵	
Žilina-Teplička.....	0	3 ⁵	33	1	34	
x Varín.....	0	2	36	1	37	
x Potok odb.....	0	4			41	
x Vrutky.....	0	19	11 00			

Rušiaci Služ 95514 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Vrutky.....	0				12 00	50/17
x Potok odb.....	0	13 ⁵			13 ⁵	
x Varín.....	0	3			16 ⁵	
Žilina-Teplička.....	0	3 ⁵	12 20	1	21	
x Výh Váh.....	0	2 ⁵			23 ⁵	
x Žilina.....	0	6 ⁵	30	3	33	40/19
□ Žilina predmestie.....	□	5	12 38			

T a b u l k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 95515 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina predmestie	0				9 15	40/18
x Žilina	0	4	9 19	3	22	50/10
x Výh Váh	0	6			28	
Žilina-Teplička	0	4	32	1	33	
x Varín	0	2	35	1	36	
x Potok odb	0	3			39	
x Vrútky	0	15	9 54			

Rušiaci Služ 95516 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky	0				12 30	60/46
x Potok odb	0	11 ⁵			41 ⁵	
odb.vých.č.101/203		3 ⁵			45	
Žilina-Teplička vchod. sk.....	0	3	12 48	1	49	50/28
x Výh Váh	0	2			51	60/20
x Žilina	0	6	57	3	13 00	40/19
x Žilina predmestie	0	5	13 05			

Rušiaci Služ 95517 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina predmestie	0				8 15	40/18
x Žilina	0	4	8 19	3	22	60/15
x Výh Váh	0	6			28	50/28
Žilina-Teplička vchod. sk.....	0	4	32	3	35	60/46
odb.vých.č.101/203		0 ⁵			35 ⁵	
x Potok odb	0	2 ⁵			38	
x Vrútky	0	14	8 52			

T a b u l k a 7 - pokračovanie
Rušiaci Služ 95518 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky	0				13 00	80/38
x Potok odb	0	9⁵			09⁵	
x Varín	0	2⁵	13 12	1	13	60/46
odb.vých.č.101/203.....		1			14	
Žilina-Teplička vchod. sk.	0	3	17	1	18	50/28
x Vých Váh	0	2			20	80/38
x Žilina	0	5	25	3	28	40/19
x Žilina predmestie	0	5	13 33			

Rušiaci Služ 95519 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina predmestie	0				7 15	40/18
x Žilina	0	5	7 20	3	23	80/31
x Vých Váh	0	5⁵			28⁵	50/28
Žilina-Teplička vchod. sk.	0	3⁵	32	1	33	60/46
odb.vých.č.101/203.....		0⁵			33⁵	
x Varín	0	2⁵	36	1	37	80/33
x Potok odb	0	2			39	
x Vrútky	0	12	7 51			

Rušiaci Služ 95520 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička	0				13 00	30/14
x Vých Váh	0	3⁵			03⁵	
x Žilina	0	9⁵	13 13	3	16	
x Žilina predmestie	0	7	13 23			

Rušiaci Služ 95521 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina predmestie	0				7 07	30/13
x Žilina	0	5	7 12	3	15	
x Vých Váh	0	10			25	
Žilina-Teplička	0	6	7 31			

Rušiaci Služ 95522 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička.....	0				13 30	40/19
x Výh Váh.....	0	2 ⁵			32 ⁵	
x Žilina.....	0	7 ⁵	13 40	3	43	
x Žilina predmestie.....	0	5	13 48			

Rušiaci Služ 95523 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina predmestie.....	0				7 30	40/18
x Žilina.....	0	5	7 35	3	38	
x Výh Váh.....	0	7 ⁵			45 ⁵	
Žilina-Teplička.....	0	4 ⁵	7 50			

Rušiaci Služ 95524 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička.....	0				14 00	50/17
x Výh Váh.....	0	2 ⁵			02 ⁵	
x Žilina.....	0	5 ⁵	14 08	3	11	40/19
x Žilina predmestie.....	0	5	14 16			

Rušiaci Služ 95525 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina predmestie.....	0				8 00	40/18
x Žilina.....	0	5	8 05	3	08	50/10
x Výh Váh.....	0	6			14	
Žilina-Teplička.....	0	4	8 18			

Tabuľka 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 95526 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička vchod. sk.	0				14 32	50/28
x Vyh Váh	0	2			34	60/20
x Žilina	0	6	14 40	3	43	40/19
x Žilina predmestie	0	5	14 48			

Rušiaci Služ 95527 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina predmestie	0				8 30	40/18
x Žilina	0	5	8 35	3	38	60/15
x Vyh Váh	0	5 ⁵			43 ⁵	50/28
Žilina-Teplička vchod. sk.	0	3 ⁵	8 47			

Rušiaci Služ 95528 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička vchod. sk.	0				15 47	50/28
x Vyh Váh	0	2			49	80/38
x Žilina	0	5	15 54	4	58	40/19
x Žilina predmestie	0	6	16 04			

Rušiaci Služ 95529 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina predmestie	0				9 00	40/18
x Žilina	0	5	9 05	3	08	80/31
x Vyh Váh	0	5 ⁵			13 ⁵	50/28
Žilina-Teplička vchod. sk.	0	3 ⁵	9 17			

Rušiaci Služ 95530 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Varín	0				5 07	30/14
Žilina-Teplička	0	4	5 11	1	12	
Výh Váh	0	3			15	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	4	19	1	20	
odb.vých.č.536		1 ⁵			21 ⁵	
Žilina	0	6 ⁵	5 28			

Rušiaci Služ 95531 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0				6 15	30/14
odb.vých.č.536		3 ⁵			18 ⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	4 ⁵	6 23	1	24	
Výh Váh	0	2			26	
Žilina-Teplička	0	6	32	1	33	
Varín	0	4	6 37			

Rušiaci Služ 95532 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Varín	0				9 40	40/17
Žilina-Teplička	0	4	9 44	1	45	
Výh Váh	0	2 ⁵			47 ⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	3 ⁵	51	1	52	
odb.vých.č.536		1			53	
Žilina	0	5	9 58			

Rušiaci Služ 95533 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0				7 05	40/14
odb.vých.č.536		2 ⁵			07 ⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	3 ⁵	7 11	1	12	
Výh Váh	0	2			14	
Žilina-Teplička	0	4	18	1	19	
Varín	0	3	7 22			

T a b u l k a 7 - pokračovanie
Rušiaci Služ 95534 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Varín	0				11 50	50/17
Žilina-Teplička	0	3	11 53	1	54	
Vých Váh	0	2⁵			56⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2⁵	59	1	12 00	
odb.vých.č.536		1⁵			12 01⁵	
Žilina	0	3⁵	12 05			

Rušiaci Služ 95535 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0				8 15	50/14
odb.vých.č.536		2⁵			17⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2⁵	8 20	1	21	
Vých Váh	0	1⁵			22⁵	
Žilina-Teplička	0	3⁵	26	1	27	
Varín	0	3	8 30			

Rušiaci Služ 95536 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Varín	0				15 02	60/46
odb.vých.č.101/203		1			03	
Žilina-Teplička	0	2	15 05	1	06	
Vých Váh	0	2⁵			08⁵	50/12
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2⁵	11	1	12	60/27
odb.vých.č.536		1			13	
Žilina	0	4	15 17			

Rušiaci Služ 95537 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0				9 15	60/23
odb.vých.č.536		2⁵			17⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2⁵	9 20	1	21	50/12
Vých Váh	0	1⁵			22⁵	60/46
Žilina-Teplička	0	3⁵	26	1	27	
odb.vých.č.101/203		1			28	
Varín	0	2	9 30			

T a b u l k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 95538 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Varín	0				16 20	60/46
odb.vých.č.101/203		1			21	
Žilina-Teplička vchod. sk.	0	3	16 24	1	25	50/28
Vých Váh	0	2			27	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	3	30	1	31	60/27
odb.vých.č.536		1⁵			32⁵	
Žilina	0	3⁵	16 36			

Rušiaci Služ 95539 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0				10 15	60/23
odb.vých.č.536		3			18	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	3	10 21	1	22	50/28
Vých Váh	0	1⁵			23⁵	
Žilina-Teplička vchod. sk.	0	3⁵	27	1	28	60/46
odb.vých.č.101/203		0⁵			28⁵	
Varín	0	2⁵	10 31			

Rušiaci Služ 95540 ORZA pp

Žilina - Púchov - Nové Mesto nad Váhom

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0				6 00	30/13
Žilina predmestie	0	9			09	
Dolný Hričov	0	14⁵	6 23⁵	1	24⁵	
Bytča	0	17⁵	42	1	43	
Vých Plevník-Drienové	0	12⁵			55⁵	
Považská Bystrica	0	19⁵	7 15	2	7 17	
Púchov	0	29	7 46	1	7 47	

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 95541 ORTT pp

Nové Mesto nad Váhom - Púchov - Žilina

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		9 42		9 43	30/13
x Považská Bystrica	0	29	10 12	2	10 14	
x Výh Plevník-Drienové	0	16 ⁵			30 ⁵	
x Bytča	0	15 ⁵	46	1	47	
x Dolný Hričov	0	18	11 05	1	11 06	
x Žilina predmestie	0	17	23	1	24	
x Žilina	0	4	11 28			

Rušiaci Služ 95542 ORZA pp

Žilina - Púchov - Nové Mesto nad Váhom

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina	0				7 00	40/19
x Žilina predmestie	0	4	7 04	1	05	
x Dolný Hričov	0	14	19	1	20	
x Bytča	0	13	33	1	34	
x Výh Plevník-Drienové	0	9 ⁵			43 ⁵	
x Považská Bystrica	0	15	58 ⁵	2	8 00 ⁵	
x Púchov	0	22 ⁵	8 23	9	8 32	

Rušiaci Služ 95543 ORTT pp

Nové Mesto nad Váhom - Púchov - Žilina

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		10 34		10 35	40/18
x Považská Bystrica	0	22	10 57	2	59	
x Výh Plevník-Drienové	0	13			11 12	
x Bytča	0	11 ⁵	11 23 ⁵	1	24 ⁵	
x Dolný Hričov	0	13 ⁵	38	1	39	
x Žilina predmestie	0	13	52	1	53	
x Žilina	0	3	11 56			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 95544 ORZA pp

Žilina - Púchov - Nové Mesto nad Váhom

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina	0				8 00	40/19
x Žilina predmestie	0	4	8 04	1	05	50/13
x Dolný Hričov	0	11 ⁵	16 ⁵	1	17 ⁵	
x Bytča	0	11	28 ⁵	1	29 ⁵	
x Výh Plevník-Drienové	0	8			37 ⁵	
x Považská Bystrica	0	12 ⁵	50	2	52	
x Púchov	0	18	9 10	1	9 11	

Rušiaci Služ 95545 ORTT pp

Nové Mesto nad Váhom - Púchov - Žilina

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		11 18		11 19	50/11
x Považská Bystrica	0	18	11 37	2	39	
x Výh Plevník-Drienové	0	11			50	
x Bytča	0	9	59	1	12 00	
x Dolný Hričov	0	11	12 11	1	12 12	
x Žilina predmestie	0	11 ⁵	23 ⁵	1	24 ⁵	40/18
x Žilina	0	3 ⁵	12 28			

Rušiaci Služ 95546 ORZA pp

Žilina - Púchov - Nové Mesto nad Váhom

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina	0				9 00	40/19
x Žilina predmestie	0	3 ⁵	9 03 ⁵	1	04 ⁵	60/22
x Dolný Hričov	0	10	14 ⁵	1	15 ⁵	
x Bytča	0	9 ⁵	25	1	26	
x Výh Plevník-Drienové	0	6 ⁵			32 ⁵	
x Považská Bystrica	0	11	43 ⁵	2	45 ⁵	
x Púchov	0	15 ⁵	10 01	1	10 02	

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 95547 ORTT pp

Nové Mesto nad Váhom - Púchov - Žilina

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		12 07		12 08	60/18
x Považská Bystrica	0	15	12 23	2	25	
x Výh Plevník-Drienové	0	10			35	
x Bytča	0	8	43	1	44	
x Dolný Hričov	0	9 ⁵	53 ⁵	1	54 ⁵	
x Žilina predmestie	0	10	13 04 ⁵	1	13 05 ⁵	40/18
x Žilina	0	3 ⁵	13 09			

Rušiaci Služ 95548 ORZA pp

Žilina - Púchov - Nové Mesto nad Váhom

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina	0				10 00	40/19
x Žilina predmestie	0	3 ⁵	10 03 ⁵	1	04 ⁵	80/40
x Dolný Hričov	0	8 ⁵	13	1	14	
x Bytča	0	8	22	1	23	
x Výh Plevník-Drienové	0	6			29	
x Považská Bystrica	0	9	38	2	40	
x Púchov	0	12	10 52	1	10 53	

Rušiaci Služ 95549 ORTT pp

Nové Mesto nad Váhom - Púchov - Žilina

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		12 44		12 45	80/35
x Považská Bystrica	0	13	12 58	2	13 00	
x Výh Plevník-Drienové	0	8 ⁵			13 08 ⁵	
x Bytča	0	5 ⁵	13 14	1	15	
x Dolný Hričov	0	8	23	1	24	
x Žilina predmestie	0	10	34	2	36	40/18
x Žilina	0	4	13 40			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 95550 ORZA pp

Žilina - Púchov - Nové Mesto nad Váhom

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina	0				11 00	40/19
x Žilina predmestie	0	3⁵	11 03⁵	1	04⁵	100/67
x Dolný Hričov	0	7⁵	12	1	13	
x Bytča	0	6⁵	19⁵	1	20⁵	
x Výh Plevník-Drienové	0	5			25⁵	
x Považská Bystrica	0	7⁵	33	2	35	
x Púchov	0	10	11 45	1	11 46	

Rušiaci Služ 95551 ORTT pp

Nové Mesto nad Váhom - Púchov - Žilina

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		13 24		13 25	100/61
x Považská Bystrica	0	10	13 35	2	37	
x Výh Plevník-Drienové	0	7			44	
x Bytča	0	5	49	1	50	
x Dolný Hričov	0	6⁵	56⁵	1	57⁵	
x Žilina predmestie	0	8⁵	14 06	2	14 08	40/18
x Žilina	0	3	14 11			

Rušiaci Služ 95640 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				6 22	30/23
x Lúky pod Makytou	0	30	6 52			

Rušiaci Služ 95641 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Lúky pod Makytou	0				10 00	30/23
x Púchov	0	31	10 31			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 95642 ORZA pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				8 00	40/23
x Lúky pod Makytou	0	23	8 23			

Rušiaci Služ 95643 ORZA pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Lúky pod Makytou	0				12 30	40/26
x Púchov	0	23	12 53			

Rušiaci Služ 95644 ORZA pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				9 30	50/23
x Lúky pod Makytou	0	19	9 49			

Rušiaci Služ 95645 ORZA pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Lúky pod Makytou	0				13 30	50/31
x Púchov	0	19	13 49			

Rušiaci Služ 95646 ORZA pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				11 00	60/26
x Lúky pod Makytou	0	16	11 16			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 95647 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Lúky pod Makytou	0				14 30	60/41
x Púchov	0	16	14 46			

Rušiaci Služ 95648 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				12 00	80/51
x Lúky pod Makytou	0	14	12 14			

Rušiaci Služ 95649 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Lúky pod Makytou	0				15 30	80/69
x Púchov	0	14	15 44			

Rušiaci Služ 96400 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina	0				19 40	100/57
x Budatín odb	0	2 ⁵			42 ⁵	
x Kysucké Nové Mesto	0	7 ⁵	19 50	1	51	
x Krásno nad Kysucou	0	8	59	1	20 00	80/31
x Čadca	0	11	20 11			

Rušiaci Služ 96401 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0				19 45	80/37
x Krásno nad Kysucou	0	11	19 56	1	57	100/61
x Kysucké Nové Mesto	0	7 ⁵	20 04 ⁵	1	20 05 ⁵	
x Budatín odb	0	6 ⁵			12	
x Žilina	0	3	20 15			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 96500 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina.....	0				6 00	30/10
x Budatín odb.....	0	3			6 03	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	21	6 24	1	25	
x Krásno nad Kysucou.....	0	22	47	1	48	
x Čadca.....	0	25	7 13			

Rušiaci Služ 96501 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca.....	0				6 00	30/10
x Krásno nad Kysucou.....	0	25	6 25	1	26	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	22	48	1	49	
x Budatín odb.....	0	19 ⁵			7 08 ⁵	
x Žilina.....	0	3 ⁵	7 12			

Rušiaci Služ 96502 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina.....	0				7 00	40/10
x Budatín odb.....	0	2 ⁵			02 ⁵	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	16 ⁵	7 19	1	20	
x Krásno nad Kysucou.....	0	16	36	1	37	
x Čadca.....	0	19	7 56			

Rušiaci Služ 96503 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca.....	0				7 30	40/10
x Krásno nad Kysucou.....	0	19	7 49	1	50	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	17	8 07	1	8 08	
x Budatín odb.....	0	14 ⁵			22 ⁵	
x Žilina.....	0	3 ⁵	8 26			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 96504 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina	0				11 00	50/10
x Budatín odb	0	2 ⁵			02 ⁵	
x Kysucké Nové Mesto	0	13 ⁵	11 16	1	17	
x Krásno nad Kysucou	0	13	30	1	31	
x Čadca	0	15	11 46			

Rušiaci Služ 96505 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0				11 00	50/11
x Krásno nad Kysucou	0	16	11 16	1	17	
x Kysucké Nové Mesto	0	14	31	1	32	
x Budatín odb	0	12			44	
x Žilina	0	3	11 47			

Rušiaci Služ 96506 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina	0				17 15	60/15
x Budatín odb	0	2 ⁵			17 ⁵	
x Kysucké Nové Mesto	0	11 ⁵	17 29	1	30	
x Krásno nad Kysucou	0	12	42	1	43	
x Čadca	0	13	17 56			

Rušiaci Služ 96507 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0				17 15	60/19
x Krásno nad Kysucou	0	13	17 28	1	29	
x Kysucké Nové Mesto	0	12	41	1	42	
x Budatín odb	0	10 ⁵			52 ⁵	
x Žilina	0	2 ⁵	17 55			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 96508 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina.....	0				19 00	80/31
x Budatín odb.....	0	3			03	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	9	19 12	1	13	
x Krásno nad Kysucou.....	0	10	23	1	24	
x Čadca.....	0	12	19 36			

Rušiaci Služ 96509 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca.....	0				19 00	80/37
x Krásno nad Kysucou.....	0	11	19 11	1	12	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	9	21	1	22	
x Budatín odb.....	0	8 ⁵			30 ⁵	
x Žilina.....	0	3	19 33 ⁵			

Rušiaci Služ 96510 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina predmestie.....	0				6 30	30/18
x Budatín odb.....	0	2			32	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	21	6 53	1	54	
x Krásno nad Kysucou.....	0	22	7 16	1	7 17	
x Čadca.....	0	25	7 42			

Rušiaci Služ 96511 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca.....	0				6 30	30/18
x Krásno nad Kysucou.....	0	25	6 55	1	56	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	22	7 18	1	7 19	
x Budatín odb.....	0	19 ⁵			38 ⁵	
Žilina predmestie.....	0	6 ⁵	7 45			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 96512 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina predmestie	0				8 00	40/18
x Budatín odb	0	2			02	
x Kysucké Nové Mesto	0	16	8 18	1	19	
x Krásno nad Kysucou	0	17	36	1	37	
x Čadca	0	19	8 56			

Rušiaci Služ 96513 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0				8 00	40/25
x Krásno nad Kysucou	0	18⁵	8 18⁵	1	19⁵	
x Kysucké Nové Mesto	0	16⁵	36	1	37	
x Budatín odb	0	14⁵			51⁵	
Žilina predmestie	0	6⁵	8 58			

Rušiaci Služ 96514 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina predmestie	0				11 30	40/18
x Budatín odb	0	2			32	50/10
x Kysucké Nové Mesto	0	14	11 46	1	47	
x Krásno nad Kysucou	0	13	12 00	1	12 01	
x Čadca	0	15	12 16			

Rušiaci Služ 96515 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0				11 30	50/11
x Krásno nad Kysucou	0	15	11 45	1	46	
x Kysucké Nové Mesto	0	14	12 00	1	12 01	
x Budatín odb	0	12			13	40/25
Žilina predmestie	0	7	12 20			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 96516 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina predmestie	0				18 10	40/18
x Budatín odb	0	2			12	60/15
x Kysucké Nové Mesto	0	11	18 23	1	24	
x Krásno nad Kysucou	0	12	36	1	37	
x Čadca	0	13	18 50			

Rušiaci Služ 96517 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0				18 10	60/19
x Krásno nad Kysucou	0	13	18 23	1	24	
x Kysucké Nové Mesto	0	12	36	1	37	
x Budatín odb	0	10⁵			47⁵	40/25
Žilina predmestie	0	6⁵	18 54			

Rušiaci Služ 96518 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina predmestie	0				20 00	40/18
x Budatín odb	0	2			02	80/31
x Kysucké Nové Mesto	0	9	20 11	1	12	
x Krásno nad Kysucou	0	9⁵	21⁵	1	22⁵	
x Čadca	0	12	20 34⁵			

Rušiaci Služ 96519 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0				20 00	80/37
x Krásno nad Kysucou	0	11	20 11	1	12	
x Kysucké Nové Mesto	0	9⁵	21⁵	1	22⁵	
x Budatín odb	0	8⁵			31	40/25
Žilina predmestie	0	6⁵	20 37⁵			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 96520 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina predmestie	0				20 45	40/18
x Budatín odb	0	2			47	100/42
x Kysucké Nové Mesto	0	7⁵	20 54⁵	1	55⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	8⁵	21 04	1	21 05	80/31
x Čadca	0	11	21 16			

Rušiaci Služ 96521 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0				20 40	80/37
x Krásno nad Kysucou	0	11	20 51	1	52	100/45
x Kysucké Nové Mesto	0	7⁵	59⁵	1	21 00⁵	
x Budatín odb	0	6⁵			21 07	40/25
Žilina predmestie	0	6⁵	21 13⁵			

B. Služobné vlaky pre prehliadku trakčného vedenia

Tieto jazdy zavádzajte podľa požiadaviek vlakvedúceho montážneho vozňa trakčného vedenia ako rušiacie Služ vlaky so stanovenou rýchlosťou 30 km/h.

Jazdné časy vlakov v uvedených cestovných poriadkoch zohľadňujú aj potrebné technologické pobyty na trati.

Za prehliadacím Služ vlakom smie ísť iný vlak až vo vzdialenosti medzistaničného oddielu!

O zavedení a pridelení čísla Služ vlaku rozhodne vždy kontrolný dispečer.

Pridelené čísla pre Služ vlaky pre prehliadku trakčného vedenia:

Úsek	Vlaky
Vrútky – Kraľovany (– Štrba)	90500 - 90503
Žilina – Vrútky	90510 - 90513
Vrútky – Potok odb – Žilina-Teplička – Žilina	90520 - 90521
Varín – Žilina-Teplička – Žilina-Teplička odch.sk. – Žilina	90522 - 90525
Vrútky – Varín – Žilina-Teplička – Žilina	90530 – 90531
Žilina - Čadca	90540 – 90543
Žilina predmestie - Čadca	90550 – 90551
Žilina – Púchov (– Trenč. Bohuslavice)	90560 – 90563
Púchov – Lúky pod Makytou	90570 – 90571

Rušiaci Služ 90500 ORKE pp

Štrba - Kraľovany - Vrútky

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany	PS		16 48		16 51	30/10
! Turany	P	50	17 41	4	17 45	
x Vrútky nákl.st.	PS	30	18 15	1	18 16	
* Vrútky	0	12	18 28			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 90501 ORZA pp

Vrútky - Kraľovany - Štrba

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky	0				8 00	30/10
x Vrútky nákl.st.	P	12	8 12	3	15	
ˆ Turany	P	30	45	3	48	
ˆ Kraľovany.....	P	50	9 38	3	9 41	

Rušiaci Služ 90502 ORKE pp

Štrba - Kraľovany - Vrútky

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
ˆ Kraľovany.....	PS		17 48		17 51	30/10
ˆ Turany	P	50	18 41	4	18 45	
x Vrútky nákl.st.	PS	30	19 15	1	19 16	
x Vrútky	0	12	19 28			

Rušiaci Služ 90503 ORZA pp

Vrútky - Kraľovany - Štrba

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky	0				12 00	30/10
x Vrútky nákl.st.	P	12	12 12	3	15	
ˆ Turany	P	30	45	3	48	
ˆ Kraľovany.....	P	50	13 38	3	13 41	

Rušiaci Služ 90510 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky	0				8 00	30/10
x Potok odb	0	57			57	
x Varín	0	9	9 06	4	9 10	
x Výh Váh	0	25			35	
x Žilina.....	0	31	10 06			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 90511 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina.....	0				8 00	30/10
x Výh Váh.....	0	31			31	
x Varín.....	0	25	8 56	4	9 00	
x Potok odb.....	0	12 ⁵			9 12 ⁵	
x Vrútky.....	0	53 ⁵	10 06			

Rušiaci Služ 90512 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky.....	0				12 00	30/10
x Potok odb.....	0	57			57	
x Varín.....	0	9	13 06	4	13 10	
x Výh Váh.....	0	25			35	
x Žilina.....	0	31	14 06			

Rušiaci Služ 90513 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina.....	0				12 00	30/10
x Výh Váh.....	0	31			31	
x Varín.....	0	25	12 56	4	13 00	
x Potok odb.....	0	12 ⁵			13 12 ⁵	
x Vrútky.....	0	53 ⁵	14 06			

Rušiaci Služ 90520 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky.....	0				7 30	30/14
x Potok odb.....	0	56 ⁵			8 26 ⁵	
odb.vých.č.101/203.....		10			36 ⁵	
Žilina-Teplička.....	0	6 ⁵	8 43	3	46	
x Výh Váh.....	0	6 ⁵			52 ⁵	
x Žilina.....	0	31 ⁵	9 24			

Rušiaci Služ 90521 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina	0				7 30	30/14
x Výh Váh	0	29 ⁵			59 ⁵	
Žilina-Teplička	0	14 ⁵	8 14	3	8 17	
odb.vých.č.101/203		2			19	
x Potok odb	0	10			29	
x Vrútky	0	54	9 23			

Rušiaci Služ 90522 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Varín	0				8 30	30/14
Žilina-Teplička	0	8	8 38	1	39	
Výh Váh	0	10			49	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	5	54	1	55	
odb.vých.č.536		8			9 03	
Žilina	0	8	9 11			

Rušiaci Služ 90523 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0				7 50	30/14
odb.vých.č.536		8			58	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	8	8 06	1	8 07	
Výh Váh	0	5			12	
Žilina-Teplička	0	19	31	1	32	
Varín	0	8	8 40			

Rušiaci Služ 90524 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Varín	0				8 20	30/14
Žilina-Teplička	0	8	8 28	1	29	
Výh Váh	0	10			39	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	5	44	1	45	
odb.vých.č.536		8			53	
Žilina	0	8	9 01			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 90525 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0				7 40	30/14
odb.vých.č.536.....		8			48	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	8	7 56	1	57	
Vých Váh	0	5			8 02	
Žilina-Teplička	0	10	8 12	1	13	
Varín	0	8	8 21			

Rušiaci Služ 90530 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky	0				10 10	30/14
x Potok odb	0	57			11 07	
x Varín	0	9			16	
Žilina-Teplička	0	10	11 26	3	29	
x Vých Váh	0	20			49	
x Žilina	0	31	12 20			

Rušiaci Služ 90531 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0				12 30	30/10
x Vých Váh	0	31			13 01	
Žilina-Teplička	0	20	13 21	3	24	
x Varín	0	8	32	3	35	
x Potok odb	0	16			51	
x Vrútky	0	57	14 48			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 90540 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina	0				8 15	30/10
x Budatín odb	0	10			25	
x Kysucké Nové Mesto	0	40	9 05	3	9 08	
x Krásno nad Kysucou	0	50	58	3	10 01	
x Čadca	0	50	10 51			

Rušiaci Služ 90541 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0				8 15	30/10
x Krásno nad Kysucou	0	50	9 05	6	9 11	
x Kysucké Nové Mesto	0	50	10 01	1	10 02	
x Budatín odb	0	40			42	
x Žilina	0	10	10 52			

Rušiaci Služ 90542 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina	0				12 00	30/10
x Budatín odb	0	10			10	
x Kysucké Nové Mesto	0	40	12 50	3	53	
x Krásno nad Kysucou	0	50	13 43	3	13 46	
x Čadca	0	50	14 36			

Rušiaci Služ 90543 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0				12 00	30/10
x Krásno nad Kysucou	0	50	12 50	3	53	
x Kysucké Nové Mesto	0	50	13 43	1	13 44	
x Budatín odb	0	40			14 24	
x Žilina	0	10	14 34			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 90550 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina predmestie	0				15 00	30/18
x Budatín odb.....	0	10			10	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	40	15 50	3	53	
x Krásno nad Kysucou.....	0	50	16 43	3	16 46	
x Čadca.....	0	50	17 36			

Rušiaci Služ 90551 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0				15 00	30/18
x Krásno nad Kysucou.....	0	50	15 50	6	56	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	50	16 46	1	16 47	
x Budatín odb.....	0	40			17 27	
Žilina predmestie	0	10	17 37			

Rušiaci Služ 90560 ORZA pp

Žilina - Púchov - Trenčianske Bohuslavice

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina	0				6 30	30/13
x Žilina predmestie	0	9	6 39	3	42	
x Dolný Hričov.....	0	35	7 17	3	7 20	
x Bytča.....	0	30	50	3	53	
x Výh Plevník-Drienové.....	0	28			8 21	
x Považská Bystrica.....	0	35	8 56	3	59	
x Púchov	0	50	9 49	2	9 51	

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 90561 ORZA pp

Trenčianske Bohuslavice - Púchov - Žilina

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		13 21		13 23	30/13
x Považská Bystrica	0	47	14 10	3	14 13	
x Výh Plevník-Drienové	0	45 ⁵			58 ⁵	
x Bytča	0	34 ⁵	15 33	3	15 36	
x Dolný Hričov	0	30	16 06	3	16 09	
x Žilina predmestie	0	35	44	3	47	
x Žilina	0	9	16 56			

Rušiaci Služ 90562 ORZA pp

Žilina - Púchov - Trenčianske Bohuslavice

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina	0				11 45	30/13
x Žilina predmestie	0	9	11 54	3	57	
x Dolný Hričov	0	35	12 32	3	12 35	
x Bytča	0	30	13 05	3	13 08	
x Výh Plevník-Drienové	0	28			36	
x Považská Bystrica	0	35	14 11	3	14 14	
x Púchov	0	50	15 04	2	15 06	

Rušiaci Služ 90563 ORZA pp

Trenčianske Bohuslavice - Púchov - Žilina

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		18 20		18 22	30/13
x Považská Bystrica	0	47	19 09	3	19 12	
x Výh Plevník-Drienové	0	45 ⁵			57 ⁵	
x Bytča	0	34 ⁵	20 32	3	20 35	
x Dolný Hričov	0	30	21 05	3	21 08	
x Žilina predmestie	0	35	43	3	46	
x Žilina	0	9	21 55			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 90570 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				7 00	30/23
x Lúky pod Makytou	0	70	8 10			

Rušiaci Služ 90571 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Lúky pod Makytou	0				7 50	30/23
x Púchov	0	70	9 00			

Tabuľka 8
OPERATÍVNE VLAKY

A. Operatívne vlaky vedené len v pohraničných úsekoch

Operatívne vlaky vedené len v pohraničných úsekoch zavádzajte podľa Tabuľky 8 v prípade mimoriadneho zvýšenia medzinárodnej prepravy a po vyčerpaní čísel pravidelných vlakov.

Nezavádzajte následy týchto operatívnych vlakov!

Úsek Lúky pod Makytou – Horní Lideč CZ		
Druh vlaku	Operatívne čísla vlakov	Vlak sa riadi cestovným poriadkom vlaku (okrem časovej polohy)
R	18602	18602
	18603	18603
Pn	45780, 45782, 45784, 45786, 45788, 45790, 45792, 45794, 45796, 45798	45780
	48780, 48782, 48784, 48786, 48788, 48790, 48792, 48794, 48796, 48798	
Pn	45781, 45783, 45785, 45787, 45789, 45791, 45793, 45795, 45797, 45799	45781
	48781, 48783, 48785, 48787, 48789, 48791, 48793, 48795, 48797, 48799	
Úsek Čadca – Mosty u Jablunkova CZ		
R	18600	18600
	18601	18601
Pn	43770 - 43799 49780 – 49786, 49788	43770 a 43771

T a b u l k a 8 - pokračovanie

R 18600 VT pp

Čadca - Čadca št.hr. - Návsi CZ

HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 550 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0 [±]				18 09	80/48
x Čadca št.hr.....		9 ⁵			18 18 ⁵	

R 18601 VT pp

Návsi CZ - Čadca št.hr. - Čadca

HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 550 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca št.hr.....					14 43	80/70
x Čadca	0	9	14 52			

Rušiaci R 18602 VT pp

Lúky pod Makytou - Lúky p.M. št.hr. - Horní Lideč CZ

HKV r.363. Normatív hmotnosti: R 450 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Lúky pod Makytou	0				3 20	90/64
x Lúky p.M. št.hr.....		7			3 27	

Rušiaci R 18603 VT pp

Horní Lideč CZ - Lúky p.M. št.hr. - Lúky pod Makytou

HKV r.363. Normatív hmotnosti: R 450 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Lúky p.M. št.hr.....					1 48	90/92
x Lúky pod Makytou	0	7	1 55			

T a b u l k a 8 - pokračovanie

Pn 43770 VT pp
Čadca - Čadca št.hr. - Návší CZ

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 1300 ton
 Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Čadca		0				13 37	80/50
x Čadca št.hr.....			10			13 47	

Pn 43771 VT pp
Návší CZ - Čadca št.hr. - Čadca

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 1300 ton
 Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Čadca št.hr.....						14 21	65/58
x Čadca		0	10	14 31			

Rušiaci Pn 45780 VT pp
Púchov - Lúky p.M. št.hr. - Horní Lideč CZ

Príprahové HKV
 Privesené postrkové HKV

HKV r.363. Normatív hmotnosti: S 600 ton
 Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Púchov		0				15 12	80/54
x Lúky pod Makytou.....		0	16			28	85/60
x Lúky p.M. št.hr.....			7 ⁵			15 35 ⁵	

Rušiaci Pn 45781 VT pp
Horní Lideč CZ - Lúky p.M. št.hr. - Púchov

Príprahové HKV

HKV r.363. Normatív hmotnosti: S 800 ton
 Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Lúky p.M. št.hr.....						12 21 ⁵	60/54
x Lúky pod Makytou.....		0	8 ⁵			30	65/56
x Púchov		0	15	12 45			

T a b u ľ k a 8 - pokračovanie

B. Tranzitné operatívne vlaky vedené aj mimo pohraničných úsekov

Tranzitné operatívne vlaky zavádzajte podľa Tabuľky 8 v prípade:

1. ak dopravca nemá pre danú reláciu iný vyhovujúci vlak,
2. mimoriadneho zvýšenia medzinárodnej prepravy a po vyčerpaní čísel pravidelných vlakov.

Nezavádzajte následy týchto operatívnych vlakov!

Úsek Čadca – Mosty u Jablunkova CZ		
Druh vlaku	Operatívne čísla vlakov	Vlak sa riadi cestovným poriadkom vlaku (okrem časovej polohy)
Pn	49896, 49898	49896
	49897, 49899	49897

Rušiaci Pn 49896 VT pp

Hidasnémeti HU - **Kraľovany** - Čadca št.hr. - Návsí CZ

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany		PS				23 42	85/54
· Turany		P	8			50	
Vrútky nákl.st.		PS	6⁵			56⁵	90/60
x Vrútky		0	1⁵			58	
x Potok odb.		0	8⁵			0 06⁵	
x Varín		0	2⁵	0 09	3	12	
x Výh Váh		0	3⁵			15⁵	
x Žilina		0	8⁵			24	
x Budatín odb.		0	4			28	
x Kysucké Nové Mesto		0	9⁵			37⁵	
x Krásno nad Kysucou		0	7			44⁵	80/50
x Čadca		0	12⁵	57	35	1 32	
x Čadca št.hr.			10			1 42	

Rušiaci Pn 49897 VT pp

Návsí CZ - Čadca št.hr. - Kraľovany - Hidasnémeti HU

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brdziace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca št.hr.					6 10	65/58
x Čadca	0	10	6 20	7	27	80/43
x Krásno nad Kysucou.....	0	11			38	90/54
x Kysucké Nové Mesto	0	8			46	
x Budatín odb	0	6			52	
x Žilina	0	4	56	3	59	60/28
odb.vých.č.536		3⁵			7 02⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2⁵			05	50/17
x Vých Váh	0	1			06	90/50
x Varín	0	3⁵	7 09⁵	3	12⁵	
x Potok odb	0	3			15⁵	
x Vrútky	0	11			26⁵	
x Vrútky nákl.st.	P	2			28⁵	
! Turany	P	5⁵			34	
! Kraľovany	P	7			7 41	

C. Operatívne vlaky v uzle Žilina

Tranzitné operatívne vlaky zavádzajte podľa Tabuľky 8 v prípade ak dopravca nemá pre danú reláciu iný vyhovujúci vlak.

Druh vlaku	Operatívne čísla vlakov	Vlak sa riadi cestovným poriadkom vlaku (okrem časovej polohy)
Ex	19140, 19142, 19144, 19340, 19342	19140
	19141, 19143, 19145, 19341, 19343	19141
Os	13960, 13962, 13964, 13966, 13968, 13970, 13972, 13974, 13976, 13978, 13980, 13982, 13984, 13986, 13988, 13990	13960
	13961, 13963, 13965, 13967, 13969, 13971, 13973, 13975, 13977, 13979, 13981, 13983, 13985, 13987, 13987, 13991	13961

T a b u ľ k a 8 - pokračovanie

Ex (EC) 19140 VT pp

HKV r.151. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Žilina predmestie	0				14 35	40/18
x Budatín odb	0	2			37	140/94
x Kysucké Nové Mesto	0	6⁵	14 43⁵			

Ex (EC) 19141 VT pp

HKV r.151. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Kysucké Nové Mesto	0				13 16	140/100
x Budatín odb	0	6			22	40/25
Žilina predmestie	0	4⁵	13 26⁵			

Rušiaci Os 13960 VT pp

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Žilina predmestie	0				5 18⁵	40/18
x Budatín odb	0	2			20⁵	140/94
x Brodno z		4	x 5 24⁵	0 ⁵	25	
x Rudina z		2	27	0 ⁵	27⁵	
x Kysucké Nové Mesto	0	3	5 30⁵			

T a b u ľ k a 8 - pokračovanie

Rušiaci Os 13961 VT pp

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Kysucké Nové Mesto	0				5 29	140/100
x Rudina z		3	5 32	0 ⁵	32⁵	
x Brodno z		2	x 34⁵	0 ⁵	35	
x Budatín odb	0	2⁵			37⁵	40/25
Žilina predmestie	0	5	5 42⁵			

Ex (EC) 120 ZSSK

Púchov - Lúky p.M. št.hr. - Praha hl.n. CZ

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 470 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Púchov	0⇄		C			18 08	90/67
^x Lúky pod Makytou	0	11⁵				19⁵	
^x Lúky p.M. št.hr.		5⁵				18 25	

Ex (EC) 121 ZSSK

Praha hl.n. CZ - Lúky p.M. št.hr. - Púchov

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 470 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Lúky p.M. št.hr.						9 35	90/92
^x Lúky pod Makytou	0	6⁵				41⁵	
^x Púchov	0○	10⁵	C	9 52			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Ex (EC) 122 ZSSK

Púchov - Lúky p.M. št.hr. - Praha hl.n. CZ

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 470 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Púchov	0⇄		G			16 08	90/67
^x Lúky pod Makytou	0	11⁵				19⁵	
^x Lúky p.M. št.hr.		5⁵				16 25	

Ex (EC) 123 ZSSK

Praha hl.n. CZ - Lúky p.M. št.hr. - Púchov

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 470 ton
Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Lúky p.M. št.hr.						11 35	90/92
x Lúky pod Makytou	0	6 ⁵				41 ⁵	
x Púchov	00	10 ⁵	C	11 52			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Ex (EC) 124 ZSSK

Púchov - Lúky p.M. št.hr. - Praha hl.n. CZ

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 470 ton
Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		F			14 08	90/67
x Lúky pod Makytou	0	11 ⁵				19 ⁵	
x Lúky p.M. št.hr.		5 ⁵				14 25	

Ex (EC) 125 ZSSK

Praha hl.n. CZ - Lúky p.M. št.hr. - Púchov

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 470 ton
Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Lúky p.M. št.hr.						13 35	90/92
x Lúky pod Makytou	0	6 ⁵				41 ⁵	
x Púchov	00	10 ⁵	C	13 52			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Ex (EC) 126 ZSSK

Púchov - Lúky p.M. št.hr. - Praha hl.n. CZ

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 470 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		C			12 08	90/67
x Lúky pod Makytou	0	11⁵				19⁵	
x Lúky p.M. št.hr.		5⁵				12 25	

Ex (EC) 127 ZSSK

Praha hl.n. CZ - Lúky p.M. št.hr. - Púchov

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 470 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Lúky p.M. št.hr.						15 35	90/92
x Lúky pod Makytou	0	6⁵				41⁵	
x Púchov	0○	10⁵	C	15 52			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Ex (EC) 128 ZSSK

Púchov - Lúky p.M. št.hr. - Praha hl.n. CZ

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 470 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		F			10 08	90/67
x Lúky pod Makytou	0	11⁵				19⁵	
x Lúky p.M. št.hr.		5⁵				10 25	

Ex (EC) 129 ZSSK

Praha hl.n. CZ - Lúky p.M. št.hr. - Púchov

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 470 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Lúky p.M. št.hr.						17 35	90/92
x Lúky pod Makytou	0	6 ⁵				41 ⁵	
x Púchov	00	10 ⁵	C	17 52			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Ex (EC) 140 ZSSK

Žilina - Čadca št.hr. - Praha hl.n. CZ

HKV r.Vectron DC. Normatív hmotnosti: R 481 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Žilina	0⇄					14 34	100/57
x Budatín odb	0	3				37	140/94
x Kysucké Nové Mesto	0	6 ⁵				43 ⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	6				49 ⁵	80/48
x Čadca	0⇄	10	E	14 59 ⁵	2	15 01 ⁵	
x Čadca št.hr.		9				15 10 ⁵	

Ex (EC) 141 ZSSK

Praha hl.n. CZ - Čadca št.hr. - Žilina

HKV r.Vectron DC. Normatív hmotnosti: R 481 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Čadca št.hr.						12 49 ⁵	80/70
x Čadca	0⇄	9	C	12 58 ⁵	2	13 00 ⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	10				13 10 ⁵	140/100
x Kysucké Nové Mesto	0	5 ⁵				16	
x Budatín odb	0	6				22	100/61
x Žilina	0	4		13 26			

Ex (EC) 142 ZSSK

Žilina - Čadca št.hr. - Praha hl.n. CZ

HKV r.Vectron DC. Normatív hmotnosti: R 450 ton
 Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
 Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Žilina.....	0⇄					10 34	100/57
x Budatín odb.....	0	3				37	140/94
x Kysucké Nové Mesto.....	0	6 ⁵				43 ⁵	
x Krásno nad Kysucou.....	0	6				49 ⁵	80/48
x Čadca.....	0⇄	10	E	10 59 ⁵	2	11 01 ⁵	
x Čadca št.hr.....		9				11 10 ⁵	

Ex (EC) 143 ZSSK

Praha hl.n. CZ - Čadca št.hr. - Žilina

HKV r.Vectron DC. Normatív hmotnosti: R 450 ton
 Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
 Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Čadca št.hr.....						16 49 ⁵	80/70
x Čadca.....	0⇄	9	C	16 58 ⁵	2	17 00 ⁵	
x Krásno nad Kysucou.....	0	10				17 10 ⁵	140/100
x Kysucké Nové Mesto.....	0	5 ⁵				16	
x Budatín odb.....	0	6				22	100/61
x Žilina.....	0	4		17 26			

Ex (EC) 144 ZSSK

Žilina - Čadca št.hr. - Praha hl.n. CZ

HKV r.Vectron DC. Normatív hmotnosti: R 450 ton
 Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
 Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Žilina.....	0⇄					6 34	100/57
x Budatín odb.....	0	3				37	140/94
x Kysucké Nové Mesto.....	0	6 ⁵				43 ⁵	
x Krásno nad Kysucou.....	0	6				49 ⁵	80/48
x Čadca.....	0⇄	10	E	6 59 ⁵	2	7 01 ⁵	
x Čadca št.hr.....		8 ⁵				7 10	

Ex (EC) 145 ZSSK

Praha hl.n. CZ - Čadca št.hr. - Žilina

HKV r.Vectron DC. Normatív hmotnosti: R 450 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Čadca št.hr.....						20 49 ⁵	80/70
x Čadca	0⇄	9	C	20 58 ⁵	2	21 00 ⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	10				21 10 ⁵	140/100
x Kysucké Nové Mesto.....	0	5 ⁵				16	
x Budatín odb.....	0	6				22	100/61
x Žilina.....	0	4		21 26			

Ex (EC) 220 ZSSK

Púchov - Lúky p.M. št.hr. - Praha hl.n. CZ

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 464 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄				8 08	90/67
x Lúky pod Makytou	0	11 ⁵			19 ⁵	
x Lúky p.M. št.hr.....		5 ⁵			8 25	

Ex (EC) 221 ZSSK

Praha hl.n. CZ - Lúky p.M. št.hr. - Žilina

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 464 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Lúky p.M. št.hr.....						19 35	90/92
x Lúky pod Makytou	0	6 ⁵				41 ⁵	
x Púchov	0⇄	10 ⁵	C	19 52	28	20 20	160/145 *
x Považská Bystrica	0	7 ⁵		20 27 ⁵	2	20 29 ⁵	
x Výh Plevník-Drienové	0	4 ⁵				34	
x Bytča	0	3				37	
x Dolný Hričov	0	3 ⁵				40 ⁵	
x Žilina predmestie	0	7 ⁵				48	40/10
x Žilina.....	0	4		20 52			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex (EC) 222 ZSSK

Žilina - Lúky p.M. št.hr. - Praha hl.n. CZ

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 464 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Žilina.....	0⇄					5 21	40/10
x Žilina predmestie.....	0	7				28	160/145 *
x Dolný Hričov.....	0	6				34	
x Bytča.....	0	3				37	
x Výh Plevník-Drienové.....	0	3				40	
x Považská Bystrica.....	0	4 ⁵		5 44 ⁵	2	46 ⁵	155/142 *
x Púchov.....	0⇄	7 ⁵	F	54	8	6 02	90/67
x Lúky pod Makytou.....	0	11 ⁵				6 13 ⁵	
x Lúky p.M. št.hr.....		5 ⁵				6 19	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex (EC) 223 ZSSK

Praha hl.n. CZ - Lúky p.M. št.hr. - Žilina

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 464 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Lúky p.M. št.hr.....						21 40	90/92
x Lúky pod Makytou.....	0	6 ⁵				46 ⁵	
x Púchov.....	0⇄	10 ⁵	C	21 57	7	22 04	160/145 *
x Považská Bystrica.....	0	7 ⁵		22 11 ⁵	1	22 12 ⁵	
x Výh Plevník-Drienové.....	0	4 ⁵				17	
x Bytča.....	0	3				20	
x Dolný Hričov.....	0	3				23	
x Žilina predmestie.....	0	8				31	40/10
x Žilina.....	0	5		22 36			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex (EC) 240 ZSSK

nejde 24., 25., 31.XII.

Košice - **Kraľovany** - **Čadca št.hr.** - Praha hl.n. CZ

HKV r.Vectron DC. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Kraľovany	PS⇄			17 23 ⁵		17 25 ⁵	120/101
! Turany	P	5 ⁵				31	
! Vrútky nákl.st.	PS	4 ⁵				35 ⁵	
x Vrútky	0⇄	2 ⁵	G	17 38	1	39	100/64
x Potok odb	0	8				47	
x Varín	0	2				49	120/100
x Výh Váh	0	3				52	
x Žilina	0⇄	8 ⁵		18 00 ⁵	2 ⁵	18 03	100/57
x Budatín odb	0	3 ⁵				06 ⁵	140/94
x Kysucké Nové Mesto	0	7				13 ⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	5				18 ⁵	80/48
x Čadca	0⇄	10	E	28 ⁵	6 ⁵	35	
x Čadca št.hr.		8 ⁵				18 43 ⁵	

Ex (EC) 241 ZSSK

nejde 24., 25., 31.XII.

Praha hl.n. CZ - Čadca št.hr. - Kraľovany - Košice

HKV r.Vectron DC. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Čadca št.hr.....						9 56 ⁵	80/70
x Čadca	0⇄	8 ⁵	C	10 05	1	10 06	
x Krásno nad Kysucou	0	10				16	140/100
x Kysucké Nové Mesto	0	7	+	23	1 ⁵	24 ⁵	
x Budatín odb.....	0	5				29 ⁵	100/61
x Žilina	0⇄	3 ⁵		33	5	38	60/23
odb.vých.č.536.....		2 ⁵				40 ⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	3 ⁵				44	50/12
x Výh Váh	0	2 ⁵				46 ⁵	120/92
x Varín	0	3				49 ⁵	100/59
x Potok odb.....	0	1 ⁵				51	
x Vrútky	0⇄	10 ⁵		11 01 ⁵	2	11 03 ⁵	120/92
x Vrútky nákl.st.....	P	3				06 ⁵	
x Turany	P	5 ⁵				12	
x Kraľovany	P⇄	6 ⁵		11 18 ⁵	2	11 20 ⁵	

R 340 ZSSK

Žilina - Čadca št.hr. - Ostrava-Svinov CZ

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
x Žilina.....	0⇄					20 34	100/57
x Budatín odb.....	0	3				37	140/94
x Kysucké Nové Mesto	0	6 ⁵				43 ⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	6				49 ⁵	80/48
x Čadca	0⇄	10	D	20 59 ⁵	2	21 01 ⁵	
x Čadca št.hr.....		9				21 10 ⁵	

R 341 ZSSK

Ostrava-Svinov CZ - Čadca št.hr. - Žilina

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
x Čadca št.hr.....						6 49 ⁵	80/70
x Čadca	0⇄	9	C	6 58 ⁵	2	7 00 ⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	10				7 10 ⁵	140/100
x Kysucké Nové Mesto.....	0	5 ⁵				16	
x Budatín odb.....	0	6				22	100/61
x Žilina.....	0	4		7 26			

R 342 ZSSK

Žilina - Čadca št.hr. - Ostrava-Svinov CZ

HKV r.Vectron DC. Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Žilina.....	0⇄					18 34	100/57
x Budatín odb.....	0	3				37	140/94
x Kysucké Nové Mesto.....	0	6 ⁵				43 ⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	6				49 ⁵	80/48
x Čadca	0⇄	10	E	18 59 ⁵	2	19 01 ⁵	
x Čadca št.hr.....		9				19 10 ⁵	

R 343 ZSSK

Ostrava-Svinov CZ - Čadca št.hr. - Žilina

HKV r.Vectron DC. Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Čadca št.hr.....						8 49 ⁵	80/70
x Čadca	0⇄	9	C	8 58 ⁵	2	9 00 ⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	10				9 10 ⁵	140/100
x Kysucké Nové Mesto.....	0	5 ⁵				16	
x Budatín odb.....	0	6				22	100/61
x Žilina.....	0	4		9 26			

R 344 ZSSK

Žilina - Čadca št.hr. - Ostrava-Svinov CZ

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
x Žilina.....	0⇄					16 34	100/57
x Budatín odb.....	0	3				37	140/94
x Kysucké Nové Mesto.....	0	6 ⁵				43 ⁵	
x Krásno nad Kysucou.....	0	6				49 ⁵	80/48
x Čadca.....	0⇄	10	D	16 59 ⁵	2	17 01 ⁵	
x Čadca št.hr.....		9				17 10 ⁵	

R 345 ZSSK

Ostrava-Svinov CZ - Čadca št.hr. - Žilina

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
x Čadca št.hr.....						10 49 ⁵	80/70
x Čadca.....	0⇄	9	C	10 58 ⁵	2	11 00 ⁵	
x Krásno nad Kysucou.....	0	10				11 10 ⁵	140/100
x Kysucké Nové Mesto.....	0	5 ⁵				16	
x Budatín odb.....	0	6				22	100/61
x Žilina.....	0	4		11 26			

R 346 ZSSK

Žilina - Čadca št.hr. - Ostrava-Svinov CZ

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
x Žilina.....	0⇄					12 34	100/57
x Budatín odb.....	0	3				37	140/94
x Kysucké Nové Mesto.....	0	6 ⁵				43 ⁵	
x Krásno nad Kysucou.....	0	6				49 ⁵	80/48
x Čadca.....	0⇄	10	D	12 59 ⁵	2	13 01 ⁵	
x Čadca št.hr.....		9				13 10 ⁵	

R 347 ZSSK

Ostrava-Svinov CZ - Čadca št.hr. - Žilina

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
x Čadca št.hr.....						14 49 ⁵	80/70
x Čadca	0⇄	9	C	14 58 ⁵	2	15 00 ⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	10				15 10 ⁵	140/100
x Kysucké Nové Mesto.....	0	5 ⁵				16	
x Budatín odb.....	0	6				22	100/61
x Žilina.....	0	4		15 26			

R 348 ZSSK

Žilina - Čadca št.hr. - Ostrava-Svinov CZ

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
x Žilina.....	0⇄					8 34	100/57
x Budatín odb.....	0	3				37	140/94
x Kysucké Nové Mesto.....	0	6 ⁵				43 ⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	6				49 ⁵	80/48
x Čadca	0⇄	10	D	8 59 ⁵	2	9 01 ⁵	
x Čadca št.hr.....		9				9 10 ⁵	

R 349 ZSSK

Ostrava-Svinov CZ - Čadca št.hr. - Žilina

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
x Čadca št.hr.....						18 49 ⁵	80/70
x Čadca	0⇄	9	C	18 58 ⁵	2	19 00 ⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	10				19 10 ⁵	140/100
x Kysucké Nové Mesto.....	0	5 ⁵				16	
x Budatín odb.....	0	6				22	100/61
x Žilina.....	0	4		19 26			

Ex (EN) 442 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

Humenné - **Kraľovany** - **Čadca št.hr.** - Praha hl.n. CZ

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Kraľovany	PS					0 54	120/101
! Turany	P	5⁵				59⁵	
! Vrútky nákl.st.	PS	4⁵				1 04	
x Vrútky	0⇄	2⁵	G	1 06⁵	16	22⁵	100/64
x Potok odb	0	8⁵				31	
x Varín	0	2				33	120/100
x Vých Váh	0	3⁵				36⁵	
x Žilina	0⇄	8⁵		45	1 ⁵	46⁵	100/57
x Budatín odb	0	3⁵				50	140/94
x Kysucké Nové Mesto	0	7⁵				57⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	5				2 02⁵	80/48
x Čadca	0⇄	10	E	2 12⁵	1	13⁵	
x Čadca št.hr.		9				2 22⁵	

Ex (EN) 443 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

Praha hl.n. CZ - Čadca št.hr. - Kral'ovany - Humenné

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 576 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Čadca št.hr.....						3 42	80/70
x Čadca	0⇄	9	C	3 51	1	52	
x Krásno nad Kysucou	0	11				4 03	140/100
x Kysucké Nové Mesto.....	0	5				08	
x Budatín odb.....	0	5				13	100/61
x Žilina.....	0⇄	4		4 17	2	19	60/23
odb.vých.č.536.....		3				22	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2⁵				24⁵	50/12
x Vých Váh	0	2⁵				27	120/92
x Varín	0	3				30	100/59
x Potok odb.....	0	1⁵				31⁵	
x Vrútky	0⇄	10⁵		42	1	43	120/92
x Vrútky nákl.st.....	P	2⁵				45⁵	
Turany.....	P	4				49⁵	
Kral'ovany	P⇄	6		4 55⁵	1	4 56⁵	

Ex 502 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

Košice - **Kraľovany** - **Púchov** - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				8 03⁵	120/101
Turany	P	7			10⁵	
Vrútky nákl.st.	PS	4⁵			15	
Vrútky	0	1⁵			16⁵	100/64
Potok odb	0	7⁵			24	
Varín	0	1⁵			25⁵	120/100
Vých Váh	0	4			29⁵	
Žilina	0⇄	7⁵	8 37	1	38	40/10
Žilina predmestie	0	5			43	160/155 *
Dolný Hričov	0	7⁵			50⁵	
Bytča	0	3			53⁵	
Vých Plevník-Drienové	0	3			56⁵	
Považská Bystrica	0	3			59⁵	
Púchov	0	6			9 05⁵	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex 505 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Kraľovany - Košice

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

	1	2	3	5	6	7	8
Púchov		0				6 52 ⁵	160/145 *
x Považská Bystrica		0	4 ⁵			57	
x Výh Plevník-Drienové		0	3 ⁵			7 00 ⁵	
x Bytča		0	3			03 ⁵	
x Dolný Hričov		0	3			06 ⁵	
x Žilina predmestie		0	8			14 ⁵	40/10
x Žilina		0⇄	7 ⁵	7 22	1	23	60/23
odb.vých.č.536			3			26	
Žilina-Teplička odch.sk.		0	3			29	50/12
x Výh Váh		0	2			31	120/92
x Varín		0	3			34	100/59
x Potok odb		0	1			35	
x Vrútky		0	10			45	120/92
x Vrútky nákl.st.		P	2			47	
! Turany		P	4			51	
! Kraľovany		P	5 ⁵			7 56 ⁵	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex 525 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Kraľovany - Košice

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Púchov	0				16 52⁵	160/145 *
x Považská Bystrica	0	4⁵			57	
x Výh Plevník-Drienové	0	3⁵			17 00⁵	
x Bytča	0	3			03⁵	
x Dolný Hričov	0	3			06⁵	
x Žilina predmestie	0	8			14⁵	40/10
x Žilina	0↔	7⁵	17 22	1	23	60/23
odb.vých.č.536		3			26	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	3			29	50/12
x Výh Váh	0	2			31	120/92
x Varín	0	3			34	100/59
x Potok odb	0	1			35	
x Vrútky	0	10			45	120/92
x Vrútky nákl.st.	P	2			47	
! Turany	P	4			51	
! Kraľovany	P	5⁵			17 56⁵	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex 526 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Košice - **Kraľovany** - **Púchov** - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				20 03 ⁵	120/101
! Turany	P	7			10 ⁵	
! Vrútky nákl.st.	PS	4 ⁵			15	
x Vrútky	0	1 ⁵			16 ⁵	100/64
x Potok odb	0	7 ⁵			24	
x Varín	0	1 ⁵			25 ⁵	120/100
x Výh Váh	0	4			29 ⁵	
x Žilina	0⇄	7 ⁵	20 37	1	38	40/10
x Žilina predmestie	0	5 ⁵			43 ⁵	160/155 *
x Dolný Hričov	0	7			50 ⁵	
x Bytča	0	3			53 ⁵	
x Výh Plevník-Drienové	0	3			56 ⁵	
x Považská Bystrica	0	3			59 ⁵	
x Púchov	0	6			21 05 ⁵	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex 600 ZSSK

Košice - **Kraľovany** - **Púchov** - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Kraľovany	PS⇄			6 47 ⁵		6 49 ⁵	120/101
! Turany	P	6				55 ⁵	
! Vrútky nákl.st.	PS	4 ⁵				7 00	
x Vrútky	0⇄	2 ⁵	G	7 02 ⁵	2	04 ⁵	100/64
x Potok odb	0	8				12 ⁵	
x Varín	0	3				15 ⁵	120/100
x Výh Váh	0	4 ⁵				20	
x Žilina	0⇄	9		29	2	31	40/10
x Žilina predmestie	0	5				36	160/155 *
x Dolný Hričov	0	7				43	
x Bytča	0	3				46	
x Výh Plevník-Drienové	0	2 ⁵				48 ⁵	
x Považská Bystrica	0	4		52 ⁵	1 ⁵	54	
x Púchov	0⇄	8	G	8 02	2	8 04	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

ZCP 106, platí od 15. decembra 2024

Ex 601 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Kraľovany - Košice

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		B	4 53⁵		4 57	160/145 *
x Považská Bystrica	0	7⁵		5 04⁵	2⁵	5 07	
x Výh Plevník-Drienové	0	4⁵				11⁵	
x Bytča	0	2⁵				14	
x Dolný Hričov	0	3				17	
x Žilina predmestie	0	7⁵				24⁵	40/10
x Žilina	0⇄	6		30⁵	2⁵	33	60/23
odb.vých.č.536		2⁵				35⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2⁵				38	50/12
x Výh Váh	0	2				40	120/92
x Varín	0	3				43	100/59
x Potok odb	0	1				44	
x Vrútky	0⇄	10⁵		54⁵	2	56⁵	120/92
x Vrútky nákl.st.	P	2⁵				59	
! Turany	P	4				6 03	
! Kraľovany	P⇄	6		6 09	1	6 10	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex 603 ZSSK

nejde 25.XII., 1.1.

Bratislava hl.st. - Púchov - Kraľovany - Košice

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		B	5 53 ⁵		5 57	160/145 *
x Považská Bystrica	0	7 ⁵		6 04 ⁵	2 ⁵	6 07	
x Výh Plevník-Drienové	0	4 ⁵				11 ⁵	
x Bytča	0	2 ⁵				14	
x Dolný Hričov	0	3				17	
x Žilina predmestie	0	7 ⁵				24 ⁵	40/10
x Žilina	0⇄	6		30 ⁵	2 ⁵	33	60/23
odb.vých.č.536		2 ⁵				35 ⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2 ⁵				38	50/12
x Výh Váh	0	2				40	120/92
x Varín	0	3				43	100/59
x Potok odb	0	1				44	
x Vrútky	0⇄	10 ⁵		54 ⁵	2	56 ⁵	120/92
x Vrútky nákl.st.	P	2 ⁵				59	
! Turany	P	4				7 03	
! Kraľovany	P⇄	6		7 09	1	7 10	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex 604 ZSSK

Košice - **Kraľovany** - **Púchov** - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Kraľovany	PS⇄			8 47 ⁵		8 49 ⁵	120/101
┆ Turany	P	6				55 ⁵	
┆ Vrútky nákl.st.	PS	4 ⁵				9 00	
x Vrútky	0⇄	2 ⁵	G	9 02 ⁵	2	04 ⁵	100/64
x Potok odb	0	8				12 ⁵	
x Varín	0	2 ⁵				15	120/100
x Výh Váh	0	3 ⁵				18 ⁵	
x Žilina	0⇄	8 ⁵		27	4	31	40/10
x Žilina predmestie	0	5				36	160/155 *
x Dolný Hričov	0	7				43	
x Bytča	0	3				46	
x Výh Plevník-Drienové	0	2 ⁵				48 ⁵	
x Považská Bystrica	0	4		52 ⁵	1 ⁵	54	
x Púchov	0⇄	8	G	10 02	2	10 04	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex 606 ZSSK

Košice - **Kraľovany** - **Púchov** - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Kraľovany	PS⇄			9 47 ⁵		9 49 ⁵	120/101
┆ Turany	P	6				55 ⁵	
┆ Vrútky nákl.st.	PS	4 ⁵				10 00	
x Vrútky	0⇄	2 ⁵	G	10 02 ⁵	2	04 ⁵	100/64
x Potok odb	0	8				12 ⁵	
x Varín	0	2 ⁵				15	120/100
x Výh Váh	0	3 ⁵				18 ⁵	
x Žilina	0⇄	8 ⁵		27	4	31	40/10
x Žilina predmestie	0	5				36	160/155 *
x Dolný Hričov	0	7				43	
x Bytča	0	3				46	
x Výh Plevník-Drienové	0	2 ⁵				48 ⁵	
x Považská Bystrica	0	4		52 ⁵	1 ⁵	54	
x Púchov	0⇄	8	G	11 02	2	11 04	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex 607 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Kraľovany - Košice

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Púchov	0⇄		B	7 53⁵		7 57	160/145 *
x Považská Bystrica	0	7⁵		8 04⁵	2 ⁵	8 07	
x Výh Plevník-Drienové	0	4⁵				11⁵	
x Bytča	0	2⁵				14	
x Dolný Hričov	0	3				17	
x Žilina predmestie	0	7⁵				24⁵	40/10
x Žilina	0⇄	6		30⁵	1	31⁵	60/23
odb.vých.č.536		3				34⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	3				37⁵	50/12
x Výh Váh	0	2⁵				40	120/92
x Varín	0	3				43	100/59
x Potok odb	0	1				44	
x Vrútky	0⇄	10⁵		54⁵	2	56⁵	120/92
x Vrútky nákl.st.	P	2⁵				59	
! Turany	P	4				9 03	
! Kraľovany	P⇄	6		9 09	1	9 10	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex 608 ZSSK

Košice - **Kraľovany** - **Púchov** - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Kraľovany	PS⇄			10 47⁵		10 49⁵	120/101
x Turany	P	6				55⁵	
x Vrútky nákl.st.	PS	4⁵				11 00	
x Vrútky	0⇄	2⁵	G	11 02⁵	2	04⁵	100/64
x Potok odb.	0	8				12⁵	
x Varín	0	2⁵				15	120/100
x Výh Váh	0	3⁵				18⁵	
x Žilina	0⇄	8⁵		27	4	31	40/10
x Žilina predmestie	0	5				36	160/155 *
x Dolný Hričov	0	7				43	
x Bytča	0	3				46	
x Výh Plevník-Drienové	0	2⁵				48⁵	
x Považská Bystrica	0	4		52⁵	1⁵	54	
x Púchov	0⇄	8	G	12 02	2	12 04	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex 609 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Kraľovany - Košice

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Púchov	0⇄		B	8 53⁵		8 57	160/145 *
x Považská Bystrica	0	7⁵		9 04⁵	2 ⁵	9 07	
x Výh Plevník-Drienové	0	4⁵				11⁵	
x Bytča	0	2⁵				14	
x Dolný Hričov	0	3				17	
x Žilina predmestie	0	7⁵				24⁵	40/10
x Žilina	0⇄	6		30⁵	2 ⁵	33	60/23
odb.výh.č.536		2⁵				35⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2⁵				38	50/12
x Výh Váh	0	2				40	120/92
x Varín	0	3				43	100/59
x Potok odb	0	1				44	
x Vrútky	0⇄	10⁵		54⁵	2	56⁵	120/92
x Vrútky nákl.st.	P	2⁵				59	
! Turany	P	4				10 03	
! Kraľovany	P⇄	6		10 09	1	10 10	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex 610 ZSSK

Košice - **Kraľovany** - Púchov - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Kraľovany	PS⇄			11 47 ⁵		11 49 ⁵	120/101
· Turany	P	6				55 ⁵	
· Vrútky nákl.st.	PS	4 ⁵				12 00	
x Vrútky	0⇄	2 ⁵	G	12 02 ⁵	2	04 ⁵	100/64
x Potok odb.	0	8				12 ⁵	
x Varín	0	2 ⁵				15	120/100
x Výh Váh	0	3 ⁵				18 ⁵	
x Žilina	0⇄	8 ⁵		27	4	31	40/10
x Žilina predmestie	0	5				36	160/155 *
x Dolný Hričov	0	7				43	
x Bytča	0	3				46	
x Výh Plevník-Drienové	0	2 ⁵				48 ⁵	
x Považská Bystrica	0	4		52 ⁵	1 ⁵	54	
x Púchov	0⇄	8	G	13 02	2	13 04	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex 611 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Kraľovany - Košice

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Púchov	0⇄		B	9 53 ⁵		9 57	160/145 *
x Považská Bystrica	0	7 ⁵		10 04 ⁵	2 ⁵	10 07	
x Výh Plevník-Drienové	0	4 ⁵				11 ⁵	
x Bytča	0	2 ⁵				14	
x Dolný Hričov	0	3				17	
x Žilina predmestie	0	7 ⁵				24 ⁵	40/10
x Žilina	0⇄	6		30 ⁵	2 ⁵	33	60/23
odb.vých.č.536		2 ⁵				35 ⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2 ⁵				38	50/12
x Výh Váh	0	2				40	120/92
x Varín	0	3				43	100/59
x Potok odb	0	1				44	
x Vrútky	0⇄	10 ⁵		54 ⁵	2	56 ⁵	120/92
x Vrútky nákl.st.	P	2 ⁵				59	
! Turany	P	4				11 03	
! Kraľovany	P⇄	6		11 09	1	11 10	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex 612 ZSSK

Košice - **Kraľovany** - **Púchov** - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Kraľovany	PS⇄			12 47⁵		12 49⁵	120/101
· Turany	P	6				55⁵	
· Vrútky nákl.st.	PS	4⁵				13 00	
x Vrútky	0⇄	2⁵	G	13 02⁵	2	04⁵	100/64
x Potok odb.	0	8				12⁵	
x Varín	0	2⁵				15	120/100
x Výh Váh	0	3⁵				18⁵	
x Žilina	0⇄	8⁵		27	4	31	40/10
x Žilina predmestie	0	5				36	160/155 *
x Dolný Hričov	0	7				43	
x Bytča	0	3				46	
x Výh Plevník-Drienové	0	2⁵				48⁵	
x Považská Bystrica	0	4		52⁵	1⁵	54	
x Púchov	0⇄	8	G	14 02	2	14 04	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex 613 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Kraľovany - Košice

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Púchov	0⇄		B	10 53 ⁵		10 57	160/145 *
x Považská Bystrica	0	7 ⁵		11 04 ⁵	2 ⁵	11 07	
x Výh Plevník-Drienové	0	4 ⁵				11 ⁵	
x Bytča	0	2 ⁵				14	
x Dolný Hričov	0	3				17	
x Žilina predmestie	0	7 ⁵				24 ⁵	40/10
x Žilina	0⇄	6		30 ⁵	2 ⁵	33	60/23
odb.vých.č.536		2 ⁵				35 ⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2 ⁵				38	50/12
x Výh Váh	0	2				40	120/92
x Varín	0	3				43	100/59
x Potok odb	0	1				44	
x Vrútky	0⇄	10 ⁵		54 ⁵	2	56 ⁵	120/92
x Vrútky nákl.st.	P	2 ⁵				59	
! Turany	P	4				12 03	
! Kraľovany	P⇄	6		12 09	1	12 10	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex 614 ZSSK

Košice - **Kraľovany** - **Púchov** - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Kraľovany	PS⇄			13 47⁵		13 49⁵	120/101
x Turany	P	6				55⁵	
x Vrútky nákl.st.	PS	4⁵				14 00	
x Vrútky	0⇄	2⁵	G	14 02⁵	2	04⁵	100/64
x Potok odb	0	8				12⁵	
x Varín	0	2⁵				15	120/100
x Výh Váh	0	3⁵				18⁵	
x Žilina	0⇄	8⁵		27	4	31	40/10
x Žilina predmestie	0	5				36	160/155 *
x Dolný Hričov	0	7				43	
x Bytča	0	3				46	
x Výh Plevník-Drienové	0	2⁵				48⁵	
x Považská Bystrica	0	4		52⁵	1⁵	54	
x Púchov	0⇄	8	G	15 02	2	15 04	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex 615 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Kraľovany - Košice

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Púchov	0⇄		B	11 53 ⁵		11 57	160/145 *
x Považská Bystrica	0	7 ⁵		12 04 ⁵	2 ⁵	12 07	
x Výh Plevník-Drienové	0	4 ⁵				11 ⁵	
x Bytča	0	2 ⁵				14	
x Dolný Hričov	0	3				17	
x Žilina predmestie	0	7 ⁵				24 ⁵	40/10
x Žilina	0⇄	6		30 ⁵	2 ⁵	33	60/23
odb.vých.č.536		2 ⁵				35 ⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2 ⁵				38	50/12
x Výh Váh	0	2				40	120/92
x Varín	0	3				43	100/59
x Potok odb	0	1				44	
x Vrútky	0⇄	10 ⁵		54 ⁵	2	56 ⁵	120/92
x Vrútky nákl.st.	P	2 ⁵				59	
! Turany	P	4				13 03	
! Kraľovany	P⇄	6		13 09	1	13 10	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex 616 ZSSK

Košice - **Kraľovany** - **Púchov** - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Kraľovany	PS⇄			14 47⁵		14 49⁵	120/101
· Turany	P	6				55⁵	
· Vrútky nákl.st.	PS	4⁵				15 00	
x Vrútky	0⇄	2⁵	G	15 02⁵	2	04⁵	100/64
x Potok odb.	0	8				12⁵	
x Varín	0	2⁵				15	120/100
x Výh Váh	0	3⁵				18⁵	
x Žilina	0⇄	8⁵		27	4	31	40/10
x Žilina predmestie	0	5				36	160/155 *
x Dolný Hričov	0	7				43	
x Bytča	0	3				46	
x Výh Plevník-Drienové	0	2⁵				48⁵	
x Považská Bystrica	0	4		52⁵	1⁵	54	
x Púchov	0⇄	8	G	16 02	2	16 04	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex 617 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Kraľovany - Košice

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Púchov	0↔		B	12 53 ⁵		12 57	160/145 *
x Považská Bystrica	0	7 ⁵		13 04 ⁵	2 ⁵	13 07	
x Výh Plevník-Drienové	0	4 ⁵				11 ⁵	
x Bytča	0	2 ⁵				14	
x Dolný Hričov	0	3				17	
x Žilina predmestie	0	7 ⁵				24 ⁵	40/10
x Žilina	0↔	6		30 ⁵	2 ⁵	33	60/23
odb.výh.č.536		2 ⁵				35 ⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2 ⁵				38	50/12
x Výh Váh	0	2				40	120/92
x Varín	0	3				43	100/59
x Potok odb	0	1				44	
x Vrútky	0↔	10 ⁵		54 ⁵	2	56 ⁵	120/92
x Vrútky nákl.st.	P	2 ⁵				59	
! Turany	P	4				14 03	
! Kraľovany	P↔	6		14 09	1	14 10	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex 618 ZSSK

Košice - **Kraľovany** - Púchov - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Kraľovany	PS⇄			15 47⁵		15 49⁵	120/101
· Turany	P	6				55⁵	
· Vrútky nákl.st.	PS	4⁵				16 00	
x Vrútky	0⇄	2⁵	G	16 02⁵	2	04⁵	100/64
x Potok odb.	0	8				12⁵	
x Varín	0	2⁵				15	120/100
x Výh Váh	0	3⁵				18⁵	
x Žilina	0⇄	8⁵		27	4	31	40/10
x Žilina predmestie	0	5				36	160/155 *
x Dolný Hričov	0	7				43	
x Bytča	0	3				46	
x Výh Plevník-Drienové	0	2⁵				48⁵	
x Považská Bystrica	0	4		52⁵	1⁵	54	
x Púchov	0⇄	8	G	17 02	2	17 04	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex 619 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Kraľovany - Košice

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Púchov	0⇄		B	13 53 ⁵		13 57	160/145 *
x Považská Bystrica	0	7 ⁵		14 04 ⁵	2 ⁵	14 07	
x Výh Plevník-Drienové	0	4 ⁵				11 ⁵	
x Bytča	0	2 ⁵				14	
x Dolný Hričov	0	3				17	
x Žilina predmestie	0	7 ⁵				24 ⁵	40/10
x Žilina	0⇄	6		30 ⁵	2 ⁵	33	60/23
odb.výh.č.536		2 ⁵				35 ⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2 ⁵				38	50/12
x Výh Váh	0	2				40	120/92
x Varín	0	3				43	100/59
x Potok odb	0	1				44	
x Vrútky	0⇄	10 ⁵		54 ⁵	2	56 ⁵	120/92
x Vrútky nákl.st.	P	2 ⁵				59	
! Turany	P	4				15 03	
! Kraľovany	P⇄	6		15 09	1	15 10	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex 620 ZSSK

Košice - **Kraľovany** - Púchov - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Kraľovany	PS⇄			16 47 ⁵		16 49 ⁵	120/101
x Turany	P	6				55 ⁵	
x Vrútky nákl.st.	PS	4 ⁵				17 00	
x Vrútky	0⇄	2 ⁵	G	17 02 ⁵	2	04 ⁵	100/64
x Potok odb.	0	8				12 ⁵	
x Varín	0	3				15 ⁵	120/100
x Výh Váh	0	4 ⁵				20	
x Žilina	0⇄	9		29	2	31	40/10
x Žilina predmestie	0	5				36	160/155 *
x Dolný Hričov	0	7				43	
x Bytča	0	3				46	
x Výh Plevník-Drienové	0	2 ⁵				48 ⁵	
x Považská Bystrica	0	4		52 ⁵	1 ⁵	54	
x Púchov	0⇄	8	G	18 02	2	18 04	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex 621 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Kraľovany - Košice

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Púchov	0↔		B	14 53⁵		14 57	160/145 *
x Považská Bystrica	0	7⁵		15 04⁵	2⁵	15 07	
x Výh Plevník-Drienové	0	4⁵				11⁵	
x Bytča	0	2⁵				14	
x Dolný Hričov	0	3				17	
x Žilina predmestie	0	7⁵				24⁵	40/10
x Žilina	0↔	6		30⁵	2⁵	33	60/23
odb.výh.č.536		2⁵				35⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2⁵				38	50/12
x Výh Váh	0	2				40	120/92
x Varín	0	3				43	100/59
x Potok odb	0	1				44	
x Vrútky	0↔	10⁵		54⁵	2	56⁵	120/92
x Vrútky nákl.st.	P	2⁵				59	
! Turany	P	4				16 03	
! Kraľovany	P↔	6		16 09	1	16 10	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex 622 ZSSK

Košice - **Kraľovany** - Púchov - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Kraľovany	PS⇄			17 47 ⁵		17 49 ⁵	120/101
· Turany	P	6				55 ⁵	
· Vrútky nákl.st.	PS	4 ⁵				18 00	
x Vrútky	0⇄	2 ⁵	G	18 02 ⁵	2	04 ⁵	100/64
x Potok odb.	0	8				12 ⁵	
x Varín	0	2 ⁵				15	120/100
x Výh Váh	0	3 ⁵				18 ⁵	
x Žilina	0⇄	8 ⁵		27	4	31	40/10
x Žilina predmestie	0	5				36	160/155 *
x Dolný Hričov	0	7				43	
x Bytča	0	3				46	
x Výh Plevník-Drienové	0	2 ⁵				48 ⁵	
x Považská Bystrica	0	4		52 ⁵	1 ⁵	54	
x Púchov	0⇄	8	G	19 02	2	19 04	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex 623 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Kraľovany - Košice

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Púchov	0↔		B	15 53 ⁵		15 57	160/145 *
x Považská Bystrica	0	7 ⁵		16 04 ⁵	2 ⁵	16 07	
x Výh Plevník-Drienové	0	4 ⁵				11 ⁵	
x Bytča	0	2 ⁵				14	
x Dolný Hričov	0	3				17	
x Žilina predmestie	0	7 ⁵				24 ⁵	40/10
x Žilina	0↔	6		30 ⁵	2 ⁵	33	60/23
odb.vých.č.536		2 ⁵				35 ⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2 ⁵				38	50/12
x Výh Váh	0	2				40	120/92
x Varín	0	3				43	100/59
x Potok odb	0	1				44	
x Vrútky	0↔	10 ⁵		54 ⁵	2	56 ⁵	120/92
x Vrútky nákl.st.	P	2 ⁵				59	
! Turany	P	4				17 03	
! Kraľovany	P↔	6		17 09	1	17 10	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex 624 ZSSK

Košice - **Kraľovany** - Púchov - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Kraľovany	PS⇄			18 47 ⁵		18 49 ⁵	120/101
· Turany	P	6				55 ⁵	
· Vrútky nákl.st.	PS	4 ⁵				19 00	
x Vrútky	0⇄	2 ⁵	G	19 02 ⁵	2	04 ⁵	100/64
x Potok odb.	0	8				12 ⁵	
x Varín	0	2 ⁵				15	120/100
x Výh Váh	0	3 ⁵				18 ⁵	
x Žilina	0⇄	8 ⁵		27	4	31	40/10
x Žilina predmestie	0	5				36	160/155 *
x Dolný Hričov	0	7				43	
x Bytča	0	3				46	
x Výh Plevník-Drienové	0	2 ⁵				48 ⁵	
x Považská Bystrica	0	4		52 ⁵	1 ⁵	54	
x Púchov	0⇄	8	G	20 02	2	20 04	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex 627 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Kraľovany - Košice

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Púchov	0⇄		B	17 53 ⁵		17 57	160/145 *
x Považská Bystrica	0	7 ⁵		18 04 ⁵	2 ⁵	18 07	
x Výh Plevník-Drienové	0	4 ⁵				11 ⁵	
x Bytča	0	2 ⁵				14	
x Dolný Hričov	0	3				17	
x Žilina predmestie	0	7 ⁵				24 ⁵	40/10
x Žilina	0⇄	6		30 ⁵	2 ⁵	33	60/23
odb.vých.č.536		2 ⁵				35 ⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2 ⁵				38	50/12
x Výh Váh	0	2				40	120/92
x Varín	0	3				43	100/59
x Potok odb	0	1				44	
x Vrútky	0⇄	10 ⁵		54 ⁵	2	56 ⁵	120/92
x Vrútky nákl.st.	P	2 ⁵				59	
! Turany	P	4				19 03	
! Kraľovany	P⇄	6		19 09	1	19 10	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex 628 ZSSK

Košice - **Kraľovany** - **Púchov** - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Kraľovany	PS⇄			20 47⁵		20 49⁵	120/101
· Turany	P	6				55⁵	
· Vrútky nákl.st.	PS	4⁵				21 00	
x Vrútky	0⇄	2⁵	G	21 02⁵	2	04⁵	100/64
x Potok odb.	0	8				12⁵	
x Varín	0	2⁵				15	120/100
x Výh Váh	0	3⁵				18⁵	
x Žilina	0⇄	8⁵		27	4	31	40/10
x Žilina predmestie	0	5				36	160/155 *
x Dolný Hričov	0	7				43	
x Bytča	0	3				46	
x Výh Plevník-Drienové	0	2⁵				48⁵	
x Považská Bystrica	0	4		52⁵	1⁵	54	
x Púchov	0⇄	8	G	22 02	2	22 04	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex 629 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Kraľovany - Košice

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Púchov	0↔		B	18 53 ⁵		18 57	160/145 *
x Považská Bystrica	0	7 ⁵		19 04 ⁵	2 ⁵	19 07	
x Výh Plevník-Drienové	0	4 ⁵				11 ⁵	
x Bytča	0	2 ⁵				14	
x Dolný Hričov	0	3				17	
x Žilina predmestie	0	7 ⁵				24 ⁵	40/10
x Žilina	0↔	6		30 ⁵	2 ⁵	33	60/23
odb.vých.č.536		2 ⁵				35 ⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2 ⁵				38	50/12
x Výh Váh	0	2				40	120/92
x Varín	0	3				43	100/59
x Potok odb	0	1				44	
x Vrútky	0↔	10 ⁵		54 ⁵	2	56 ⁵	120/92
x Vrútky nákl.st.	P	2 ⁵				59	
! Turany	P	4				20 03	
! Kraľovany	P↔	6		20 09	1	20 10	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex 630 ZSSK

Košice - **Kraľovany** - Púchov - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Kraľovany	PS⇄			21 49 ⁵		21 50 ⁵	120/101
· Turany	P	5				55 ⁵	
· Vrútky nákl.st.	PS	4 ⁵				22 00	
x Vrútky	0⇄	2 ⁵	G	22 02 ⁵	2	04 ⁵	100/64
x Potok odb.	0	8				12 ⁵	
x Varín	0	2 ⁵				15	120/100
x Výh Váh	0	3 ⁵				18 ⁵	
x Žilina	0⇄	8 ⁵		27	4	31	40/10
x Žilina predmestie	0	5				36	160/155 *
x Dolný Hričov	0	7				43	
x Bytča	0	3				46	
x Výh Plevník-Drienové	0	2 ⁵				48 ⁵	
x Považská Bystrica	0	4		52 ⁵	1 ⁵	54	
x Púchov	0⇄	8	G	23 02	1 ⁵	23 03 ⁵	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex 631 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Bratislava hl.st. - Púchov - Kraľovany - Košice

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		B	19 53 ⁵		19 57	160/145 ★
x Považská Bystrica	0	7 ⁵		20 04 ⁵	2 ⁵	20 07	
x Výh Plevník-Drienové	0	4 ⁵				11 ⁵	
x Bytča	0	2 ⁵				14	
x Dolný Hričov	0	3				17	
x Žilina predmestie	0	7 ⁵				24 ⁵	40/10
x Žilina	0⇄	6		30 ⁵	1	31 ⁵	60/23
odb.vých.č.536		3				34 ⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	3				37 ⁵	50/12
x Výh Váh	0	2 ⁵				40	120/92
x Varín	0	3				43	100/59
x Potok odb	0	1				44	
x Vrútky	0⇄	10 ⁵		54 ⁵	2	56 ⁵	120/92
x Vrútky nákl.st.	P	2 ⁵				59	
! Turany	P	4				21 03	
! Kraľovany	P⇄	6		21 09	1	21 10	

★ = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex 640 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Košice - Kraľovany - Žilina

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
! Kraľovany	PS⇄			22 47 ⁵		22 49 ⁵	120/101
! Turany	P	6				55 ⁵	
! Vrútky nákl.st.	PS	4 ⁵				23 00	
x Vrútky	0⇄	2 ⁵	G	23 02 ⁵	2	04 ⁵	100/64
x Potok odb	0	8				12 ⁵	
x Varín	0	2 ⁵				15	120/100
x Výh Váh	0	3 ⁵				18 ⁵	
x Žilina	0	8 ⁵		23 27			

ZCP 106, platí od 15. decembra 2024

Ex 641 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

Žilina - Kraľovany - Košice

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0⇄				4 33	60/23
odb.vých.č.536.....		2 ⁵			35 ⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.....	0	2 ⁵			38	50/12
x Vých Váh.....	0	2			40	120/92
x Varín.....	0	3			43	100/59
x Potok odb.....	0	1			44	
x Vrútky.....	0⇄	10 ⁵	4 54 ⁵	2	56 ⁵	120/92
x Vrútky nákl.st.....	P	2 ⁵			59	
! Turany.....	P	4			5 03	
! Kraľovany.....	P⇄	6	5 09	1	5 10	

Ex 650 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

Žilina - Púchov - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Žilina.....	0⇄					4 31	40/10
x Žilina predmestie.....	0	5				36	160/155 *
x Dolný Hričov.....	0	7				43	
x Bytča.....	0	3				46	
x Vých Plevník-Drienové.....	0	2 ⁵				48 ⁵	
x Považská Bystrica.....	0	4		4 52 ⁵	1 ⁵	54	
x Púchov.....	0⇄	8	G	5 02	2	5 04	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex 651 ZSSK

ide v ① – ⑤ a ⑦, nejde 24.XII. – 5.I., 18. – 20.IV., 29.VIII., 14.IX., 16.XI.

Bratislava hl.st. - Púchov - Vrútky

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		B	20 53 ⁵		20 57	160/145 ★
x Považská Bystrica	0	7 ⁵		21 04 ⁵	2 ⁵	21 07	
x Výh Plevník-Drienové	0	4 ⁵				11 ⁵	
x Bytča	0	2 ⁵				14	
x Dolný Hričov	0	3				17	
x Žilina predmestie	0	7 ⁵				24 ⁵	40/10
x Žilina	0⇄	6		30 ⁵	2 ⁵	33	60/23
odb.vých.č.536		2 ⁵				35 ⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2 ⁵				38	50/12
x Výh Váh	0	2				40	120/92
x Varín	0	3				43	100/59
x Potok odb	0	1				44	
x Vrútky	0	10 ⁵	C	21 54 ⁵			

★ = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex 652 ZSSK

ide v ① - ⑥, nejde 25.XII. – 6.I., 19. – 21.IV., 30.VIII., 15.IX., 17.XI.

Martin - Vrútky - Púchov - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Vrútky	0⇄		G	4 54 ⁵		5 04 ⁵	100/64
x Potok odb	0	8 ⁵				5 13	
x Varín	0	2				15	120/100
x Výh Váh	0	3 ⁵				18 ⁵	
x Žilina	0⇄	8 ⁵		5 27	4	31	40/10
x Žilina predmestie	0	5				36	160/155 ★
x Dolný Hričov	0	7				43	
x Bytča	0	3				46	
x Výh Plevník-Drienové	0	2 ⁵				48 ⁵	
x Považská Bystrica	0	4		52 ⁵	1 ⁵	54	
x Púchov	0⇄	8	G	6 02	2	6 04	

★ = platí pri úplnej kontrole ETCS

ZCP 106, platí od 15. decembra 2024

Ex 653 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Bratislava hl.st. - Púchov - Žilina

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		B	21 53 ⁵		21 57	160/145 *
x Považská Bystrica	0	7 ⁵		22 04 ⁵	2 ⁵	22 07	
x Výh Plevník-Drienové	0	4 ⁵				11 ⁵	
x Bytča	0	2 ⁵				14	
x Dolný Hričov	0	3				17	
x Žilina predmestie	0	7 ⁵				24 ⁵	40/10
x Žilina	0	6		22 30 ⁵			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex 654 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

Martin - Vrútky - Púchov - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Vrútky	0⇄		G	5 54 ⁵		6 04 ⁵	100/64
x Potok odb	0	8 ⁵				6 13	
x Varín	0	2				15	120/100
x Výh Váh	0	3 ⁵				18 ⁵	
x Žilina	0⇄	8 ⁵		6 27	4	31	40/10
x Žilina predmestie	0	5				36	160/155 *
x Dolný Hričov	0	7				43	
x Bytča	0	3				46	
x Výh Plevník-Drienové	0	2 ⁵				48 ⁵	
x Považská Bystrica	0	4		52 ⁵	1 ⁵	54	
x Púchov	0⇄	8	G	7 02	2	7 04	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex 655 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Bratislava hl.st. - Púchov - Vrútky

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		B	22 53 ⁵		22 57	160/145 ★
x Považská Bystrica	0	7 ⁵		23 04⁵	2 ⁵	23 07	
x Výh Plevník-Drienové	0	4 ⁵				11⁵	
x Bytča	0	2 ⁵				14	
x Dolný Hričov	0	3				17	
x Žilina predmestie	0	7 ⁵				24⁵	40/10
x Žilina	0⇄	6		30⁵	2 ⁵	33	60/23
odb.vých.č.536		2 ⁵				35⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2 ⁵				38	50/12
x Výh Váh	0	2				40	120/92
x Varín	0	3				43	100/59
x Potok odb	0	1				44	
x Vrútky	0	10 ⁵	C	23 54⁵			

★ = platí pri úplnej kontrole ETCS

R 680 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

Humenné - **Kraľovany** - **Púchov** - Bratislava hl.st.

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
Kraľovany	PS⇄			2 22		2 23 ⁵	120/101
┆ Turany	P	6				29 ⁵	
┆ Vrútky nákl.st.	PS	4 ⁵				34	
x Vrútky	0⇄	2 ⁵	G	2 36 ⁵	1 ⁵	38	100/64
x Potok odb	0	8				46	
x Varín	0	2				48	120/100
x Vých Váh	0	3				51	
x Žilina	0⇄	8 ⁵		59 ⁵	3 ⁵	3 03	40/19
x Žilina predmestie	0	5				3 08	120/106
x Dolný Hričov	0	7 ⁵				15 ⁵	
x Bytča	0	3 ⁵				19	
x Vých Plevník-Drienové	0	4				23	
x Považská Bystrica	0	4 ⁵		3 27 ⁵	1 ⁵	29	
x Púchov	0⇄	8	G	3 37	2	3 39	

R 681 ZSSK

nejde 25.XII., 1.1.

Bratislava hl.st. - **Púchov - Kraľovany** - Humenné

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
Púchov	0⇄		B	0 46		0 48	120/97
x Považská Bystrica	0	7 ⁵		0 55⁵	1 ⁵	57	
x Výh Plevník-Drienové	0	7				1 04	
x Bytča	0	4 ⁵				08⁵	
x Dolný Hričov	0	4				12⁵	
x Žilina predmestie	0	7				19⁵	40/10
x Žilina	0⇄	5		1 24⁵	5	29⁵	60/23
odb.vých.č.536		3				32⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2 ⁵				35	50/12
x Váh Váh	0	2				37	120/92
x Varín	0	3				40	100/59
x Potok odb.	0	1				41	
x Vrútky	0⇄	10 ⁵		51⁵	1	52⁵	120/92
x Vrútky nákl.st.	P	2 ⁵				55	
! Turany	P	4 ⁵				59⁵	
! Kraľovany	P⇄	6		2 05⁵	1	2 06⁵	

R 701 ZSSK

Trenčín - **Púchov - Žilina**

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Púchov	0⇄		C	5 45 ⁵		5 49	155/133 *
x Považská Bystrica	0	8		5 57	1	58	160/135 *
x Výh Plevník-Drienové	0	4 ⁵				6 02⁵	
x Bytča	0	4		6 06⁵	1	07⁵	
x Dolný Hričov	0	4				11⁵	
x Žilina predmestie	0	7 ⁵				19	40/10
x Žilina	0	5		6 24			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

R 705 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Žilina

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		C	7 48		7 50	160/145 *
x Považská Bystrica	0	8		7 58	1	59	
x Výh Plevník-Drienové	0	4 ⁵				8 03 ⁵	
x Bytča	0	2 ⁵				06	
x Dolný Hričov	0	3				09	
x Žilina predmestie	0	8 ⁵				17 ⁵	40/10
x Žilina	0	6 ⁵		8 24			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

R 709 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Žilina

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		C	9 48		9 50	160/145 *
x Považská Bystrica	0	8		9 58	29	10 27	
x Výh Plevník-Drienové	0	4 ⁵				10 31 ⁵	
x Bytča	0	2 ⁵				34	
x Dolný Hričov	0	3				37	
x Žilina predmestie	0	8 ⁵				45 ⁵	40/10
x Žilina	0	6 ⁵		10 52			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

R 710 ZSSK

Žilina - Púchov - Bratislava hl.st.

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

	1	2	3	4	5	6	7	8
x Žilina		0⇄					7 37	40/10
x Žilina predmestie		0	6				43	160/155 *
x Dolný Hričov		0	6 ⁵				49 ⁵	
x Bytča		0	3				52 ⁵	
x Výh Plevník-Drienové		0	3				55 ⁵	
x Považská Bystrica		0	4		7 59 ⁵	2 ⁵	8 02	
x Púchov		0⇄	6 ⁵	F	8 08 ⁵	3 ⁵	8 12	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

R 713 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Žilina

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

	1	2	3	4	5	6	7	8
x Púchov		0⇄		C	11 48		11 50	160/145 *
x Považská Bystrica		0	8		11 58	1	59	
x Výh Plevník-Drienové		0	4 ⁵				12 03 ⁵	
x Bytča		0	2 ⁵				06	
x Dolný Hričov		0	3				09	
x Žilina predmestie		0	8 ⁵				17 ⁵	40/10
x Žilina		0	6 ⁵		12 24			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

R 714 ZSSK

Žilina - Púchov - Bratislava hl.st.

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Žilina	0⇄					9 37	40/10
x Žilina predmestie	0	6				43	160/155 *
x Dolný Hričov	0	6 ⁵				49 ⁵	
x Bytča	0	3				52 ⁵	
x Výh Plevník-Drienové	0	3				55 ⁵	
x Považská Bystrica	0	4		9 59 ⁵	2 ⁵	10 02	
x Púchov	0⇄	6 ⁵	E	10 08 ⁵	3 ⁵	10 12	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

R 717 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Žilina

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		C	13 48		13 50	160/145 *
x Považská Bystrica	0	8		13 58	1	59	
x Výh Plevník-Drienové	0	4 ⁵				14 03 ⁵	
x Bytča	0	2 ⁵				06	
x Dolný Hričov	0	3				09	
x Žilina predmestie	0	8 ⁵				17 ⁵	40/10
x Žilina	0	6 ⁵		14 24			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

R 718 ZSSK

Žilina - Púchov - Bratislava hl.st.

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

	1	2	3	4	5	6	7	8
Žilina		0⇄					11 37	40/10
x Žilina predmestie		0	6				43	160/155 *
x Dolný Hričov.....		0	6⁵				49⁵	
x Bytča.....		0	3				52⁵	
x Výh Plevník-Drienové.....		0	3				55⁵	
x Považská Bystrica.....		0	4		11 59⁵	2⁵	12 02	
x Púchov		0⇄	6⁵	E	12 08⁵	3⁵	12 12	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

R 721 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Žilina

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

	1	2	3	4	5	6	7	8
Púchov		0⇄		C	15 48		15 50	160/145 *
x Považská Bystrica.....		0	8		15 58	1	59	
x Výh Plevník-Drienové.....		0	4⁵				16 03⁵	
x Bytča.....		0	2⁵				06	
x Dolný Hričov.....		0	3				09	
x Žilina predmestie		0	8⁵				17⁵	40/10
x Žilina		0	6⁵		16 24			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

R 722 ZSSK

Žilina - Púchov - Bratislava hl.st.

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Žilina	0⇄					13 37	40/10
x Žilina predmestie	0	6				43	160/155 *
x Dolný Hričov	0	6 ⁵				49 ⁵	
x Bytča	0	3				52 ⁵	
x Výh Plevník-Drienové	0	3				55 ⁵	
x Považská Bystrica	0	4		13 59 ⁵	2 ⁵	14 02	
x Púchov	0⇄	6 ⁵	E	14 08 ⁵	3 ⁵	14 12	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

R 725 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Žilina

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		C	17 48		17 50	160/145 *
x Považská Bystrica	0	8		17 58	1	59	
x Výh Plevník-Drienové	0	4 ⁵				18 03 ⁵	
x Bytča	0	2 ⁵				06	
x Dolný Hričov	0	3				09	
x Žilina predmestie	0	8 ⁵				17 ⁵	40/10
x Žilina	0	6 ⁵		18 24			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

R 726 ZSSK

Žilina - Púchov - Bratislava hl.st.

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Žilina	0⇄					15 37	40/10
x Žilina predmestie	0	6				43	160/155 *
x Dolný Hričov	0	6 ⁵				49 ⁵	
x Bytča	0	3				52 ⁵	
x Výh Plevník-Drienové	0	3				55 ⁵	
x Považská Bystrica	0	4		15 59 ⁵	2 ⁵	16 02	
x Púchov	0⇄	6 ⁵	E	16 08 ⁵	3 ⁵	16 12	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

R 729 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Bratislava hl.st. - Púchov - Žilina

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		C	19 48		19 50	160/145 *
x Považská Bystrica	0	8		19 58	1	59	
x Výh Plevník-Drienové	0	4 ⁵				20 03 ⁵	
x Bytča	0	2 ⁵				06	
x Dolný Hričov	0	3				09	
x Žilina predmestie	0	8 ⁵				17 ⁵	40/10
x Žilina	0	6 ⁵		20 24			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

R 730 ZSSK

Žilina - Púchov - Bratislava hl.st.

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Žilina.....	0⇄					17 37	40/10
x Žilina predmestie.....	0	6				43	160/155 *
x Dolný Hričov.....	0	6 ⁵				49 ⁵	
x Bytča.....	0	3				52 ⁵	
x Výh Plevník-Drienové.....	0	3				55 ⁵	
x Považská Bystrica.....	0	4		17 59 ⁵	2 ⁵	18 02	
x Púchov.....	0⇄	6 ⁵	E	18 08 ⁵	3 ⁵	18 12	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

R 734 ZSSK

Žilina - Púchov - Bratislava hl.st.

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Žilina.....	0⇄					19 37	40/10
x Žilina predmestie.....	0	6				43	160/155 *
x Dolný Hričov.....	0	6 ⁵				49 ⁵	
x Bytča.....	0	3				52 ⁵	
x Výh Plevník-Drienové.....	0	3				55 ⁵	
x Považská Bystrica.....	0	4		19 59 ⁵	2 ⁵	20 02	
x Púchov.....	0⇄	6 ⁵	E	20 08 ⁵	3 ⁵	20 12	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

R 738 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Žilina - Púchov - Trenčín

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Žilina.....	0⇄					21 19	40/10
x Žilina predmestie.....	0	6				25	160/155 *
x Dolný Hričov.....	0	6 ⁵				31 ⁵	
x Bytča.....	0	3				34 ⁵	
x Výh Plevník-Drienové.....	0	3				37 ⁵	
x Považská Bystrica.....	0	4		21 41 ⁵	19	22 00 ⁵	
x Púchov.....	0⇄	6 ⁵	E	22 07	5	22 12	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex (RJ) 1003 RJSK

Praha-Zahradní Město CZ - Čadca št.hr. - Kraľovany - Košice

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Čadca št.hr.....						12 16 ⁵	80/70
x Čadca.....	0⇄	8 ⁵	C	12 25	1	26	
x Krásno nad Kysucou.....	0	10				36	140/100
x Kysucké Nové Mesto.....	0	5				41	
x Budatín odb.....	0	5				46	100/61
x Žilina.....	0⇄	3 ⁵		49 ⁵	3 ⁵	53	60/23
odb.vých.č.536.....		3				56	
Žilina-Teplica odch.sk.....	0	2 ⁵				58 ⁵	50/12
x Výh Váh.....	0	2 ⁵				13 01	120/92
x Varín.....	0	3 ⁵				04 ⁵	100/59
x Potok odb.....	0	1				05 ⁵	
x Vrútky.....	0⇄	10 ⁵		13 16	4 ⁵	20 ⁵	120/92
x Vrútky nákl.st.....	P	2 ⁵				23	
Turany.....	P	4 ⁵				27 ⁵	
Kraľovany.....	P	6 ⁵				13 34	

ZCP 106, platí od 15. decembra 2024

Ex (RJ) 1008 RJSK

nejde 25.XII., 1.I.

Košice - **Kraľovany** - **Čadca št.hr.** - Praha-Zahradní Město CZ

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Kraľovany	PS					6 23	120/101
! Turany	P	5⁵				28⁵	
! Vrútky nákl.st.	PS	4⁵				33	
x Vrútky	0⇄	2⁵	E	6 35⁵	2	37⁵	100/64
x Potok odb	0	8				45⁵	
x Varín	0	2⁵				48	120/100
x Výh Váh	0	3				51	
x Žilina	0⇄	8⁵		59⁵	4	7 03⁵	100/57
x Budatín odb	0	3⁵				7 07	140/94
x Kysucké Nové Mesto	0	7⁵				14⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	5				19⁵	80/48
x Čadca	0⇄	9⁵	E	7 29	1	30	
x Čadca št.hr.		9				7 39	

Ex (RJ) 1011 RJSK

nejde 24., 31. XII.

Praha-Zahradní Město CZ - Čadca št.hr. - Kraľovany - Košice

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Čadca št.hr.....						19 16 ⁵	80/70
x Čadca	0⇄	8 ⁵	C	19 25	2	27	
x Krásno nad Kysucou	0	9 ⁵				36 ⁵	140/100
x Kysucké Nové Mesto.....	0	5				41 ⁵	
x Budatín odb.....	0	5				46 ⁵	100/61
x Žilina.....	0⇄	3 ⁵		50	3	53	60/23
odb.vých.č.536.....		3				56	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2 ⁵				58 ⁵	50/12
x Vých Váh	0	2 ⁵				20 01	120/92
x Varín	0	3 ⁵				04 ⁵	100/59
x Potok odb.....	0	1				05 ⁵	
x Vrútky	0⇄	10 ⁵		20 16	4 ⁵	20 ⁵	120/92
x Vrútky nákl.st.....	P	2 ⁵				23	
Turany.....	P	4 ⁵				27 ⁵	
Kraľovany	P	6 ⁵				20 34	

Ex (RJ) 1012 RJSK

Košice - **Kraľovany** - **Čadca št.hr.** - Praha-Zahradní Město CZ

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Kraľovany	PS					10 26	120/101
· Turany	P	5⁵				31⁵	
· Vrútky nákl.st.	PS	4⁵				36	
x Vrútky	0⇄	2⁵	E	10 38⁵	1	39⁵	100/64
x Potok odb	0	8				47⁵	
x Varín	0	2				49⁵	120/100
x Výh Váh	0	3⁵				53	
x Žilina	0⇄	8⁵		11 01⁵	2	11 03⁵	100/57
x Budatín odb	0	3⁵				07	140/94
x Kysucké Nové Mesto	0	7⁵				14⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	5				19⁵	80/48
x Čadca	0⇄	9⁵	E	29	1	30	
x Čadca št.hr.		9				11 39	

Ex (RJ) 1020 RJSK

nejde 25.XII., 1.I.

Košice - **Kraľovany** - **Čadca št.hr.** - Praha hl.n. CZ

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Kraľovany	PS					0 12	120/101
· Turany	P	5⁵				17⁵	
· Vrútky nákl.st.	PS	4⁵				22	
x Vrútky	0⇄	2⁵	G	0 24⁵	1	25⁵	100/64
x Potok odb	0	8				33⁵	
x Varín	0	2				35⁵	120/100
x Výh Váh	0	3				38⁵	
x Žilina	0⇄	8⁵		47	2	49	100/57
x Budatín odb	0	3⁵				52⁵	140/94
x Kysucké Nové Mesto	0	7				59⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	5				1 04⁵	80/48
x Čadca	0⇄	9⁵	G	1 14	1	15	
x Čadca št.hr.		9				1 24	

Ex (RJ) 1021 RJSK

nejde 25.XII., 1.I.

Praha hl.n. CZ - Čadca št.hr. - Kralovany - Košice

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Čadca št.hr.....						2 03 ⁵	80/70
x Čadca	0⇄	8 ⁵	B	2 12	2	14	
x Krásno nad Kysucou	0	10				24	140/100
x Kysucké Nové Mesto.....	0	5				29	
x Budatín odb.....	0	5 ⁵				34 ⁵	100/61
x Žilina.....	0⇄	3 ⁵		38	2	40	60/23
odb.vých.č.536.....		3				43	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2 ⁵				45 ⁵	50/12
Vých Váh	0	2 ⁵				48	120/92
x Varín	0	3 ⁵				51 ⁵	100/59
x Potok odb.....	0	1				52 ⁵	
x Vrútky.....	0⇄	10 ⁵		3 03	1	3 04	120/92
x Vrútky nákl.st.....	P	2 ⁵				06 ⁵	
Turany.....	P	4				10 ⁵	
Kralovany	P	5 ⁵				3 16	

Ex (RJ) 1045 RJSK

nejde 24., 31. XII.

Praha-Zahradní Město CZ - Púchov - Žilina

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 510 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Púchov	0⇄		C	21 06 ⁵		21 07 ⁵	160/145 ★
x Považská Bystrica	0	7		21 14 ⁵	1	15 ⁵	
x Vých Plevník-Drienové.....	0	4				19 ⁵	
x Bytča.....	0	3				22 ⁵	
x Dolný Hričov.....	0	3				25 ⁵	
x Žilina predmestie.....	0	7 ⁵				33	40/10
x Žilina.....	0	5		21 38			

★ = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex (RJ) 1046 RJSK

nejde 25.XII., 1.I.

Žilina - Púchov - Praha-Zahradní Město CZ

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 510 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Žilina.....	0⇄					6 03	40/10
x Žilina predmestie.....	0	5				08	160/155 *
x Dolný Hričov.....	0	7 ⁵				15 ⁵	
x Bytča.....	0	3				18 ⁵	
x Výh Plevník-Drienové.....	0	3				21 ⁵	
x Považská Bystrica.....	0	4 ⁵		6 26	7	33	
x Púchov.....	0⇄	6 ⁵	E	6 39 ⁵	2 ⁵	6 42	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Ex (EC) 1250 LECZ

Prešov - Kraľovany - Čadca št.hr. - Praha hl.n. CZ

HKV r.480.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
! Kraľovany.....	PS					2 44	120/101
! Turany.....	P	5 ⁵				49 ⁵	
! Vrútky nákl.st.....	PS	4 ⁵				54	
x Vrútky.....	0⇄	2 ⁵	E	2 56 ⁵	1	57 ⁵	100/64
x Potok odb.....	0	7 ⁵				3 05	
x Varín.....	0	2 ⁵				07 ⁵	120/100
x Výh Váh.....	0	3 ⁵				11	
x Žilina.....	0⇄	8 ⁵		3 19 ⁵	1 ⁵	21	100/57
x Budatín odb.....	0	3 ⁵				24 ⁵	140/94
x Kysucké Nové Mesto.....	0	6				30 ⁵	
x Krásno nad Kysucou.....	0	5				35 ⁵	80/48
x Čadca.....	0⇄	9 ⁵	D	45	8	53	
x Čadca št.hr.....		9				4 02	

Ex (EC) 1254 LECZ

Prešov - Kraľovany - Čadca št.hr. - Praha hl.n. CZ

HKV r.480.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Kraľovany	PS					7 03	120/101
· Turany	P	7⁵				10⁵	
· Vrútky nákl.st.	PS	5⁵				16	
x Vrútky	0⇄	2⁵	E	7 18⁵	1	19⁵	100/64
x Potok odb.	0	7⁵				27	
x Varín	0	2⁵				29⁵	120/100
x Výh Váh	0	3⁵				33	
x Žilina	0⇄	8⁵		41⁵	1⁵	43	100/57
x Budatín odb.	0	3⁵				46⁵	140/94
x Kysucké Nové Mesto	0	6				52⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	5				57⁵	80/48
x Čadca	0⇄	9⁵	D	8 07	18	8 25	
x Čadca št.hr.		9				8 34	

Ex (EC) 1259 LECZ

Praha hl.n. CZ - Čadca št.hr. - Kraľovany - Košice

HKV r.480.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Čadca št.hr.						18 26	80/70
x Čadca	0⇄	8⁵	C	18 34⁵	5⁵	40	
x Krásno nad Kysucou	0	10				50	140/100
x Kysucké Nové Mesto	0	5				55	
x Budatín odb.	0	5				19 00	100/61
x Žilina	0⇄	4		19 04	2	06	60/23
odb.výh.č.536		3				09	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2⁵				11⁵	50/12
x Výh Váh	0	2⁵				14	120/92
x Varín	0	3⁵				17⁵	100/59
x Potok odb.	0	1				18⁵	
x Vrútky	0⇄	9⁵		28	2	30	120/92
x Vrútky nákl.st.	P	2				32	
· Turany	P	4⁵				36⁵	
· Kraľovany	P	6⁵				19 43	

ZCP 106, platí od 15. decembra 2024

Ex (EC) 1263 LECZ

Praha hl.n. CZ - Čadca št.hr. - Kraľovany - Košice

HKV r.480.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Čadca št.hr.....						23 27 ⁵	80/70
x Čadca	0⇄	8 ⁵	C	23 36	1	37	
x Krásno nad Kysucou	0	9 ⁵				46 ⁵	140/100
x Kysucké Nové Mesto.....	0	5				51 ⁵	
x Budatín odb.....	0	5 ⁵				57	100/61
x Žilina.....	0⇄	4		0 01	2	0 03	60/23
odb.výh.č.536.....		2 ⁵				05 ⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.....	0	2 ⁵				08	50/12
x Výh Váh	0	1 ⁵				09 ⁵	120/92
x Varín	0	3				12 ⁵	100/59
x Potok odb.....	0	1				13 ⁵	
x Vrútky.....	0⇄	9 ⁵		23	1	24	120/92
x Vrútky nákl.st.....	P	2				26	
! Turany.....	P	4				30	
! Kraľovany	P	5 ⁵				0 35 ⁵	

Os 2900 ZSSK

Čadca - Čadca št.hr. - Ostrava-Svinov CZ

HKV r.471.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0⇄				4 42	80/48
x Svrčinovec zast. z		6	4 48	0 ⁵	48 ⁵	
x Čadca št.hr.....		2 ⁵			4 51	

Os 2915 ZSSK

Ostrava-Svinov CZ - Čadca št.hr. - Čadca

HKV r.471.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca št.hr.....					22 50	80/70
x Svrčinovec zast. z		3	22 53	0 ⁵	53 ⁵	
x Čadca	0	6 ⁵	23 00			

Os 3206 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Púchov	0:4				6 32	90/67
x Púchov závody z		2 ⁵	6 34⁵	0 ⁵	35	
x Púchov zastávka z		2	37	0 ⁵	37⁵	
x Dohňany z		4	41⁵	0 ⁵	42	
x Zariečie z		4 ⁵	46⁵	0 ⁵	47	
x Lúky pod Makytou	0	3 ⁵	50⁵	0 ⁵	51	
x Lysá pod Makytou z		3	54	0 ⁵	54⁵	
x Strelenka z		5	6 59⁵			

Os 3207 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Strelenka z					7 02⁵	85/82
x Lysá pod Makytou z		4	7 06⁵	0 ⁵	07	
x Lúky pod Makytou	0	3	10	0 ⁵	10⁵	90/86
x Zariečie z		3	13⁵	0 ⁵	14	
x Dohňany z		4	18	0 ⁵	18⁵	
x Púchov zastávka z		3 ⁵	22	0 ⁵	22⁵	
x Púchov závody z		2	24⁵	1	25⁵	
x Púchov	00	3	7 28⁵			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 3220 ZSSK

ide v X nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Púchov	0:4				13 32	90/67
x Púchov závody z		2 ⁵	13 34⁵	0 ⁵	35	
x Púchov zastávka z		2	37	0 ⁵	37⁵	
x Dohňany z		4	41⁵	0 ⁵	42	
x Zariečie z		4 ⁵	46⁵	0 ⁵	47	
x Lúky pod Makytou	0	3 ⁵	50⁵	0 ⁵	51	
x Lysá pod Makytou z		3	54	0 ⁵	54⁵	
x Strelenka z		5	13 59⁵			

Os 3221 ZSSK

ide v ∇ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Strelenka z					14 02⁵	85/82
x Lysá pod Makytou z.....		4	14 06⁵	0⁵	07	
x Lúky pod Makytou	0	3	10	0⁵	10⁵	90/86
x Zariečie z.....		3	13⁵	0⁵	14	
x Dohňany z.....		4	18	0⁵	18⁵	
x Púchov zastávka z		3⁵	22	0⁵	22⁵	
x Púchov závody z		2	24⁵	1	25⁵	
x Púchov	00	3	14 28⁵			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 3226 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0↔				16 32	90/67
x Púchov závody z		2⁵	16 34⁵	0⁵	35	
x Púchov zastávka z		2	37	0⁵	37⁵	
x Dohňany z.....		4	41⁵	0⁵	42	
x Zariečie z.....		4⁵	46⁵	0⁵	47	
x Lúky pod Makytou	0	3⁵	50⁵	0⁵	51	
x Lysá pod Makytou z.....		3	54	0⁵	54⁵	
x Strelenka z		5	16 59⁵			

Os 3227 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Strelenka z					17 02⁵	85/82
x Lysá pod Makytou z.....		4	17 06⁵	0⁵	07	
x Lúky pod Makytou	0	3	10	0⁵	10⁵	90/86
x Zariečie z.....		3	13⁵	0⁵	14	
x Dohňany z.....		4	18	0⁵	18⁵	
x Púchov zastávka z		3⁵	22	0⁵	22⁵	
x Púchov závody z		2	24⁵	1	25⁵	
x Púchov	00	3	17 28⁵			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 3240 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

Púchov - Lúky p.M. št.hr. - Horní Lideč CZ

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄				4 28	90/67
x Púchov závody z		2 ⁵	4 30 ⁵	0 ⁵	31	
x Púchov zastávka z		2	33	0 ⁵	33 ⁵	
x Dohňany z		4	37 ⁵	0 ⁵	38	
x Zariečie z		4 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	
x Lúky pod Makytou	0	3 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
x Lysá pod Makytou z		3 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Strelenka z		4 ⁵	55 ⁵	1	56 ⁵	
x Lúky p.M. št.hr.		1 ⁵			4 58	

Os 3241 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

Horní Lideč CZ - Lúky p.M. št.hr. - Púchov

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Lúky p.M. št.hr.					5 19	85/82
x Strelenka z		1	5 20	0 ⁵	20 ⁵	
x Lysá pod Makytou z		4	24 ⁵	0 ⁵	25	
x Lúky pod Makytou	0	3	28	0 ⁵	28 ⁵	90/86
x Zariečie z		2 ⁵	31	▲	31 ⁵	
x Dohňany z		4	35 ⁵	0 ⁵	36	
x Púchov zastávka z		3 ⁵	39 ⁵	▲	40	
x Púchov závody z		2	42	1	43	
x Púchov	0○	3	5 46			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 3242 ZSSK

Púchov - Lúky p.M. št.hr. - Horní Lideč CZ

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄				11 32	90/67
x Púchov závody z		2⁵	11 34⁵	0⁵	35	
x Púchov zastávka z		2	37	0⁵	37⁵	
x Dohňany z		4	41⁵	0⁵	42	
x Zariečie z		4⁵	46⁵	0⁵	47	
x Lúky pod Makytou	0	3⁵	50⁵	0⁵	51	
x Lysá pod Makytou z		3⁵	54⁵	0⁵	55	
x Strelenka z		4⁵	59⁵	1	12 00⁵	
x Lúky p.M. št.hr.		1⁵			12 02	

Os 3243 ZSSK

Horní Lideč CZ - Lúky p.M. št.hr. - Púchov

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Lúky p.M. št.hr.					12 57	85/82
x Strelenka z		1	12 58	0⁵	58⁵	
x Lysá pod Makytou z		4	13 02⁵	0⁵	13 03	
x Lúky pod Makytou	0	3	06	0⁵	06⁵	90/86
x Zariečie z		2⁵	09	0⁵	09⁵	
x Dohňany z		4	13⁵	0⁵	14	
x Púchov zastávka z		3⁵	17⁵	0⁵	18	
x Púchov závody z		2	20	1	21	
x Púchov	00	3	13 24			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 3244 ZSSK

Púchov - Lúky p.M. št.hr. - Horní Lideč CZ

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Púchov	0⇄				14 32	90/67
x Púchov závody z		2 ⁵	14 34 ⁵	0 ⁵	35	
x Púchov zastávka z		2	37	0 ⁵	37 ⁵	
x Dohňany z		4	41 ⁵	0 ⁵	42	
x Zariečie z		4 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
x Lúky pod Makytou	0	3 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Lysá pod Makytou z		3 ⁵	54 ⁵	0 ⁵	55	
x Strelenka z		4 ⁵	59 ⁵	1	15 00 ⁵	
x Lúky p.M. št.hr.		1 ⁵			15 02	

Os 3245 ZSSK

Horní Lideč CZ - Lúky p.M. št.hr. - Púchov

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Lúky p.M. št.hr.					15 57	85/82
x Strelenka z		1	15 58	0 ⁵	58 ⁵	
x Lysá pod Makytou z		4	16 02 ⁵	0 ⁵	16 03	
x Lúky pod Makytou	0	3	06	0 ⁵	06 ⁵	90/86
x Zariečie z		2 ⁵	09	0 ⁵	09 ⁵	
x Dohňany z		4	13 ⁵	0 ⁵	14	
x Púchov zastávka z		3 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	
x Púchov závody z		2	20	0 ⁵	20 ⁵	
x Púchov	0○	3	16 23 ⁵			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 3246 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Púchov - Lúky p.M. št.hr. - Horní Lideč CZ

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄				18 32	90/67
x Púchov závody z		2 ⁵	18 34 ⁵	0 ⁵	35	
x Púchov zastávka z		2	37	0 ⁵	37 ⁵	
x Dohňany z		4	41 ⁵	0 ⁵	42	
x Zariečie z		4 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
x Lúky pod Makytou	0	3 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Lysá pod Makytou z		3 ⁵	54 ⁵	0 ⁵	55	
x Strelenka z		4 ⁵	59 ⁵	1	19 00 ⁵	
x Lúky p.M. št.hr.		1 ⁵			19 02	

Os 3247 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Horní Lideč CZ - Lúky p.M. št.hr. - Púchov

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Lúky p.M. št.hr.					21 19	85/82
x Strelenka z		1	21 20	0 ⁵	20 ⁵	
x Lysá pod Makytou z		4	24 ⁵	0 ⁵	25	
x Lúky pod Makytou	0	3	28	0 ⁵	28 ⁵	90/86
x Zariečie z		2 ⁵	31	0 ⁵	31 ⁵	
x Dohňany z		4	35 ⁵	0 ⁵	36	
x Púchov zastávka z		3 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
x Púchov závody z		2	42	1	43	
x Púchov	00	3	21 46			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 3248 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Púchov - Lúky p.M. št.hr. - Horní Lideč CZ

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				22 32	90/67
x Púchov závody z		2 ⁵	22 34 ⁵	0 ⁵	35	
x Púchov zastávka z		2	37	0 ⁵	37 ⁵	
x Dohňany z		4	41 ⁵	0 ⁵	42	
x Zariečie z		4 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
x Lúky pod Makytou	0	3 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Lysá pod Makytou z		3 ⁵	54 ⁵	0 ⁵	55	
x Strelenka z		4 ⁵	59 ⁵	1	23 00 ⁵	
x Lúky p.M. št.hr.		1 ⁵			23 02	

Os 3249 ZSSK

nejde 24./25.XII., 31. XII./1.I.

Horní Lideč CZ - Lúky p.M. št.hr. - Púchov

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Lúky p.M. št.hr.					23 40	85/82
x Strelenka z		1	23 41	0 ⁵	41 ⁵	
x Lysá pod Makytou z		4	45 ⁵	0 ⁵	46	
x Lúky pod Makytou	0	3	49	0 ⁵	49 ⁵	90/86
x Zariečie z		2 ⁵	52	▲	52 ⁵	
x Dohňany z		4	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Púchov zastávka z		3 ⁵	0 00 ⁵	▲	0 01	
x Púchov závody z		2	03	1	04	
x Púchov	0	3	0 07			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 3302 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

Žilina - Púchov - Trenčín-Zlatovce

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0⇄				4 44	40/19
Žilina predmestie	0	5			49	160/155 *
Horný Hričov z		6⁵	4 55⁵	0⁵	56	
Dolný Hričov	0	2⁵	58⁵	1	59⁵	
Bytča	0	5⁵	5 05	1	5 06	
Predmier z		2	08	0⁵	08⁵	
Plevník-Drienové z		3	11⁵	0⁵	12	
Vých Plevník-Drienové	0	1			13	
Považská Teplá z		2	15	1	16	
Považská Bystrica	0	3⁵	19⁵	1	20⁵	
Nosice z		5	25⁵	0⁵	26	
Púchov	0⇄	3	5 29	2	5 31	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3303 ZSSK

ide v X, nejde 23.XII. - 6. I.

Trenčín-Zlatovce - Púchov - Žilina

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Púchov	0⇄		5 28⁵		5 32	160/145 *
Nosice z		3⁵	5 35⁵	0⁵	36	
Považská Bystrica	0	5	41	1	42	
Považská Teplá z		3	45	0⁵	45⁵	
Vých Plevník-Drienové	0	2			47⁵	
Plevník-Drienové z		1	48⁵	0⁵	49	
Predmier z		3⁵	52⁵	0⁵	53	
Bytča	0	2	55	1	56	
Dolný Hričov	0	5	6 01	1	6 02	
Horný Hričov z		2⁵	04⁵	0⁵	05	
Žilina predmestie	0	5⁵			10⁵	40/18
Žilina	0	5⁵	6 16			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3304 ZSSK

ide v \times nejde 23.XII. - 6. I.

Žilina - Púchov - Trenčín-Zlatovce

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0⇄				5 44	40/19
\times Žilina predmestie.....	0	5			49	160/155 *
\times Horný Hričov z.....		6⁵	5 55⁵	0 ⁵	56	
\times Dolný Hričov.....	0	2⁵	58⁵	1	59⁵	
\times Bytča.....	0	5⁵	6 05	1	6 06	
\times Predmier z.....		2	08	0 ⁵	08⁵	
\times Plevník-Drienové z.....		3	11⁵	0 ⁵	12	
\times Výh Plevník-Drienové.....	0	1			13	
\times Považská Teplá z.....		2	15	1	16	
\times Považská Bystrica.....	0	3⁵	19⁵	1	20⁵	
\times Nosice z.....		5	\times 25⁵	0 ⁵	26	
\times Púchov	0⇄	3	6 29	1	6 30	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3305 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

Trenčín-Zlatovce - Púchov - Žilina

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Púchov	0⇄		6 27		6 28⁵	160/145 *
\times Nosice z.....		3⁵	\times 6 32	0 ⁵	32⁵	
\times Považská Bystrica.....	0	5	37⁵	1	38⁵	
\times Považská Teplá z.....		3	41⁵	0 ⁵	42	
\times Výh Plevník-Drienové.....	0	2			44	
\times Plevník-Drienové z.....		1	45	0 ⁵	45⁵	
\times Predmier z.....		3⁵	49	0 ⁵	49⁵	
\times Bytča.....	0	2	51⁵	0 ⁵	52	
\times Dolný Hričov.....	0	5	57	1	58	
\times Horný Hričov z.....		2⁵	7 00⁵	0 ⁵	7 01	
\times Žilina predmestie	0	5⁵			06⁵	40/18
\times Žilina	0	5⁵	7 12			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

ZCP 106, platí od 15. decembra 2024

Os 3306 ZSSK

Žilina - Púchov - Trenčín-Zlatovce

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0⇄				6 44	40/19
Žilina predmestie	0	5			49	160/155 *
Horný Hričov z		6⁵	6 55⁵	0⁵	56	
Dolný Hričov	0	2⁵	58⁵	1	59⁵	
Bytča	0	5⁵	7 05	1	7 06	
Predmier z		2	08	0⁵	08⁵	
Plevník-Drienové z		3	11⁵	0⁵	12	
Výh Plevník-Drienové	0	1			13	
Považská Teplá z		2	15	1	16	
Považská Bystrica	0	3⁵	19⁵	1	20⁵	
Nosice z		5	25⁵	0⁵	26	
Púchov	0⇄	3	7 29	2	7 31	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3307 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

Trenčín-Zlatovce - Púchov - Žilina

HKV r.661.


Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Púchov	0⇄		7 28⁵		7 32	160/145 *
Nosice z		3⁵	7 35⁵	0⁵	36	
Považská Bystrica	0	5	41	1	42	
Považská Teplá z		3	45	0⁵	45⁵	
Výh Plevník-Drienové	0	2			47⁵	
Plevník-Drienové z		1	48⁵	0⁵	49	
Predmier z		3⁵	52⁵	0⁵	53	
Bytča	0	2	55	1	56	
Dolný Hričov	0	5	8 01	1	8 02	
Horný Hričov z		2⁵	04⁵	0⁵	05	
Žilina predmestie	0	5⁵			10⁵	40/18
Žilina	0	5⁵	8 16			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3308 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

Žilina - Púchov - Trenčín-Zlatovce

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0⇄				7 44	40/19
x Žilina predmestie	0	5			49	160/155 *
x Horný Hričov z.....		6⁵	7 55⁵	0 ⁵	56	
x Dolný Hričov.....	0	2⁵	58⁵	1	59⁵	
x Bytča.....	0	5⁵	8 05	1	8 06	
x Predmier z.....		2	08	0 ⁵	08⁵	
x Plevník-Drienové z.....		3	11⁵	0 ⁵	12	
x Výh Plevník-Drienové.....	0	1			13	
x Považská Teplá z.....		2	15	1	16	
x Považská Bystrica.....	0	3⁵	19⁵	1	20⁵	
x Nosice z.....		5	25⁵	0 ⁵	26	
x Púchov	0⇄	3	8 29	2	8 31	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3309 ZSSK

Trenčín-Zlatovce - Púchov - Žilina

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Púchov	0⇄		8 28⁵		8 32	160/145 *
x Nosice z.....		3⁵	8 35⁵	0 ⁵	36	
x Považská Bystrica.....	0	5	41	1	42	
x Považská Teplá z.....		3	45	0 ⁵	45⁵	
x Výh Plevník-Drienové.....	0	2			47⁵	
x Plevník-Drienové z.....		1	48⁵	0 ⁵	49	
x Predmier z.....		3⁵	52⁵	0 ⁵	53	
x Bytča.....	0	2	55	1	56	
x Dolný Hričov.....	0	5	9 01	1	9 02	
x Horný Hričov z.....		2⁵	04⁵	0 ⁵	05	
x Žilina predmestie	0	5⁵			10⁵	40/18
x Žilina	0	5⁵	9 16			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3310 ZSSK

Žilina - Púchov - Trenčín-Zlatovce

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0⇄				8 44	40/19
Žilina predmestie	0	5			49	160/155 *
Horný Hričov z		6⁵	8 55⁵	0⁵	56	
Dolný Hričov	0	2⁵	58⁵	1	59⁵	
Bytča	0	5⁵	9 05	1	9 06	
Predmier z		2	08	0⁵	08⁵	
Plevník-Drienové z		3	11⁵	0⁵	12	
Výh Plevník-Drienové	0	1			13	
Považská Teplá z		2	15	1	16	
Považská Bystrica	0	3⁵	19⁵	1	20⁵	
Nosice z		5	25⁵	0⁵	26	
Púchov	0⇄	3	9 29	2	9 31	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3311 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

Trenčín-Zlatovce - Púchov - Žilina

HKV r.661.


Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Púchov	0⇄		9 28⁵		9 32	160/145 *
Nosice z		3⁵	9 35⁵	0⁵	36	
Považská Bystrica	0	5	41	1	42	
Považská Teplá z		3	45	0⁵	45⁵	
Výh Plevník-Drienové	0	2			47⁵	
Plevník-Drienové z		1	48⁵	0⁵	49	
Predmier z		3⁵	52⁵	0⁵	53	
Bytča	0	2	55	1	56	
Dolný Hričov	0	5	10 01	1	10 02	
Horný Hričov z		2⁵	04⁵	0⁵	05	
Žilina predmestie	0	5⁵			10⁵	40/18
Žilina	0	5⁵	10 16			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3312 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

Žilina - Púchov - Trenčín-Zlatovce

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0⇄				9 44	40/19
x Žilina predmestie	0	5			49	160/155 *
x Horný Hričov z.....		6⁵	9 55⁵	0 ⁵	56	
x Dolný Hričov.....	0	2⁵	58⁵	1	59⁵	
x Bytča.....	0	5⁵	10 05	1	10 06	
x Predmier z.....		2	08	0 ⁵	08⁵	
x Plevník-Drienové z.....		3	11⁵	0 ⁵	12	
x Výh Plevník-Drienové.....	0	1			13	
x Považská Teplá z.....		2	15	1	16	
x Považská Bystrica.....	0	3⁵	19⁵	1	20⁵	
x Nosice z.....		5	25⁵	0 ⁵	26	
x Púchov	0⇄	3	10 29	2	10 31	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3313 ZSSK

Trenčín-Zlatovce - Púchov - Žilina

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Púchov	0⇄		10 28⁵		10 32	160/145 *
x Nosice z.....		3⁵	10 35⁵	0 ⁵	36	
x Považská Bystrica.....	0	5	41	1	42	
x Považská Teplá z.....		3	45	0 ⁵	45⁵	
x Výh Plevník-Drienové.....	0	2			47⁵	
x Plevník-Drienové z.....		1	48⁵	0 ⁵	49	
x Predmier z.....		3⁵	52⁵	0 ⁵	53	
x Bytča.....	0	2	55	1	56	
x Dolný Hričov.....	0	5	11 01	1	11 02	
x Horný Hričov z.....		2⁵	04⁵	0 ⁵	05	
x Žilina predmestie	0	5⁵			10⁵	40/18
x Žilina	0	5⁵	11 16			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3314 ZSSK

Žilina - Púchov - Trenčín-Zlatovce

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0⇄				10 44	40/19
x Žilina predmestie.....	0	5			49	160/155 *
x Horný Hričov z.....		6 ⁵	10 55 ⁵	0 ⁵	56	
x Dolný Hričov.....	0	2 ⁵	58 ⁵	1	59 ⁵	
x Bytča.....	0	5 ⁵	11 05	1	11 06	
x Predmier z.....		2	08	0 ⁵	08 ⁵	
x Plevník-Drienové z.....		3	11 ⁵	0 ⁵	12	
x Výh Plevník-Drienové.....	0	1			13	
x Považská Teplá z.....		2	15	1	16	
x Považská Bystrica.....	0	3 ⁵	19 ⁵	1	20 ⁵	
x Nosice z.....		5	x 25 ⁵	0 ⁵	26	
x Púchov.....	0⇄	3	11 29	2	11 31	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3315 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

Trenčín-Zlatovce - Púchov - Žilina

HKV r.661.


Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Púchov.....	0⇄		11 28 ⁵		11 32	160/145 *
x Nosice z.....		3 ⁵	x 11 35 ⁵	0 ⁵	36	
x Považská Bystrica.....	0	5	41	1	42	
x Považská Teplá z.....		3	45	0 ⁵	45 ⁵	
x Výh Plevník-Drienové.....	0	2			47 ⁵	
x Plevník-Drienové z.....		1	48 ⁵	0 ⁵	49	
x Predmier z.....		3 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
x Bytča.....	0	2	55	1	56	
x Dolný Hričov.....	0	5	12 01	1	12 02	
x Horný Hričov z.....		2 ⁵	04 ⁵	0 ⁵	05	
x Žilina predmestie.....	0	5 ⁵			10 ⁵	40/18
x Žilina.....	0	5 ⁵	12 16			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3316 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

Žilina - Púchov - Trenčín-Zlatovce

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0⇄				11 44	40/19
x Žilina predmestie	0	5			49	160/155 *
x Horný Hričov z.....		6⁵	11 55⁵	0 ⁵	56	
x Dolný Hričov.....	0	2⁵	58⁵	1	59⁵	
x Bytča.....	0	5⁵	12 05	1	12 06	
x Predmier z.....		2	08	0 ⁵	08⁵	
x Plevník-Drienové z.....		3	11⁵	0 ⁵	12	
x Výh Plevník-Drienové.....	0	1			13	
x Považská Teplá z.....		2	15	1	16	
x Považská Bystrica.....	0	3⁵	19⁵	1	20⁵	
x Nosice z.....		5	25⁵	0 ⁵	26	
x Púchov	0⇄	3	12 29	2	12 31	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3317 ZSSK

Trenčín-Zlatovce - Púchov - Žilina

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Púchov	0⇄		12 28⁵		12 32	160/145 *
x Nosice z.....		3⁵	12 35⁵	0 ⁵	36	
x Považská Bystrica.....	0	5	41	1	42	
x Považská Teplá z.....		3	45	0 ⁵	45⁵	
x Výh Plevník-Drienové.....	0	2			47⁵	
x Plevník-Drienové z.....		1	48⁵	0 ⁵	49	
x Predmier z.....		3⁵	52⁵	0 ⁵	53	
x Bytča.....	0	2	55	1	56	
x Dolný Hričov.....	0	5	13 01	1	13 02	
x Horný Hričov z.....		2⁵	04⁵	0 ⁵	05	
x Žilina predmestie	0	5⁵			10⁵	40/18
x Žilina	0	5⁵	13 16			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3318 ZSSK

Žilina - Púchov - Trenčín-Zlatovce

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0⇄				12 44	40/19
x Žilina predmestie.....	0	5			49	160/155 *
x Horný Hričov z.....		6 ⁵	12 55 ⁵	0 ⁵	56	
x Dolný Hričov.....	0	2 ⁵	58 ⁵	1	59 ⁵	
x Bytča.....	0	5 ⁵	13 05	1	13 06	
x Predmier z.....		2	08	0 ⁵	08 ⁵	
x Plevník-Drienové z.....		3	11 ⁵	0 ⁵	12	
x Výh Plevník-Drienové.....	0	1			13	
x Považská Teplá z.....		2	15	1	16	
x Považská Bystrica.....	0	3 ⁵	19 ⁵	1	20 ⁵	
x Nosice z.....		5	x 25 ⁵	0 ⁵	26	
x Púchov.....	0⇄	3	13 29	2	13 31	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3320 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

Žilina - Púchov - Trenčín-Zlatovce

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0⇄				13 44	40/19
x Žilina predmestie.....	0	5			49	160/155 *
x Horný Hričov z.....		6 ⁵	13 55 ⁵	0 ⁵	56	
x Dolný Hričov.....	0	2 ⁵	58 ⁵	1	59 ⁵	
x Bytča.....	0	5 ⁵	14 05	1	14 06	
x Predmier z.....		2	08	0 ⁵	08 ⁵	
x Plevník-Drienové z.....		3	11 ⁵	0 ⁵	12	
x Výh Plevník-Drienové.....	0	1			13	
x Považská Teplá z.....		2	15	1	16	
x Považská Bystrica.....	0	3 ⁵	19 ⁵	1	20 ⁵	
x Nosice z.....		5	x 25 ⁵	0 ⁵	26	
x Púchov.....	0⇄	3	14 29	2	14 31	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3321 ZSSK

Trenčín-Zlatovce - Púchov - Žilina

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Púchov	0⇄		14 28 ⁵		14 32	160/145 *
x Nosice z		3 ⁵	x 14 35 ⁵	0 ⁵	36	
x Považská Bystrica	0	5	41	1	42	
x Považská Teplá z		3	45	0 ⁵	45 ⁵	
x Výh Plevník-Drienové	0	2			47 ⁵	
x Plevník-Drienové z		1	48 ⁵	0 ⁵	49	
x Predmier z		3 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
x Bytča	0	2	55	1	56	
x Dolný Hričov	0	5	15 01	1	15 02	
x Horný Hričov z		2 ⁵	04 ⁵	0 ⁵	05	
x Žilina predmestie	0	5 ⁵			10 ⁵	40/18
x Žilina	0	5 ⁵	15 16			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3322 ZSSK

Vrútky - Žilina: ide v ~~X~~, nejde 23.XII. - 6. I.

Vrútky - Púchov - Trenčín-Zlatovce

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky	0⇄				14 16	100/64
x Nezbudská Lúčka-Strečno z.....		7⁵	14 23⁵	0⁵	24	
x Potok odb.....	0	1			25	
x Varín.....	0	2⁵	27⁵	1	28⁵	120/100
x Výh Váh.....	0	3⁵			32	
x Žilina.....	0⇄	9⁵	41⁵	2⁵	44	40/19
x Žilina predmestie.....	0	5			49	160/155 *
x Horný Hričov z.....		6⁵	55⁵	0⁵	56	
x Dolný Hričov.....	0	2⁵	58⁵	1	59⁵	
x Bytča.....	0	5⁵	15 05	1	15 06	
x Predmier z.....		2	08	0⁵	08⁵	
x Plevník-Drienové z.....		3	11⁵	0⁵	12	
x Výh Plevník-Drienové.....	0	1			13	
x Považská Teplá z.....		2	15	1	16	
x Považská Bystrica.....	0	3⁵	19⁵	1	20⁵	
x Nosice z.....		5	25⁵	0⁵	26	
x Púchov.....	0⇄	3	15 29	2	15 31	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3323 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

Trenčín-Zlatovce - Púchov - Žilina

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Púchov	0⇄		15 28 ⁵		15 32	160/145 ★
x Nosice z		3 ⁵	x 15 35 ⁵	0 ⁵	36	
x Považská Bystrica	0	5	41	1	42	
x Považská Teplá z		3	45	0 ⁵	45 ⁵	
x Výh Plevník-Drienové	0	2			47 ⁵	
x Plevník-Drienové z		1	48 ⁵	0 ⁵	49	
x Predmier z		3 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
x Bytča	0	2	55	1	56	
x Dolný Hričov	0	5	16 01	1	16 02	
x Horný Hričov z		2 ⁵	04 ⁵	0 ⁵	05	
x Žilina predmestie	0	5 ⁵			10 ⁵	40/18
x Žilina	0	5 ⁵	16 16			

★ = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3324 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

Žilina - Púchov - Trenčín-Zlatovce

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0⇄				15 44	40/19
x Žilina predmestie	0	5			49	160/155 ★
x Horný Hričov z		6 ⁵	15 55 ⁵	0 ⁵	56	
x Dolný Hričov	0	2 ⁵	58 ⁵	1	59 ⁵	
x Bytča	0	5 ⁵	16 05	1	16 06	
x Predmier z		2	08	0 ⁵	08 ⁵	
x Plevník-Drienové z		3	11 ⁵	0 ⁵	12	
x Výh Plevník-Drienové	0	1			13	
x Považská Teplá z		2	15	1	16	
x Považská Bystrica	0	3 ⁵	19 ⁵	1	20 ⁵	
x Nosice z		5	x 25 ⁵	0 ⁵	26	
x Púchov	0⇄	3	16 29	2	16 31	

★ = platí pri úplnej kontrole ETCS

ZCP 106, platí od 15. decembra 2024

Os 3325 ZSSK

Trenčín-Zlatovce - Púchov - Žilina

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		16 27		16 28 ⁵	160/145 *
x Nosice z		3 ⁵	x 16 32	0 ⁵	32 ⁵	
x Považská Bystrica	0	5	37 ⁵	1	38 ⁵	
x Považská Teplá z		3	41 ⁵	0 ⁵	42	
x Výh Plevník-Drienové	0	2			44	
x Plevník-Drienové z		1	45	0 ⁵	45 ⁵	
x Predmier z		3 ⁵	49	0 ⁵	49 ⁵	
x Bytča	0	2	51 ⁵	0 ⁵	52	
x Dolný Hričov	0	5	57	1	58	
x Horný Hričov z		2 ⁵	17 00 ⁵	0 ⁵	17 01	
x Žilina predmestie	0	5 ⁵			06 ⁵	40/18
x Žilina	0	5 ⁵	17 12			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3326 ZSSK

Žilina - Púchov - Trenčín-Zlatovce

HKV r.661.


Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina	0⇄				16 44	40/19
x Žilina predmestie	0	5			49	160/155 *
x Horný Hričov z		6 ⁵	16 55 ⁵	0 ⁵	56	
x Dolný Hričov	0	2 ⁵	58 ⁵	1	59 ⁵	
x Bytča	0	5 ⁵	17 05	1	17 06	
x Predmier z		2	08	0 ⁵	08 ⁵	
x Plevník-Drienové z		3	11 ⁵	0 ⁵	12	
x Výh Plevník-Drienové	0	1			13	
x Považská Teplá z		2	15	1	16	
x Považská Bystrica	0	3 ⁵	19 ⁵	1	20 ⁵	
x Nosice z		5	x 25 ⁵	0 ⁵	26	
x Púchov	0⇄	3	17 29	2	17 31	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3327 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

Trenčín-Zlatovce - Púchov - Žilina

HKV r.661.


Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Púchov	0⇄		17 28 ⁵		17 32	160/145 *
x Nosice z		3 ⁵	x 17 35 ⁵	0 ⁵	36	
x Považská Bystrica	0	5	41	1	42	
x Považská Teplá z		3	45	0 ⁵	45 ⁵	
x Výh Plevník-Drienové	0	2			47 ⁵	
x Plevník-Drienové z		1	48 ⁵	0 ⁵	49	
x Predmier z		3 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
x Bytča	0	2	55	1	56	
x Dolný Hričov	0	5	18 01	1	18 02	
x Horný Hričov z		2 ⁵	04 ⁵	0 ⁵	05	
x Žilina predmestie	0	5 ⁵			10 ⁵	40/18
x Žilina	0	5 ⁵	18 16			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3328 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

Žilina - Púchov - Trenčín-Zlatovce

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0⇄				17 44	40/19
x Žilina predmestie	0	5			49	160/155 *
x Horný Hričov z		6 ⁵	17 55 ⁵	0 ⁵	56	
x Dolný Hričov	0	2 ⁵	58 ⁵	1	59 ⁵	
x Bytča	0	5 ⁵	18 05	1	18 06	
x Predmier z		2	08	0 ⁵	08 ⁵	
x Plevník-Drienové z		3	11 ⁵	0 ⁵	12	
x Výh Plevník-Drienové	0	1			13	
x Považská Teplá z		2	15	1	16	
x Považská Bystrica	0	3 ⁵	19 ⁵	1	20 ⁵	
x Nosice z		5	x 25 ⁵	0 ⁵	26	
x Púchov	0⇄	3	18 29	2	18 31	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

ZCP 106, platí od 15. decembra 2024

Os 3329 ZSSK

Trenčín-Zlatovce - Púchov - Žilina

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Púchov	0⇄		18 28 ⁵		18 32	160/145 *
x Nosice z		3 ⁵	x 18 35 ⁵	0 ⁵	36	
x Považská Bystrica	0	5	41	1	42	
x Považská Teplá z		3	45	0 ⁵	45 ⁵	
x Výh Plevník-Drienové	0	2			47 ⁵	
x Plevník-Drienové z		1	48 ⁵	0 ⁵	49	
x Predmier z		3 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
x Bytča	0	2	55	1	56	
x Dolný Hričov	0	5	19 01	1	19 02	
x Horný Hričov z		2 ⁵	04 ⁵	0 ⁵	05	
x Žilina predmestie	0	5 ⁵			10 ⁵	40/18
x Žilina	0	5 ⁵	19 16			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3330 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Žilina - Púchov - Trenčín-Zlatovce

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0⇄				18 44	40/19
x Žilina predmestie	0	5			49	160/155 *
x Horný Hričov z		6 ⁵	18 55 ⁵	0 ⁵	56	
x Dolný Hričov	0	2 ⁵	58 ⁵	1	59 ⁵	
x Bytča	0	5 ⁵	19 05	1	19 06	
x Predmier z		2	08	0 ⁵	08 ⁵	
x Plevník-Drienové z		3	11 ⁵	0 ⁵	12	
x Výh Plevník-Drienové	0	1			13	
x Považská Teplá z		2	15	1	16	
x Považská Bystrica	0	3 ⁵	19 ⁵	1	20 ⁵	
x Nosice z		5	x 25 ⁵	0 ⁵	26	
x Púchov	0⇄	3	19 29	2	19 31	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3331 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

Trenčín-Zlatovce - Púchov - Žilina

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Púchov	0⇄		19 28 ⁵		19 32	160/145 ★
x Nosice z		3 ⁵	x 19 35 ⁵	0 ⁵	36	
x Považská Bystrica	0	5	41	1	42	
x Považská Teplá z		3	45	0 ⁵	45 ⁵	
x Výh Plevník-Drienové	0	2			47 ⁵	
x Plevník-Drienové z		1	48 ⁵	0 ⁵	49	
x Predmier z		3 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
x Bytča	0	2	55	1	56	
x Dolný Hričov	0	5	20 01	1	20 02	
x Horný Hričov z		2 ⁵	04 ⁵	0 ⁵	05	
x Žilina predmestie	0	5 ⁵			10 ⁵	40/18
x Žilina	0	5 ⁵	20 16			

★ = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3332 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

Žilina - Púchov - Trenčín-Zlatovce

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0⇄				19 44	40/19
x Žilina predmestie	0	5			49	160/155 ★
x Horný Hričov z		6 ⁵	19 55 ⁵	0 ⁵	56	
x Dolný Hričov	0	2 ⁵	58 ⁵	1	59 ⁵	
x Bytča	0	5 ⁵	20 05	1	20 06	
x Predmier z		2	08	0 ⁵	08 ⁵	
x Plevník-Drienové z		3	11 ⁵	0 ⁵	12	
x Výh Plevník-Drienové	0	1			13	
x Považská Teplá z		2	15	1	16	
x Považská Bystrica	0	3 ⁵	19 ⁵	1	20 ⁵	
x Nosice z		5	x 25 ⁵	0 ⁵	26	
x Púchov	0⇄	3	20 29	2	20 31	

★ = platí pri úplnej kontrole ETCS

ZCP 106, platí od 15. decembra 2024

Os 3333 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Trenčín-Zlatovce - Púchov - Žilina

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Púchov	0⇄		20 28 ⁵		20 32	160/145 ★
x Nosice z		3 ⁵	x 20 35 ⁵	0 ⁵	36	
x Považská Bystrica	0	5	41	1	42	
x Považská Teplá z		3	45	0 ⁵	45 ⁵	
x Výh Plevník-Drienové	0	2			47 ⁵	
x Plevník-Drienové z		1	48 ⁵	0 ⁵	49	
x Predmier z		3 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
x Bytča	0	2	55	1	56	
x Dolný Hričov	0	5	21 01	1	21 02	
x Horný Hričov z		2 ⁵	04 ⁵	0 ⁵	05	
x Žilina predmestie	0	5 ⁵			10 ⁵	40/18
x Žilina	0	5 ⁵	21 16			

★ = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3334 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Žilina - Púchov - Trenčín-Zlatovce

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0⇄				20 44	40/19
x Žilina predmestie	0	5			49	160/155 ★
x Horný Hričov z		6 ⁵	20 55 ⁵	0 ⁵	56	
x Dolný Hričov	0	2 ⁵	58 ⁵	1	59 ⁵	
x Bytča	0	5 ⁵	21 05	1	21 06	
x Predmier z		2	08	0 ⁵	08 ⁵	
x Plevník-Drienové z		3	11 ⁵	0 ⁵	12	
x Výh Plevník-Drienové	0	1			13	
x Považská Teplá z		2	15	1	16	
x Považská Bystrica	0	3 ⁵	19 ⁵	1	20 ⁵	
x Nosice z		5	x 25 ⁵	0 ⁵	26	
x Púchov	0⇄	3	21 29	2	21 31	

★ = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3335 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

Trenčín-Zlatovce - Púchov - Žilina

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Púchov	0⇄		21 28 ⁵		21 32	160/145 ★
x Nosice z		3 ⁵	x 21 35 ⁵	0 ⁵	36	
x Považská Bystrica	0	5	41	1	42	
x Považská Teplá z		3	45	0 ⁵	45 ⁵	
x Výh Plevník-Drienové	0	2			47 ⁵	
x Plevník-Drienové z		1	48 ⁵	0 ⁵	49	
x Predmier z		3 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
x Bytča	0	2	55	1	56	
x Dolný Hričov	0	5	22 01	1	22 02	
x Horný Hričov z		2 ⁵	04 ⁵	0 ⁵	05	
x Žilina predmestie	0	5 ⁵			10 ⁵	40/18
x Žilina	0	5 ⁵	22 16			

★ = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3336 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

Žilina - Púchov - Trenčín-Zlatovce

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0⇄				21 44	40/19
x Žilina predmestie	0	5			49	160/155 ★
x Horný Hričov z		6 ⁵	21 55 ⁵	0 ⁵	56	
x Dolný Hričov	0	2 ⁵	58 ⁵	1	59 ⁵	
x Bytča	0	5 ⁵	22 05	1	22 06	
x Predmier z		2	08	0 ⁵	08 ⁵	
x Plevník-Drienové z		3	11 ⁵	0 ⁵	12	
x Výh Plevník-Drienové	0	1			13	
x Považská Teplá z		2	15	1	16	
x Považská Bystrica	0	3 ⁵	19 ⁵	1	20 ⁵	
x Nosice z		5	x 25 ⁵	0 ⁵	26	
x Púchov	0⇄	3	22 29	2	22 31	

★ = platí pri úplnej kontrole ETCS

ZCP 106, platí od 15. decembra 2024

Os 3337 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Trenčín-Zlatovce - Púchov - Žilina

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		22 28 ⁵		22 32	160/145 *
x Nosice z		3 ⁵	x 22 35 ⁵	0 ⁵	36	
x Považská Bystrica	0	5	41	1	42	
x Považská Teplá z		3	45	0 ⁵	45 ⁵	
x Výh Plevník-Drienové	0	2			47 ⁵	
x Plevník-Drienové z		1	48 ⁵	0 ⁵	49	
x Predmier z		3 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
x Bytča	0	2	55	1	56	
x Dolný Hričov	0	5	23 01	1	23 02	
x Horný Hričov z		2 ⁵	04 ⁵	0 ⁵	05	
x Žilina predmestie	0	5 ⁵			10 ⁵	40/18
x Žilina	0	5 ⁵	23 16			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3350 ZSSK

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina	0⇄				22 44	40/19
x Žilina predmestie	0	6 ⁵			50 ⁵	160/155 *
x Horný Hričov z		5 ⁵	22 56	0 ⁵	56 ⁵	
x Dolný Hričov	0	2 ⁵	59	0 ⁵	59 ⁵	
x Bytča	0	5 ⁵	23 05	1	23 06	
x Predmier z		2	08	0 ⁵	08 ⁵	
x Plevník-Drienové z		3	11 ⁵	0 ⁵	12	
x Výh Plevník-Drienové	0	1			13	
x Považská Teplá z		2 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16	
x Považská Bystrica	0	3 ⁵	19 ⁵	1	20 ⁵	
x Nosice z		5 ⁵	x 26	0 ⁵	26 ⁵	
x Púchov	0○	2 ⁵	23 29			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3351 ZSSK

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄				4 32	160/145 *
x Nosice z		3 ⁵ x	4 35 ⁵	0 ⁵	36	
x Považská Bystrica	0	5	41	1	42	
x Považská Teplá z		3	45	0 ⁵	45⁵	
x Výh Plevník-Drienové	0	2			47⁵	
x Plevník-Drienové z		1	48 ⁵	0 ⁵	49	
x Predmier z		3 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
x Bytča	0	2	55	1	56	
x Dolný Hričov	0	5	5 01	1	5 02	
x Horný Hričov z		2 ⁵	04 ⁵	0 ⁵	05	
x Žilina predmestie	0	7			12	40/18
x Žilina	0○	4	5 16			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Sv 3390 ZSSK

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina	0				0 10	40/19
x Žilina predmestie	0	7			17	160/155 *
x Dolný Hričov	0	5 ⁵			22⁵	
x Bytča	0	4			26⁵	
x Výh Plevník-Drienové	0	4			30⁵	
x Považská Bystrica	0	3 ⁵			34	
x Púchov	0○	7	0 41			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Os 3403 ZSSK §

ide v §, nejde 23.XII. - 6. I.

Čadca - Kraľovany - Liptovský Hrádok

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0⇄				4 04	80/37
x Čadca mesto z		2	4 06	1	07	
x Oščadnica z		5	12	0 ⁵	12⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	4⁵	17	1	18	120/69
x Dunajov z		3	21	0 ⁵	21⁵	
x Ochodnica z		2	23⁵	0 ⁵	24	
x Kysucké Nové Mesto	0	4	28	1	29	
x Rudina z		3	32	0 ⁵	32⁵	
x Brodno z		2	34⁵	0 ⁵	35	
x Budatín odb	0	2⁵			37⁵	100/61
x Žilina	0⇄	4⁵	42	2	44	60/23
odb.vých.č.536		2⁵			46⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2⁵			49	50/12
x Vých Váh	0	2			51	120/92
x Varín	0	3	54	0 ⁵	54⁵	100/59
x Potok odb	0	1⁵			56	
x Nezbudská Lúčka-Strečno z		3	59	0 ⁵	59⁵	
x Vrútky	0⇄	7⁵	5 07	3	5 10	120/92
x Vrútky nákl.st.	P	2⁵	12⁵	0 ⁵	13	
! Sučany z		3	16	0 ⁵	16⁵	
! Turany	P	3⁵	20	0 ⁵	20⁵	
! Krpeľany z		3	23⁵	0 ⁵	24	
! Šútovo-Ratkovo z		2	26	0 ⁵	26⁵	
! Kraľovany	P⇄	3⁵	5 30	1	5 31	

§ = ak ide rušiaci vlak 7541, nesmie ísť vlak 3403

Os 3405 ZSSK

Skalité - Čadca - Kraľovany - Liptovský Hrádok

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0⇄		4 55		5 04	80/37
x Čadca mesto z		2	5 06	1	5 07	
x Oščadnica z		5	12	0 ⁵	12 ⁵	
x Krásno nad Kysoucou	0	4 ⁵	17	1	18	120/69
x Dunajov z		3	21	0 ⁵	21 ⁵	
x Ochodnica z		2	23 ⁵	0 ⁵	24	
x Kysucké Nové Mesto	0	4	28	1	29	
x Rudina z		3	32	0 ⁵	32 ⁵	
x Brodno z		2	x 34 ⁵	0 ⁵	35	
x Budatín odb	0	2 ⁵			37 ⁵	100/61
x Žilina	0⇄	4 ⁵	42	2	44	60/23
odb.vých.č.536		2 ⁵			46 ⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2 ⁵			49	50/12
x Výh Váh	0	2			51	120/92
x Varín	0	3	54	0 ⁵	54 ⁵	100/59
x Potok odb	0	1 ⁵			56	
x Nezbudská Lúčka-Strečno z		3	59	0 ⁵	59 ⁵	
x Vrútky	0⇄	7 ⁵	6 07	3	6 10	120/92
x Vrútky nákl.st.	P	2 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
· Sučany z		3	16	0 ⁵	16 ⁵	
· Turany	P	3 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
· Krpeľany z		3	23 ⁵	0 ⁵	24	
· Šútovo-Ratkovo z		2	x 26	0 ⁵	26 ⁵	
· Kraľovany	P⇄	3 ⁵	6 30	1	6 31	

ZCP 106, platí od 15. decembra 2024

Os 3407 ZSSK §

ide v §, nejde 23.XII. - 6. I.

Čadca - Kraľovany - Liptovský Hrádok

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0⇄				6 04	80/37
x Čadca mesto z		2	6 06	1	07	
x Oščadnica z		5	12	0 ⁵	12⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	4⁵	17	1	18	120/69
x Dunajov z		3	21	0 ⁵	21⁵	
x Ochodnica z		2	23⁵	0 ⁵	24	
x Kysucké Nové Mesto	0	4	28	1	29	
x Rudina z		3	32	0 ⁵	32⁵	
x Brodno z		2	34⁵	0 ⁵	35	
x Budatín odb	0	2⁵			37⁵	100/61
x Žilina	0⇄	4⁵	42	2	44	60/23
odb.vých.č.536		2⁵			46⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2⁵			49	50/12
x Vých Váh	0	2			51	120/92
x Varín	0	3	54	0 ⁵	54⁵	100/59
x Potok odb	0	1⁵			56	
x Nezbudská Lúčka-Strečno z		3	59	0 ⁵	59⁵	
x Vrútky	0⇄	7⁵	7 07	3	7 10	120/92
x Vrútky nákl.st.	P	2⁵	12⁵	0 ⁵	13	
! Sučany z		3	16	0 ⁵	16⁵	
! Turany	P	3⁵	20	0 ⁵	20⁵	
! Krpeľany z		3	23⁵	1	24⁵	
! Šútovo-Ratkovo z		1⁵	26	0 ⁵	26⁵	
! Kraľovany	P⇄	3⁵	7 30	1	7 31	

§ = ak ide rušiaci vlak 7543, nesmie ísť vlak 3407

Os 3409 ZSSK

Skalité - Čadca - Kraľovany - Liptovský Mikuláš

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0⇄		6 55		7 04	80/37
x Čadca mesto z		2	7 06	1	7 07	
x Oščadnica z		5	12	0 ⁵	12 ⁵	
x Krásno nad Kysoucou	0	4 ⁵	17	1	18	120/69
x Dunajov z		3	21	0 ⁵	21 ⁵	
x Ochodnica z		2	23 ⁵	0 ⁵	24	
x Kysucké Nové Mesto	0	4	28	1	29	
x Rudina z		3	32	0 ⁵	32 ⁵	
x Brodno z		2	x 34 ⁵	0 ⁵	35	
x Budatín odb	0	2 ⁵			37 ⁵	100/61
x Žilina	0⇄	4 ⁵	42	2	44	60/23
odb.vých.č.536		2 ⁵			46 ⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2 ⁵			49	50/12
x Výh Váh	0	2			51	120/92
x Varín	0	3	54	0 ⁵	54 ⁵	100/59
x Potok odb	0	1 ⁵			56	
x Nezbudská Lúčka-Strečno z		3	59	0 ⁵	59 ⁵	
x Vrútky	0⇄	7 ⁵	8 07	1 ⁵	8 08 ⁵	120/92
x Vrútky nákl.st.	P	2 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵	
· Sučany z		3	14 ⁵	1	15 ⁵	
· Turany	P	3 ⁵	19	1	20	
· Krpeľany z		3	23	1	24	
· Šútovo-Ratkovo z		2	x 26	0 ⁵	26 ⁵	
· Kraľovany	P⇄	3 ⁵	8 30	1	8 31	

Os 3413 ZSSK

Skalité - Čadca - Kraľovany - Liptovský Mikuláš

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0⇄		8 54		9 04	80/37
x Čadca mesto z		2	9 06	1	9 07	
x Oščadnica z		5	12	0 ⁵	12 ⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	4 ⁵	17	1	18	120/69
x Dunajov z		3	21	0 ⁵	21 ⁵	
x Ochodnica z		2	23 ⁵	0 ⁵	24	
x Kysucké Nové Mesto	0	4	28	1	29	
x Rudina z		3	32	0 ⁵	32 ⁵	
x Brodno z		2	x 34 ⁵	0 ⁵	35	
x Budatín odb	0	2 ⁵			37 ⁵	100/61
x Žilina	0⇄	4 ⁵	42	2	44	60/23
odb.vých.č.536		2 ⁵			46 ⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2 ⁵			49	50/12
x Výh Váh	0	2			51	120/92
x Varín	0	3	54	0 ⁵	54 ⁵	100/59
x Potok odb	0	1 ⁵			56	
x Nezbudská Lúčka-Strečno z		3	59	0 ⁵	59 ⁵	
x Vrútky	0⇄	7 ⁵	10 07	3	10 10	120/92
x Vrútky nákl.st.	P	2 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
! Sučany z		3	16	0 ⁵	16 ⁵	
! Turany	P	3 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
! Krpeľany z		3	23 ⁵	0 ⁵	24	
! Šútovo-Ratkovo z		2	x 26	0 ⁵	26 ⁵	
! Kraľovany	P⇄	3 ⁵	10 30	1	10 31	

Os 3417 ZSSK

Vrútky - Kraľovany: ide v ∇ , nejde 23.XII. - 6. I.

Skalité - Čadca - Kraľovany - Liptovský Mikuláš

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	$\emptyset \leftrightarrow$		10 54		11 04	80/37
x Čadca mesto z		2	11 06	1	11 07	
x Oščadnica z		5	12	0 ⁵	12 ⁵	
x Krásno nad Kysucou	\emptyset	4 ⁵	17	1	18	120/69
x Dunajov z		3	21	0 ⁵	21 ⁵	
x Ochodnica z		2	23 ⁵	0 ⁵	24	
x Kysucké Nové Mesto	\emptyset	4	28	1	29	
x Rudina z		3	32	0 ⁵	32 ⁵	
x Brodno z		2	x 34 ⁵	0 ⁵	35	
x Budatín odb	\emptyset	2 ⁵			37 ⁵	100/61
x Žilina	$\emptyset \leftrightarrow$	4 ⁵	42	2	44	60/23
odb.vých.č.536		2 ⁵			46 ⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	\emptyset	2 ⁵			49	50/12
x Výh Váh	\emptyset	2			51	120/92
x Varín	\emptyset	3	54	0 ⁵	54 ⁵	100/59
x Potok odb	\emptyset	1 ⁵			56	
x Nezbudská Lúčka-Strečno z		3	59	0 ⁵	59 ⁵	
x Vrútky	$\emptyset \leftrightarrow$	7 ⁵	12 07	3	12 10	120/92
x Vrútky nákl.st.	P	2 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
! Sučany z		3	16	0 ⁵	16 ⁵	
! Turany	P	3 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
! Krpeľany z		3	23 ⁵	0 ⁵	24	
! Šútovo-Ratkovo z		2	x 26	0 ⁵	26 ⁵	
Kraľovany	P \leftrightarrow	3 ⁵	12 30	1	12 31	

\emptyset = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 3419 ZSSK §

ide v §, nejde 23.XII. - 6. I.

Skalité - Čadca - Kraľovany - Liptovský Hrádok

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0⇄		11 54		12 04	80/37
x Čadca mesto z		2	12 06	1	12 07	
x Oščadnica z		5	12	0 ⁵	12 ⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	4 ⁵	17	1	18	120/69
x Dunajov z		3	21	0 ⁵	21 ⁵	
x Ochodnica z		2	23 ⁵	0 ⁵	24	
x Kysucké Nové Mesto	0	4	28	1	29	
x Rudina z		3	32	0 ⁵	32 ⁵	
x Brodno z		2	x 34 ⁵	0 ⁵	35	
x Budatín odb	0	2 ⁵			37 ⁵	100/61
x Žilina	0⇄	4 ⁵	42	2	44	60/23
odb.vých.č.536		2 ⁵			46 ⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2 ⁵			49	50/12
x Vých Váh	0	2			51	120/92
x Varín	0	3	54	0 ⁵	54 ⁵	100/59
x Potok odb	0	1 ⁵			56	
x Nezbudská Lúčka-Strečno z		3	59	0 ⁵	59 ⁵	
x Vrútky	0⇄	7 ⁵	13 07	3	13 10	120/92
x Vrútky nákl.st.	P	2 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
! Sučany z		3	16	0 ⁵	16 ⁵	
! Turany	P	3 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
! Krpeľany z		3	23 ⁵	0 ⁵	24	
! Šútovo-Ratkovo z		2	x 26	0 ⁵	26 ⁵	
! Kraľovany	P⇄	3 ⁵	13 30	7	13 37	

§ = ak ide rušiaci vlak 7549, nesmie ísť vlak 3419

Os 3421 ZSSK

Skalité - Čadca - Kraľovany - Liptovský Mikuláš

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0⇄		12 54		13 04	80/37
x Čadca mesto z		2	13 06	1	13 07	
x Oščadnica z		5	12	0 ⁵	12 ⁵	
x Krásno nad Kysoucou	0	4 ⁵	17	1	18	120/69
x Dunajov z		3	21	0 ⁵	21 ⁵	
x Ochodnica z		2	23 ⁵	0 ⁵	24	
x Kysucké Nové Mesto	0	4	28	1	29	
x Rudina z		3	32	0 ⁵	32 ⁵	
x Brodno z		2	x 34 ⁵	0 ⁵	35	
x Budatín odb	0	2 ⁵			37 ⁵	100/61
x Žilina	0⇄	4 ⁵	42	2	44	60/23
odb.vých.č.536		2 ⁵			46 ⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2 ⁵			49	50/12
x Výh Váh	0	2			51	120/92
x Varín	0	3	54	0 ⁵	54 ⁵	100/59
x Potok odb	0	1 ⁵			56	
x Nezbudská Lúčka-Strečno z		3	59	0 ⁵	59 ⁵	
x Vrútky	0⇄	7 ⁵	14 07	3	14 10	120/92
x Vrútky nákl.st.	P	2 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
· Sučany z		3	16	0 ⁵	16 ⁵	
· Turany	P	3 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
· Krpeľany z		3	23 ⁵	0 ⁵	24	
· Šútovo-Ratkovo z		2	x 26	0 ⁵	26 ⁵	
· Kraľovany	P⇄	3 ⁵	14 30	1	14 31	

Os 3423 ZSSK §

ide v §, nejde 23.XII. - 6. I.

Skalité - Čadca - Kraľovany - Liptovský Hrádok

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0⇄		13 54		14 04	80/37
x Čadca mesto z		2	14 06	1	14 07	
x Oščadnica z		5	12	0 ⁵	12 ⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	4 ⁵	17	1	18	120/69
x Dunajov z		3	21	0 ⁵	21 ⁵	
x Ochodnica z		2	23 ⁵	0 ⁵	24	
x Kysucké Nové Mesto	0	4	28	1	29	
x Rudina z		3	32	0 ⁵	32 ⁵	
x Brodno z		2	x 34 ⁵	0 ⁵	35	
x Budatín odb	0	2 ⁵			37 ⁵	100/61
x Žilina	0⇄	4 ⁵	42	2	44	60/23
odb.vých.č.536		2 ⁵			46 ⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2 ⁵			49	50/12
x Vých Váh	0	2			51	120/92
x Varín	0	3	54	0 ⁵	54 ⁵	100/59
x Potok odb	0	1 ⁵			56	
x Nezbudská Lúčka-Strečno z		3	59	0 ⁵	59 ⁵	
x Vrútky	0⇄	7 ⁵	15 07	3	15 10	120/92
x Vrútky nákl.st.	P	2 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
! Sučany z		3	16	0 ⁵	16 ⁵	
! Turany	P	3 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
! Krpeľany z		3	23 ⁵	0 ⁵	24	
! Šútovo-Ratkovo z		2	x 26	0 ⁵	26 ⁵	
! Kraľovany	P⇄	3 ⁵	15 30	1	15 31	

§ = ak ide rušiaci vlak 7551, nesmie ísť vlak 3423

Os 3425 ZSSK

Skalité - Čadca - Kraľovany - Liptovský Mikuláš

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0⇄		14 54		15 04	80/37
x Čadca mesto z		2	15 06	1	15 07	
x Oščadnica z		5	12	0 ⁵	12 ⁵	
x Krásno nad Kysoucou	0	4 ⁵	17	1	18	120/69
x Dunajov z		3	21	0 ⁵	21 ⁵	
x Ochodnica z		2	23 ⁵	0 ⁵	24	
x Kysucké Nové Mesto	0	4	28	1	29	
x Rudina z		3	32	0 ⁵	32 ⁵	
x Brodno z		2	x 34 ⁵	0 ⁵	35	
x Budatín odb	0	2 ⁵			37 ⁵	100/61
x Žilina	0⇄	4 ⁵	42	2	44	60/23
odb.vých.č.536		2 ⁵			46 ⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2 ⁵			49	50/12
x Výh Váh	0	2			51	120/92
x Varín	0	3	54	0 ⁵	54 ⁵	100/59
x Potok odb	0	1 ⁵			56	
x Nezbudská Lúčka-Strečno z		3	59	0 ⁵	59 ⁵	
x Vrútky	0⇄	7 ⁵	16 07	3	16 10	120/92
x Vrútky nákl.st.	P	2 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
· Sučany z		3	16	0 ⁵	16 ⁵	
· Turany	P	3 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
· Krpeľany z		3	23 ⁵	0 ⁵	24	
· Šútovo-Ratkovo z		2	x 26	0 ⁵	26 ⁵	
· Kraľovany	P⇄	3 ⁵	16 30	1	16 31	

ZCP 106, platí od 15. decembra 2024

Os 3427 ZSSK §

ide v §, nejde 23.XII. - 6. I.

Skalité - Čadca - Kraľovany - Liptovský Mikuláš

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0⇄		15 54		16 04	80/37
x Čadca mesto z		2	16 06	1	16 07	
x Oščadnica z		5	12	0 ⁵	12 ⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	4 ⁵	17	1	18	120/69
x Dunajov z		3	21	0 ⁵	21 ⁵	
x Ochodnica z		2	23 ⁵	0 ⁵	24	
x Kysucké Nové Mesto	0	4	28	1	29	
x Rudina z		3	32	0 ⁵	32 ⁵	
x Brodno z		2	x 34 ⁵	0 ⁵	35	
x Budatín odb	0	2 ⁵			37 ⁵	100/61
x Žilina	0⇄	4 ⁵	42	2	44	60/23
odb.vých.č.536		2 ⁵			46 ⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2 ⁵			49	50/12
x Vých Váh	0	2			51	120/92
x Varín	0	3	54	0 ⁵	54 ⁵	100/59
x Potok odb	0	1 ⁵			56	
x Nezbudská Lúčka-Strečno z		3	59	0 ⁵	59 ⁵	
x Vrútky	0⇄	7 ⁵	17 07	3	17 10	120/92
x Vrútky nákl.st.	P	2 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
! Sučany z		3	16	0 ⁵	16 ⁵	
! Turany	P	3 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
! Krpeľany z		3	23 ⁵	0 ⁵	24	
! Šútovo-Ratkovo z		2	x 26	0 ⁵	26 ⁵	
! Kraľovany	P⇄	3 ⁵	17 30	1	17 31	

§ = ak ide rušiaci vlak 7553, nesmie ísť vlak 3427

Os 3429 ZSSK

Skalité - Čadca - Kľačany - Liptovský Mikuláš

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0⇄		16 54		17 04	80/37
x Čadca mesto z		2	17 06	1	17 07	
x Oščadnica z		5	12	0 ⁵	12 ⁵	
x Krásno nad Kysoucou	0	4 ⁵	17	1	18	120/69
x Dunajov z		3	21	0 ⁵	21 ⁵	
x Ochodnica z		2	23 ⁵	0 ⁵	24	
x Kysucké Nové Mesto	0	4	28	1	29	
x Rudina z		3	32	0 ⁵	32 ⁵	
x Brodno z		2	x 34 ⁵	0 ⁵	35	
x Budatín odb	0	2 ⁵			37 ⁵	100/61
x Žilina	0⇄	4 ⁵	42	2	44	60/23
odb.vých.č.536		2 ⁵			46 ⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2 ⁵			49	50/12
x Výh Váh	0	2			51	120/92
x Varín	0	3	54	0 ⁵	54 ⁵	100/59
x Potok odb	0	1 ⁵			56	
x Nezbudská Lúčka-Strečno z		3	59	0 ⁵	59 ⁵	
x Vrútky	0⇄	7 ⁵	18 07	3	18 10	120/92
x Vrútky nákl.st.	P	2 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
· Sučany z		3	16	0 ⁵	16 ⁵	
· Turany	P	3 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
· Krpeľany z		3	23 ⁵	0 ⁵	24	
· Šútovo-Ratkovo z		2	x 26	0 ⁵	26 ⁵	
· Kľačany	P⇄	3 ⁵	18 30	1	18 31	

Os 3433 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Skalité - Čadca - Kraľovany - Liptovský Mikuláš

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0⇄		18 54		19 04	80/37
x Čadca mesto z		2	19 06	1	19 07	
x Oščadnica z		5	12	0 ⁵	12 ⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	4 ⁵	17	1	18	120/69
x Dunajov z		3	21	0 ⁵	21 ⁵	
x Ochodnica z		2	23 ⁵	0 ⁵	24	
x Kysucké Nové Mesto	0	4	28	1	29	
x Rudina z		3	32	0 ⁵	32 ⁵	
x Brodno z		2	x 34 ⁵	0 ⁵	35	
x Budatín odb	0	2 ⁵			37 ⁵	100/61
x Žilina	0⇄	4 ⁵	42	2	44	60/23
odb.vých.č.536		2 ⁵			46 ⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2 ⁵			49	50/12
x Vých Váh	0	2			51	120/92
x Varín	0	3	54	0 ⁵	54 ⁵	100/59
x Potok odb	0	1 ⁵			56	
x Nezbudská Lúčka-Strečno z		3	59	0 ⁵	59 ⁵	
x Vrútky	0⇄	7 ⁵	20 07	1 ⁵	20 08 ⁵	120/92
x Vrútky nákl.st.	P	2 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵	
! Sučany z		3	14 ⁵	1	15 ⁵	
! Turany	P	3 ⁵	19	12 ⁵	31 ⁵	
! Krpeľany z		3	34 ⁵	0 ⁵	35	
! Šútovo-Ratkovo z		2	x 37	0 ⁵	37 ⁵	
! Kraľovany	P⇄	3 ⁵	20 41	2	20 43	

Os 3437 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Skalité - Čadca - Kraľovany - Liptovský Mikuláš

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0⇄		20 54		21 04	80/37
x Čadca mesto z		2	21 06	1	21 07	
x Oščadnica z		5	12	0 ⁵	12 ⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	4 ⁵	17	1	18	120/69
x Dunajov z		3	21	0 ⁵	21 ⁵	
x Ochodnica z		2	23 ⁵	0 ⁵	24	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	4	28	1	29	
x Rudina z		3	32	0 ⁵	32 ⁵	
x Brodno z		2	x 34 ⁵	0 ⁵	35	
x Budatín odb	0	2 ⁵			37 ⁵	100/61
x Žilina.....	0⇄	4 ⁵	42	2	44	60/23
odb.vých.č.536.....		2 ⁵			46 ⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2 ⁵			49	50/12
x Výh Váh	0	2			51	120/92
x Varín	0	3	54	0 ⁵	54 ⁵	100/59
x Potok odb	0	1 ⁵			56	
x Nezbudská Lúčka-Strečno z		3	59	0 ⁵	59 ⁵	
x Vrútky	0⇄	7 ⁵	22 07	3	22 10	120/92
x Vrútky nákl.st.....	P	2 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
! Sučany z		3	16	0 ⁵	16 ⁵	
! Turany	P	3 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
! Krpeľany z		3	23 ⁵	0 ⁵	24	
! Šútovo-Ratkovo z		2	x 26	0 ⁵	26 ⁵	
Kraľovany	P⇄	3 ⁵	22 30	1	22 31	

ZCP 106, platí od 15. decembra 2024

Os 3440 ZSSK

ide v \times , nejde 23.XII. - 6. I.

Liptovský Mikuláš - **Kraľovany - Vrútky**

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS⇄		4 17		4 19	120/101
Šútovo-Ratkovo z		2 ⁵ x	4 21 ⁵	0 ⁵	22	
Krpeľany z		2 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25	
Turany	P	3 ⁵	28 ⁵	1	29 ⁵	
Sučany z		3	32 ⁵	1	33 ⁵	
Vrútky nákl.st.	PS	3	36 ⁵	0 ⁵	37	
^x Vrútky	0⇄	3	4 40			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 3441 ZSSK

ide v \times , nejde 23.XII. - 6. I.

Vrútky - Kraľovany - Liptovský Hrádok

Privesené postrkové HKV

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
^x Vrútky	0⇄				4 03	120/92
^x Vrútky nákl.st.	P	2 ⁵	4 05 ⁵	0 ⁵	06	
Sučany z		3	09	0 ⁵	09 ⁵	
Turany	P	3 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
Krpeľany z		3	16 ⁵	0 ⁵	17	
Šútovo-Ratkovo z		2	19	0 ⁵	19 ⁵	
Kraľovany	P⇄	3 ⁵	4 23	1	4 24	

Os 3444 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

Liptovský Hrádok - **Kraľovany - Vrútky**

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS⇄		18 25		18 26	120/101
Šútovo-Ratkovo z		2 ⁵ x	18 28 ⁵	0 ⁵	29	
Krpeľany z		2 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
Turany	P	3 ⁵	35 ⁵	1	36 ⁵	
Sučany z		3	39 ⁵	1	40 ⁵	
Vrútky nákl.st.	PS	3	43 ⁵	0 ⁵	44	
Vrútky	00	3	18 47			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 3446 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Liptovský Mikuláš - **Kraľovany - Vrútky**

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS⇄		23 25		23 26	120/101
Šútovo-Ratkovo z		2 ⁵ x	23 28 ⁵	0 ⁵	29	
Krpeľany z		2 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
Turany	P	3 ⁵	35 ⁵	1	36 ⁵	
Sučany z		3	39 ⁵	0 ⁵	40	
Vrútky nákl.st.	PS	3 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
Vrútky	00	3	23 47			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 3447 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

Vrútky - Kraľovany - Liptovský Hrádok

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky	0⇄				9 10	120/92
x Vrútky nákl.st.	P	2 ⁵	9 12 ⁵	0 ⁵	13	
Sučany z		3	16	0 ⁵	16 ⁵	
Turany	P	3 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
Krpeľany z		3	23 ⁵	0 ⁵	24	
Šútovo-Ratkovo z		2	x 26	0 ⁵	26 ⁵	
Kraľovany	P⇄	3 ⁵	9 30	1	9 31	

Os 3448 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

Liptovský Hrádok - Kraľovany - Vrútky

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS⇄		10 16 ⁵		10 17 ⁵	120/101
Šútovo-Ratkovo z		2 ⁵	x 10 20	0 ⁵	20 ⁵	
Krpeľany z		2 ⁵	23	0 ⁵	23 ⁵	
Turany	P	3 ⁵	27	9 ⁵	36 ⁵	
Sučany z		3	39 ⁵	1	40 ⁵	
x Vrútky nákl.st.	PS	3	43 ⁵	0 ⁵	44	
x Vrútky	0○	3	10 47			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 3449 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

Vrútky - Kraľovany - Liptovský Hrádok

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky	0⇄				11 10	120/92
x Vrútky nákl.st.	P	2⁵	11 12⁵	0⁵	13	
Sučany z		3	16	0⁵	16⁵	
Turany	P	3⁵	20	0⁵	20⁵	
Krpeľany z		3	23⁵	0⁵	24	
Šútovo-Ratkovo z		2	x 26	0⁵	26⁵	
Kraľovany	P⇄	3⁵	11 30	1	11 31	

Os 3450 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

Liptovský Hrádok - Kraľovany - Vrútky

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS⇄		12 25		12 26	120/101
Šútovo-Ratkovo z		2⁵	x 12 28⁵	0⁵	29	
Krpeľany z		2⁵	31⁵	0⁵	32	
Turany	P	3⁵	35⁵	1	36⁵	
Sučany z		3	39⁵	1	40⁵	
x Vrútky nákl.st.	PS	3	43⁵	0⁵	44	
x Vrútky	00	3	12 47			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 3451 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

Vrútky - Kraľovany - Liptovský Mikuláš

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky	0⇄				19 10	120/92
x Vrútky nákl.st.	P	2 ⁵	19 12 ⁵	0 ⁵	13	
Sučany z		3	16	0 ⁵	16 ⁵	
Turany	P	3 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
Krpeľany z		3	23 ⁵	0 ⁵	24	
Šútovo-Ratkovo z		2	x 26	0 ⁵	26 ⁵	
Kraľovany	P⇄	3 ⁵	19 30	1	19 31	

Os 3452 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

Liptovský Mikuláš - Kraľovany - Vrútky

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS⇄		20 25		20 26	120/101
Šútovo-Ratkovo z		2 ⁵	x 20 28 ⁵	0 ⁵	29	
Krpeľany z		2 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
Turany	P	3 ⁵	35 ⁵	1	36 ⁵	
Sučany z		3	39 ⁵	1	40 ⁵	
x Vrútky nákl.st.	PS	3	43 ⁵	0 ⁵	44	
x Vrútky	0○	3	20 47			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 3453 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

Vrútky - Kraľovany - Liptovský Mikuláš

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky	0⇄				21 10	120/92
x Vrútky nákl.st.	P	2 ⁵	21 12 ⁵	0 ⁵	13	
x Sučany z		3	16	0 ⁵	16 ⁵	
x Turany	P	3 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
x Krpeľany z		3	23 ⁵	0 ⁵	24	
x Šútovo-Ratkovo z		2	x 26	0 ⁵	26 ⁵	
x Kraľovany	P⇄	3 ⁵	21 30	1	21 31	

Os 3471 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

Trenčín-Zlatovce - Púchov - Vrútky

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		13 28 ⁵		13 32	160/145 *
x Nosice z		3 ⁵	x 13 35 ⁵	0 ⁵	36	
x Považská Bystrica	0	5	41	1	42	
x Považská Teplá z		3	45	0 ⁵	45 ⁵	
x Výh Plevník-Drienové	0	2			47 ⁵	
x Plevník-Drienové z		1	48 ⁵	0 ⁵	49	
x Predmier z		3 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
x Bytča	0	2	55	1	56	
x Dolný Hričov	0	5	14 01	1	14 02	
x Horný Hričov z		2 ⁵	04 ⁵	0 ⁵	05	
x Žilina predmestie	0	5 ⁵			10 ⁵	40/18
x Žilina	0⇄	5 ⁵	16	3 ⁵	19 ⁵	60/23
odb.vyh.č.536		2 ⁵			22	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2 ⁵			24 ⁵	50/12
x Výh Váh	0	2			26 ⁵	120/92
x Varín	0	3	29 ⁵	1	30 ⁵	100/59
x Potok odb	0	1 ⁵			32	
x Nezbudská Lúčka-Strečno z		3	35	0 ⁵	35 ⁵	
x Vrútky	0	7 ⁵	14 43			

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

ZCP 106, platí od 15. decembra 2024

Rušiaci Os 3480 ZSSK

ide v ⑥ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne

Liptovský Mikuláš - **Kraľovany - Vrútky**

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS⇄		9 25		9 26	120/101
Šútovo-Ratkovo z		2 ⁵ x	9 28⁵	0 ⁵	29	
Krpeľany z		2 ⁵	31⁵	0 ⁵	32	
Turany	P	3 ⁵	35⁵	1	36⁵	
Sučany z		3	39⁵	1	40⁵	
Vrútky nákl.st.	PS	3	43⁵	0 ⁵	44	
^x Vrútky	0⇄	3	9 47			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 3481 ZSSK

ide v ⑥ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne, nejde 25.XII., 1.I.

Vrútky - Kraľovany - Liptovský Mikuláš

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
^x Vrútky	0⇄				4 10	120/92
^x Vrútky nákl.st.	P	2 ⁵	4 12⁵	0 ⁵	13	
Sučany z		3	16	0 ⁵	16⁵	
Turany	P	3 ⁵	20	0 ⁵	20⁵	
Krpeľany z		3	23⁵	0 ⁵	24	
Šútovo-Ratkovo z		2	^x 26	0 ⁵	26⁵	
Kraľovany	P⇄	3 ⁵	4 30	1	4 31	

Rušiaci Os 3482 ZSSK

ide v ⑥ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne, nejde 24., 31. XII.,

Liptovský Mikuláš - Kraľovany - Vrútky

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS⇄		21 25		21 26	120/101
Šútovo-Ratkovo z		2 ⁵ x	21 28 ⁵	0 ⁵	29	
Krpeľany z		2 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
Turany	P	3 ⁵	35 ⁵	1	36 ⁵	
Sučany z		3	39 ⁵	1	40 ⁵	
Vrútky nákl.st.	PS	3	43 ⁵	0 ⁵	44	
Vrútky	00	3	21 47			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rušiaci Os 3483 ZSSK

ide v ⑥ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne

Vrútky - Kraľovany - Liptovský Mikuláš

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Vrútky	0⇄				12 10	120/92
Vrútky nákl.st.	P	2 ⁵	12 12 ⁵	0 ⁵	13	
Sučany z		3	16	0 ⁵	16 ⁵	
Turany	P	3 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
Krpeľany z		3	23 ⁵	0 ⁵	24	
Šútovo-Ratkovo z		2	x 26	0 ⁵	26 ⁵	
Kraľovany	P⇄	3 ⁵	12 30	1	12 31	

Sv 3490 RJSK

nejde 25.XII., 1.I.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 360 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplica	0				5 26	80/46
Výh Váh	0	3	5 29	14	43	120/100
Žilina	0	8	5 51			

ZCP 106, platí od 15. decembra 2024

Sv 3492 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				7 17	90/51
· Turany	P	7			24	
· Vrútky nákl.st.	PS	5			29	
x Vrútky	0	3	7 32			

Sv 3493 ZSSK

Vlak chodí v ① až ⑤.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0				9 21	80/37
x Krásno nad Kysucou	0	9⁵			30⁵	90/47
x Kysucké Nové Mesto	0	7			37⁵	
x Budatín odb.	0	6			43⁵	
x Žilina	0	4⁵	9 48	16	10 04	60/23
odb.vých.č.536		2⁵			10 06⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2⁵			09	50/12
x Vých Váh	0	1			10	90/45
x Varín	0	2⁵			12⁵	
x Potok odb.	0	1⁵			14	
x Vrútky	0	10	10 24			

Sv 3495 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky	0				15 46	90/43
· Vrútky nákl.st.	P	2			48	
· Turany	P	5⁵			53⁵	
· Kraľovany	P	7⁵	16 01			

Sv 3499 RJSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 360 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0				21 50	60/23
odb.vých.č.536.....		2 ⁵			52 ⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2 ⁵			55	50/12
Vých Váh	0	2			57	80/31
Žilina-Teplička	0	3	22 00			

Os 3900 ZSSK

ide v ⑥ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne, nejde 25.XII., 1.I.

Vrútky - Čadca - Skalité

HKV r.660.
Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Vrútky	0⇄				3 49	100/64
x Nezbudská Lúčka-Strečno z.....		7 ⁵	3 56⁵	0 ⁵	57	
x Potok odb.....	0	1			58	
x Varín	0	2 ⁵	4 00⁵	1	4 01⁵	120/100
x Vých Váh	0	3 ⁵			05	
x Žilina	0⇄	9 ⁵	14⁵	3 ⁵	18	100/57
x Budatín odb.....	0	3			21	140/94
x Brodno z.....		4 x	25	0 ⁵	25⁵	
x Rudina z.....		2	27⁵	0 ⁵	28	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	3	31	1	32	
x Ochodnica z.....		4	36	0 ⁵	36⁵	
x Dunajov z.....		2	38⁵	0 ⁵	39	
x Krásno nad Kysucou.....	0	3	42	0 ⁵	42⁵	80/31
x Oščadnica z.....		4 ⁵	47	0 ⁵	47⁵	
x Čadca mesto z.....		5	52⁵	1	53⁵	
x Čadca	0⇄	2 ⁵	4 56	9	5 05	

ZCP 106, platí od 15. decembra 2024

Os 3904 ZSSK

Liptovský Mikuláš - **Kraľovany** - Čadca - Skalité

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS⇄		5 17		5 19	120/101
Šútovo-Ratkovo z		2 ⁵ x	5 21 ⁵	0 ⁵	22	
Krpeľany z		2 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25	
Turany	P	3 ⁵	28 ⁵	1	29 ⁵	
Sučany z		3	32 ⁵	1	33 ⁵	
Vrútky nákl.st.	PS	3	36 ⁵	0 ⁵	37	
Vrútky	0⇄	3	40	10	50	100/64
Nezbudská Lúčka-Strečno z		7 ⁵	57 ⁵	0 ⁵	58	
Potok odb	0	1			59	
Varín	0	2 ⁵	6 01 ⁵	0 ⁵	6 02	120/100
Výh Váh	0	3 ⁵			05 ⁵	
Žilina	0⇄	9 ⁵	15	2 ⁵	17 ⁵	100/57
Budatín odb	0	3			20 ⁵	140/94
Brodno z		4 x	24 ⁵	0 ⁵	25	
Rudina z		2	27	0 ⁵	27 ⁵	
Kysucké Nové Mesto	0	3	30 ⁵	1	31 ⁵	
Ochodnica z		4	35 ⁵	0 ⁵	36	
Dunajov z		2	38	0 ⁵	38 ⁵	
Krásno nad Kysucou	0	3	41 ⁵	1	42 ⁵	80/31
Oščadnica z		4 ⁵	47	0 ⁵	47 ⁵	
Čadca mesto z		5	52 ⁵	1	53 ⁵	
Čadca	0⇄	2 ⁵	6 56	9	7 05	

Os 3906 ZSSK §

ide v §, nejde 23.XII. - 6. I.

Liptovský Mikuláš - **Kraľovany** - Čadca - Skalité

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS⇄		6 17		6 26	120/101
Šútovo-Ratkovo z		2 ⁵ x	6 28 ⁵	0 ⁵	29	
Krpeľany z		2 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
Turany	P	3 ⁵	35 ⁵	1	36 ⁵	
Sučany z		3	39 ⁵	1	40 ⁵	
Vrútky nákl.st.	PS	3	43 ⁵	0 ⁵	44	
Vrútky	0⇄	3	47	3	50	100/64
^x Nezbudská Lúčka-Strečno z		7 ⁵	57 ⁵	0 ⁵	58	
^x Potok odb	0	1			59	
^x Varín	0	2 ⁵	7 01 ⁵	0 ⁵	7 02	120/100
^x Výh Váh	0	3 ⁵			05 ⁵	
^x Žilina	0⇄	9 ⁵	15	2 ⁵	17 ⁵	100/57
^x Budatín odb	0	3			20 ⁵	140/94
^x Brodno z		4 x	24 ⁵	0 ⁵	25	
^x Rudina z		2	27	0 ⁵	27 ⁵	
^x Kysucké Nové Mesto	0	3	30 ⁵	1	31 ⁵	
^x Ochodnica z		4	35 ⁵	0 ⁵	36	
^x Dunajov z		2	38	0 ⁵	38 ⁵	
^x Krásno nad Kysucou	0	3	41 ⁵	1	42 ⁵	80/31
^x Oščadnica z		4 ⁵	47	0 ⁵	47 ⁵	
^x Čadca mesto z		5	52 ⁵	1	53 ⁵	
^x Čadca	0⇄	2 ⁵	7 56	9	8 05	

§ = ak ide rušiaci vlak 7542, nesmie ísť vlak 3906

ZCP 106, platí od 15. decembra 2024

Os 3908 ZSSK

Liptovský Hrádok - **Kraľovany** - Čadca - Skalité

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS⇄		7 25		7 26	120/101
Šútovo-Ratkovo z		2 ⁵ x	7 28 ⁵	0 ⁵	29	
Krpeľany z		2 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
Turany	P	3 ⁵	35 ⁵	1	36 ⁵	
Sučany z		3	39 ⁵	1	40 ⁵	
Vrútky nákl.st.	PS	3	43 ⁵	0 ⁵	44	
Vrútky	0⇄	3	47	3	50	100/64
Nezbudská Lúčka-Strečno z		7 ⁵	57 ⁵	0 ⁵	58	
Potok odb.	0	1			59	
Varín	0	2 ⁵	8 01 ⁵	0 ⁵	8 02	120/100
Výh Váh	0	3 ⁵			05 ⁵	
Žilina	0⇄	9 ⁵	15	2 ⁵	17 ⁵	100/57
Budatín odb.	0	3			20 ⁵	140/94
Brodno z		4 x	24 ⁵	0 ⁵	25	
Rudina z		2	27	0 ⁵	27 ⁵	
Kysucké Nové Mesto	0	3	30 ⁵	1	31 ⁵	
Ochodnica z		4	35 ⁵	0 ⁵	36	
Dunajov z		2	38	0 ⁵	38 ⁵	
Krásno nad Kysucou	0	3	41 ⁵	1	42 ⁵	80/31
Oščadnica z		4 ⁵	47	0 ⁵	47 ⁵	
Čadca mesto z		5	52 ⁵	1	53 ⁵	
Čadca	0⇄	2 ⁵	8 56	12	9 08	

Os 3910 ZSSK §

ide v §, nejde 23.XII. - 6. I.

Liptovský Mikuláš - **Kraľovany** - Čadca - Skalité

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS⇄		8 25		8 26	120/101
Šútovo-Ratkovo z		2 ⁵ x	8 28 ⁵	0 ⁵	29	
Krpeľany z		2 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
Turany	P	3 ⁵	35 ⁵	1	36 ⁵	
Sučany z		3	39 ⁵	1	40 ⁵	
Vrútky nákl.st.	PS	3	43 ⁵	0 ⁵	44	
Vrútky	0⇄	3	47	3	50	100/64
^x Nezbudská Lúčka-Strečno z		7 ⁵	57 ⁵	0 ⁵	58	
^x Potok odb	0	1			59	
^x Varín	0	2 ⁵	9 01 ⁵	0 ⁵	9 02	120/100
^x Výh Váh	0	3 ⁵			05 ⁵	
^x Žilina	0⇄	9 ⁵	15	2 ⁵	17 ⁵	100/57
^x Budatín odb	0	3			20 ⁵	140/94
^x Brodno z		4 x	24 ⁵	0 ⁵	25	
^x Rudina z		2	27	0 ⁵	27 ⁵	
^x Kysucké Nové Mesto	0	3	30 ⁵	1	31 ⁵	
^x Ochodnica z		4	35 ⁵	0 ⁵	36	
^x Dunajov z		2	38	0 ⁵	38 ⁵	
^x Krásno nad Kysucou	0	3	41 ⁵	1	42 ⁵	80/31
^x Oščadnica z		4 ⁵	47	0 ⁵	47 ⁵	
^x Čadca mesto z		5	52 ⁵	1	53 ⁵	
^x Čadca	0⇄	2 ⁵	9 56	12	10 08	

§ = ak ide rušiaci vlak 7544, nesmie ísť vlak 3910

Os 3912 ZSSK

Kraľovany - Vrútky: ide v Ľ, nejde 23.XII. - 6. I.

Liptovský Hrádok - **Kraľovany - Čadca** - Skalité

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS⇄		9 25		9 26	120/101
Šútovo-Ratkovo z		2⁵ x	9 28⁵	0⁵	29	
Krpeľany z		2⁵	31⁵	0⁵	32	
Turany	P	3⁵	35⁵	1	36⁵	
Sučany z		3	39⁵	1	40⁵	
Vrútky nákl.st.	PS	3	43⁵	0⁵	44	
Vrútky	0⇄	3	47	3	50	100/64
Nezbudská Lúčka-Strečno z		7⁵	57⁵	0⁵	58	
Potok odb	0	1			59	
Varín	0	2⁵	10 01⁵	0⁵	10 02	120/100
Výh Váh	0	3⁵			05⁵	
Žilina	0⇄	9⁵	15	2⁵	17⁵	100/57
Budaťín odb	0	3			20⁵	140/94
Brodno z		4 x	24⁵	0⁵	25	
Rudina z		2	27	0⁵	27⁵	
Kysucké Nové Mesto	0	3	30⁵	1	31⁵	
Ochodnica z		4	35⁵	0⁵	36	
Dunajov z		2	38	0⁵	38⁵	
Krásno nad Kysucou	0	3	41⁵	1	42⁵	80/31
Oščadnica z		4⁵	47	0⁵	47⁵	
Čadca mesto z		5	52⁵	1	53⁵	
Čadca	0⇄	2⁵	10 56	12	11 08	

Os 3916 ZSSK

Liptovský Mikuláš - **Kraľovany** - Čadca - Skalité

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS⇄		11 25		11 26	120/101
Šútovo-Ratkovo z		2 ⁵	x 11 28 ⁵	0 ⁵	29	
Krpeľany z		2 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
Turany	P	3 ⁵	35 ⁵	1	36 ⁵	
Sučany z		3	39 ⁵	1	40 ⁵	
Vrútky nákl.st.	PS	3	43 ⁵	0 ⁵	44	
Vrútky	0⇄	3	47	3	50	100/64
Nezbudská Lúčka-Strečno z		7 ⁵	57 ⁵	0 ⁵	58	
Potok odb	0	1			59	
Varín	0	2 ⁵	12 01 ⁵	0 ⁵	12 02	120/100
Výh Váh	0	3 ⁵			05 ⁵	
Žilina	0⇄	9 ⁵	15	2 ⁵	17 ⁵	100/57
Budaťin odb	0	3			20 ⁵	140/94
Brodno z		4	x 24 ⁵	0 ⁵	25	
Rudina z		2	27	0 ⁵	27 ⁵	
Kysucké Nové Mesto	0	3	30 ⁵	1	31 ⁵	
Ochodnica z		4	35 ⁵	0 ⁵	36	
Dunajov z		2	38	0 ⁵	38 ⁵	
Krásno nad Kysucou	0	3	41 ⁵	1	42 ⁵	80/31
Oščadnica z		4 ⁵	47	0 ⁵	47 ⁵	
Čadca mesto z		5	52 ⁵	1	53 ⁵	
Čadca	0⇄	2 ⁵	12 56	12	13 08	

Os 3920 ZSSK

Liptovský Mikuláš - **Kraľovany** - Čadca - Skalité

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS⇄		13 25		13 26	120/101
Šútovo-Ratkovo z		2 ⁵ x	13 28 ⁵	0 ⁵	29	
Krpeľany z		2 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
Turany	P	3 ⁵	35 ⁵	1	36 ⁵	
Sučany z		3	39 ⁵	1	40 ⁵	
Vrútky nákl.st.	PS	3	43 ⁵	0 ⁵	44	
Vrútky	0⇄	3	47	3	50	100/64
Nezbudská Lúčka-Strečno z		7 ⁵	57 ⁵	0 ⁵	58	
Potok odb	0	1			59	
Varín	0	2 ⁵	14 01 ⁵	0 ⁵	14 02	120/100
Výh Váh	0	3 ⁵			05 ⁵	
Žilina	0⇄	9 ⁵	15	2 ⁵	17 ⁵	100/57
Budatín odb	0	3			20 ⁵	140/94
Brodno z		4 x	24 ⁵	0 ⁵	25	
Rudina z		2	27	0 ⁵	27 ⁵	
Kysucké Nové Mesto	0	3	30 ⁵	1	31 ⁵	
Ochodnica z		4	35 ⁵	0 ⁵	36	
Dunajov z		2	38	0 ⁵	38 ⁵	
Krásno nad Kysucou	0	3	41 ⁵	1	42 ⁵	80/31
Oščadnica z		4 ⁵	47	0 ⁵	47 ⁵	
Čadca mesto z		5	52 ⁵	1	53 ⁵	
Čadca	0⇄	2 ⁵	14 56	12	15 08	

Os 3922 ZSSK §

ide v §, nejde 23.XII. - 6. I.

Liptovský Hrádok - **Kraľovany** - Čadca - Skalité

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS⇄		14 25		14 26	120/101
Šútovo-Ratkovo z		2 ⁵ x	14 28 ⁵	0 ⁵	29	
Krpeľany z		2 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
Turany	P	3 ⁵	35 ⁵	1	36 ⁵	
Sučany z		3	39 ⁵	1	40 ⁵	
Vrútky nákl.st.	PS	3	43 ⁵	0 ⁵	44	
Vrútky	0⇄	3	47	3	50	100/64
x Nezbudská Lúčka-Strečno z		7 ⁵	57 ⁵	0 ⁵	58	
x Potok odb	0	1			59	
x Varín	0	2 ⁵	15 01 ⁵	0 ⁵	15 02	120/100
x Výh Váh	0	3 ⁵			05 ⁵	
x Žilina	0⇄	9 ⁵	15	2 ⁵	17 ⁵	100/57
x Budatín odb	0	3			20 ⁵	140/94
x Brodno z		4 x	24 ⁵	0 ⁵	25	
x Rudina z		2	27	0 ⁵	27 ⁵	
x Kysucké Nové Mesto	0	3	30 ⁵	1	31 ⁵	
x Ochodnica z		4	35 ⁵	0 ⁵	36	
x Dunajov z		2	38	0 ⁵	38 ⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	3	41 ⁵	1	42 ⁵	80/31
x Oščadnica z		4 ⁵	47	0 ⁵	47 ⁵	
x Čadca mesto z		5	52 ⁵	1	53 ⁵	
x Čadca	0⇄	2 ⁵	15 56	9	16 05	

§ = ak ide rušiaci vlak 7550, nesmie ísť vlak 3922

ZCP 106, platí od 15. decembra 2024

Os 3924 ZSSK

Liptovský Mikuláš - **Kraľovany** - **Čadca** - Skalité

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS⇄		15 25		15 26	120/101
Šútovo-Ratkovo z		2 ⁵ x	15 28 ⁵	0 ⁵	29	
Krpeľany z		2 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
Turany	P	3 ⁵	35 ⁵	1	36 ⁵	
Sučany z		3	39 ⁵	1	40 ⁵	
Vrútky nákl.st.	PS	3	43 ⁵	0 ⁵	44	
Vrútky	0⇄	3	47	3	50	100/64
Nezbudská Lúčka-Strečno z		7 ⁵	57 ⁵	0 ⁵	58	
Potok odb	0	1			59	
Varín	0	2 ⁵	16 01 ⁵	0 ⁵	16 02	120/100
Výh Váh	0	3 ⁵			05 ⁵	
Žilina	0⇄	9 ⁵	15	2 ⁵	17 ⁵	100/57
Budatín odb	0	3			20 ⁵	140/94
Brodno z		4 x	24 ⁵	0 ⁵	25	
Rudina z		2	27	0 ⁵	27 ⁵	
Kysucké Nové Mesto	0	3	30 ⁵	1	31 ⁵	
Ochodnica z		4	35 ⁵	0 ⁵	36	
Dunajov z		2	38	0 ⁵	38 ⁵	
Krásno nad Kysucou	0	3	41 ⁵	1	42 ⁵	80/31
Oščadnica z		4 ⁵	47	0 ⁵	47 ⁵	
Čadca mesto z		5	52 ⁵	1	53 ⁵	
Čadca	0⇄	2 ⁵	16 56	12	17 08	

Os 3926 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

Liptovský Hrádok - **Kraľovany** - Čadca - Skalité

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS☒		16 25		16 26	120/101
Šútovo-Ratkovo z		2 ⁵ x	16 28 ⁵	0 ⁵	29	
Krpeľany z		2 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
Turany	P	3 ⁵	35 ⁵	1	36 ⁵	
Sučany z		3	39 ⁵	1	40 ⁵	
Vrútky nákl.st.	PS	3	43 ⁵	0 ⁵	44	
Vrútky	0☒	3	47	3	50	100/64
^x Nezbudská Lúčka-Strečno z		7 ⁵	57 ⁵	0 ⁵	58	
^x Potok odb	0	1			59	
^x Varín	0	2 ⁵	17 01 ⁵	0 ⁵	17 02	120/100
^x Výh Váh	0	3 ⁵			05 ⁵	
^x Žilina	0☒	9 ⁵	15	2 ⁵	17 ⁵	100/57
^x Budatín odb	0	3			20 ⁵	140/94
^x Brodno z		4 x	24 ⁵	0 ⁵	25	
^x Rudina z		2	27	0 ⁵	27 ⁵	
^x Kysucké Nové Mesto	0	3	30 ⁵	1	31 ⁵	
^x Ochodnica z		4	35 ⁵	0 ⁵	36	
^x Dunajov z		2	38	0 ⁵	38 ⁵	
^x Krásno nad Kysucou	0	3	41 ⁵	1	42 ⁵	80/31
^x Oščadnica z		4 ⁵	47	0 ⁵	47 ⁵	
^x Čadca mesto z		5	52 ⁵	1	53 ⁵	
^x Čadca	0☒	2 ⁵	17 56	9	18 05	

ZCP 106, platí od 15. decembra 2024

Os 3928 ZSSK

Liptovský Mikuláš - **Kraľovany** - Čadca - Skalité

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS⇄		17 16 ⁵		17 17 ⁵	120/101
Šútovo-Ratkovo z		2 ⁵ x	17 20	0 ⁵	20 ⁵	
Krpeľany z		2 ⁵	23	0 ⁵	23 ⁵	
Turany	P	3 ⁵	27	9 ⁵	36 ⁵	
Sučany z		3	39 ⁵	1	40 ⁵	
Vrútky nákl.st.	PS	3	43 ⁵	0 ⁵	44	
Vrútky	0⇄	3	47	3	50	100/64
Nezbudská Lúčka-Strečno z		7 ⁵	57 ⁵	0 ⁵	58	
Potok odb	0	1			59	
Varín	0	2 ⁵	18 01 ⁵	0 ⁵	18 02	120/100
Výh Váh	0	3 ⁵			05 ⁵	
Žilina	0⇄	9 ⁵	15	2 ⁵	17 ⁵	100/57
Budatín odb	0	3			20 ⁵	140/94
Brodno z		4 x	24 ⁵	0 ⁵	25	
Rudina z		2	27	0 ⁵	27 ⁵	
Kysucké Nové Mesto	0	3	30 ⁵	1	31 ⁵	
Ochodnica z		4	35 ⁵	0 ⁵	36	
Dunajov z		2	38	0 ⁵	38 ⁵	
Krásno nad Kysucou	0	3	41 ⁵	1	42 ⁵	80/31
Oščadnica z		4 ⁵	47	0 ⁵	47 ⁵	
Čadca mesto z		5	52 ⁵	1	53 ⁵	
Čadca	0⇄	2 ⁵	18 56	12	19 08	

Os 3930 ZSSK §

ide v §, nejde 23.XII. - 6. I.

Vrútky - Čadca - Skalité

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky	0⇄				18 50	100/64
x Nezbudská Lúčka-Strečno z		7 ⁵	18 57⁵	0 ⁵	58	
x Potok odb	0	1			59	
x Varín		2 ⁵	19 01⁵	0 ⁵	19 02	120/100
x Výh Váh	0	3 ⁵			05⁵	
x Žilina	0⇄	9 ⁵	15	2 ⁵	17⁵	100/57
x Budatín odb	0	3			20⁵	140/94
x Brodno z		4 x	24⁵	0 ⁵	25	
x Rudina z		2	27	0 ⁵	27⁵	
x Kysucké Nové Mesto	0	3	30⁵	1	31⁵	
x Ochodnica z		4	35⁵	0 ⁵	36	
x Dunajov z		2	38	0 ⁵	38⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	3	41⁵	1	42⁵	80/31
x Oščadnica z		4 ⁵	47	0 ⁵	47⁵	
x Čadca mesto z		5	52⁵	1	53⁵	
x Čadca	0⇄	2 ⁵	19 56	9	20 05	

§ = ak ide rušiaci vlak 7554, nesmie ísť vlak 3930

Os 3932 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Liptovský Mikuláš - **Kraľovany** - Čadca - Skalité

HKV r.661 Kraľovany - Vrútky.

HKV r.660 Vrútky - Čadca.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS⇄		19 25		19 26	120/101
Šútovo-Ratkovo z		2⁵ x	19 28⁵	0⁵	29	
Krpeľany z		2⁵	31⁵	0⁵	32	
Turany	P	3⁵	35⁵	1	36⁵	
Sučany z		3	39⁵	1	40⁵	
Vrútky nákl.st.	PS	3	43⁵	0⁵	44	
Vrútky	0⇄	3	47	3	50	100/64
Nezbudská Lúčka-Strečno z		7⁵	57⁵	0⁵	58	
Potok odb.	0	1			59	
Varín	0	2⁵	20 01⁵	0⁵	20 02	120/100
Výh Váh	0	3⁵			05⁵	
Žilina	0⇄	9⁵	15	2⁵	17⁵	100/57
Budatín odb.	0	3			20⁵	140/94
Brodno z		4 x	24⁵	0⁵	25	
Rudina z		2	27	0⁵	27⁵	
Kysucké Nové Mesto	0	3	30⁵	1	31⁵	
Ochodnica z		4	35⁵	0⁵	36	
Dunajov z		2	38	0⁵	38⁵	
Krásno nad Kysucou	0	3	41⁵	1	42⁵	80/31
Oščadnica z		4⁵	47	0⁵	47⁵	
Čadca mesto z		5	52⁵	1	53⁵	
Čadca	0⇄	2⁵	20 56	12	21 08	

Os 3936 ZSSK

Kraľovany - Vrútky: ide v X , nejde 23.XII. - 6. I.

Vrútky - Čadca: nejde 24., 31. XII.

Liptovský Mikuláš - **Kraľovany - Čadca** - Skalité

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS⇄		21 25		21 26	120/101
Šútovo-Ratkovo z		2 ⁵	x 21 28 ⁵	0 ⁵	29	
Krpeľany z		2 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
Turany	P	3 ⁵	35 ⁵	1	36 ⁵	
Sučany z		3	39 ⁵	1	40 ⁵	
Vrútky nákl.st.	PS	3	43 ⁵	0 ⁵	44	
Vrútky	0⇄	3	47	3	50	100/64
Nezbudská Lúčka-Strečno z		7 ⁵	57 ⁵	0 ⁵	58	
Potok odb	0	1			59	
Varín	0	2 ⁵	22 01 ⁵	0 ⁵	22 02	120/100
Výh Váh	0	3 ⁵			05 ⁵	
Žilina	0⇄	9 ⁵	15	2 ⁵	17 ⁵	100/57
Budatín odb	0	3			20 ⁵	140/94
Brodno z		4	x 24 ⁵	0 ⁵	25	
Rudina z		2	27	0 ⁵	27 ⁵	
Kysucké Nové Mesto	0	3	30 ⁵	1	31 ⁵	
Ochodnica z		4	35 ⁵	0 ⁵	36	
Dunajov z		2	38	0 ⁵	38 ⁵	
Krásno nad Kysucou	0	3	41 ⁵	1	42 ⁵	80/31
Oščadnica z		4 ⁵	47	0 ⁵	47 ⁵	
Čadca mesto z		5	52 ⁵	1	53 ⁵	
Čadca	0⇄	2 ⁵	22 56	12	23 08	

Os 3939 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Skalité - Čadca - Žilina

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0⇄		22 54		23 04	80/37
x Čadca mesto z		2	23 06	1	23 07	
x Oščadnica z		5	12	0 ⁵	12 ⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	4 ⁵	17	1	18	140/100
x Dunajov z		3	21	0 ⁵	21 ⁵	
x Ochodnica z		2	23 ⁵	0 ⁵	24	
x Kysucké Nové Mesto	0	4	28	1	29	
x Rudina z		3	32	0 ⁵	32 ⁵	
x Brodno z		2	x 34 ⁵	0 ⁵	35	
x Budatín odb	0	2 ⁵			37 ⁵	100/61
x Žilina	0	4 ⁵	23 42			

Os 3960 ZSSK

ide v X, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Vrútky	0⇄				4 17	100/64
x Nezbudská Lúčka-Strečno z		7 ⁵	4 24 ⁵	0 ⁵	25	
x Potok odb	0	1			26	
x Varín	0	2 ⁵	28 ⁵	1	29 ⁵	120/100
x Výh Váh	0	3 ⁵			33	
x Žilina	0⇄	9 ⁵	42 ⁵	5	47 ⁵	100/57
x Budatín odb	0	3			50 ⁵	140/94
x Brodno z		4	x 54 ⁵	0 ⁵	55	
x Rudina z		2	57	0 ⁵	57 ⁵	
x Kysucké Nové Mesto	0	3	5 00 ⁵	1	5 01 ⁵	
x Ochodnica z		4	05 ⁵	0 ⁵	06	
x Dunajov z		2	08	0 ⁵	08 ⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	3	11 ⁵	1	12 ⁵	80/31
x Oščadnica z		4 ⁵	17	0 ⁵	17 ⁵	
x Čadca mesto z		5	22 ⁵	1	23 ⁵	
x Čadca	0	2 ⁵	5 26			

Os 3961 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

Skalité - Čadca - Žilina

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0⇄		4 25		4 34	80/37
x Čadca mesto z		2	4 36	1	37	
x Oščadnica z		5	42	0 ⁵	42 ⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	4 ⁵	47	1	48	140/100
x Dunajov z		3	51	0 ⁵	51 ⁵	
x Ochodnica z		2	53 ⁵	0 ⁵	54	
x Kysucké Nové Mesto	0	4	58	1	59	
x Rudina z		3	5 02	0 ⁵	5 02 ⁵	
x Brodno z		2	x 04 ⁵	0 ⁵	05	
x Budatín odb	0	2 ⁵			07 ⁵	100/61
x Žilina	0	4 ⁵	5 12			

Os 3962 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0⇄				5 47 ⁵	100/57
x Budatín odb	0	3			50 ⁵	140/94
x Brodno z		4	x 5 54 ⁵	0 ⁵	55	
x Rudina z		2	57	0 ⁵	57 ⁵	
x Kysucké Nové Mesto	0	3	6 00 ⁵	1	6 01 ⁵	
x Ochodnica z		4	05 ⁵	0 ⁵	06	
x Dunajov z		2	08	0 ⁵	08 ⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	3	11 ⁵	1	12 ⁵	80/31
x Oščadnica z		4 ⁵	17	0 ⁵	17 ⁵	
x Čadca mesto z		5	22 ⁵	1	23 ⁵	
x Čadca	0	2 ⁵	6 26			

Os 3963 ZSSK

ide v \times nejde 23.XII. - 6. I.

Skalité - Čadca - Žilina

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
\times Čadca	0⇄		5 25		5 34	80/37
\times Čadca mesto z		2	5 36	1	37	
\times Oščadnica z		5	42	0 ⁵	42 ⁵	
\times Krásno nad Kysucou	0	4 ⁵	47	1	48	140/100
\times Dunajov z		3	51	0 ⁵	51 ⁵	
\times Ochodnica z		2	53 ⁵	0 ⁵	54	
\times Kysucké Nové Mesto	0	4	58	1	59	
\times Rudina z		3	6 02	0 ⁵	6 02 ⁵	
\times Brodno z		2	\times 04 ⁵	0 ⁵	05	
\times Budatín odb	0	2 ⁵			07 ⁵	100/61
\times Žilina	0	4 ⁵	6 12			

Os 3964 ZSSK

ide v \times nejde 23.XII. - 6. I.


HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
\times Žilina	0⇄				6 47 ⁵	100/57
\times Budatín odb	0	3			50 ⁵	140/94
\times Brodno z		4	\times 6 54 ⁵	0 ⁵	55	
\times Rudina z		2	57	0 ⁵	57 ⁵	
\times Kysucké Nové Mesto	0	3	7 00 ⁵	1	7 01 ⁵	
\times Ochodnica z		4	05 ⁵	0 ⁵	06	
\times Dunajov z		2	08	0 ⁵	08 ⁵	
\times Krásno nad Kysucou	0	3	11 ⁵	1	12 ⁵	80/31
\times Oščadnica z		4 ⁵	17	0 ⁵	17 ⁵	
\times Čadca mesto z		5	22 ⁵	1	23 ⁵	
\times Čadca	0	2 ⁵	7 26			


Os 3965 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.


HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Čadca					6 34	80/37
Čadca mesto z		2	6 36	1	37	
Oščadnica z		5	42	0⁵	42⁵	
Krásno nad Kysucou	0	4⁵	47	1	48	140/100
Dunajov z		3	51	0⁵	51⁵	
Ochodnica z		2	53⁵	0⁵	54	
Kysucké Nové Mesto	0	4	58	4	7 02	
Rudina z		3	7 05	1	7 06	
Brodno z		2	x 08	1	09	
Budatín odb	0	2⁵			11⁵	100/61
Žilina	0	4⁵	7 16			


Os 3966 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Žilina					7 47⁵	100/57
Budatín odb	0	3			50⁵	140/94
Brodno z		4	x 7 54⁵	0⁵	55	
Rudina z		2	57	0⁵	57⁵	
Kysucké Nové Mesto	0	3	8 00⁵	1	8 01⁵	
Ochodnica z		4	05⁵	0⁵	06	
Dunajov z		2	08	0⁵	08⁵	
Krásno nad Kysucou	0	3	11⁵	1	12⁵	80/31
Oščadnica z		4⁵	17	0⁵	17⁵	
Čadca mesto z		5	22⁵	1	23⁵	
Čadca	0	2⁵	8 26			

Os 3967 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0⇄				7 34	80/37
^x Čadca mesto z		2	7 36	1	37	
^x Oščadnica z		5	42	0 ⁵	42⁵	
^x Krásno nad Kysucou	0	4⁵	47	1	48	140/100
^x Dunajov z		3	51	0 ⁵	51⁵	
^x Ochodnica z		2	53⁵	0 ⁵	54	
^x Kysucké Nové Mesto	0	4	58	1	59	
^x Rudina z		3	8 02	0 ⁵	8 02⁵	
^x Brodno z		2	x 04⁵	0 ⁵	05	
^x Budatín odb	0	2⁵			07⁵	100/61
^x Žilina	0	4⁵	8 12			

Os 3968 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0⇄				13 47⁵	100/57
^x Budatín odb	0	3			50⁵	140/94
^x Brodno z		4	x 13 54⁵	0 ⁵	55	
^x Rudina z		2	57	0 ⁵	57⁵	
^x Kysucké Nové Mesto	0	3	14 00⁵	1	14 01⁵	
^x Ochodnica z		4	05⁵	0 ⁵	06	
^x Dunajov z		2	08	0 ⁵	08⁵	
^x Krásno nad Kysucou	0	3	11⁵	1	12⁵	80/31
^x Oščadnica z		4⁵	17	0 ⁵	17⁵	
^x Čadca mesto z		5	22⁵	1	23⁵	
^x Čadca	0	2⁵	14 26			

Os 3969 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0:4				13 34	80/37
^x Čadca mesto z		2	13 36	1	37	
^x Oščadnica z		5	42	0⁵	42⁵	
^x Krásno nad Kysucou	0	4⁵	47	1	48	140/100
^x Dunajov z		3	51	0⁵	51⁵	
^x Ochodnica z		2	53⁵	0⁵	54	
^x Kysucké Nové Mesto	0	4	58	1	59	
^x Rudina z		3	14 02	0⁵	14 02⁵	
^x Brodno z		2	04⁵	0⁵	05	
^x Budatín odb	0	2⁵			07⁵	100/61
^x Žilina	0	4⁵	14 12			

Os 3970 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0:4				14 47⁵	100/57
^x Budatín odb	0	3			50⁵	140/94
^x Brodno z		4	14 54⁵	0⁵	55	
^x Rudina z		2	57	0⁵	57⁵	
^x Kysucké Nové Mesto	0	3	15 00⁵	1	15 01⁵	
^x Ochodnica z		4	05⁵	0⁵	06	
^x Dunajov z		2	08	0⁵	08⁵	
^x Krásno nad Kysucou	0	3	11⁵	1	12⁵	80/31
^x Oščadnica z		4⁵	17	0⁵	17⁵	
^x Čadca mesto z		5	22⁵	1	23⁵	
^x Čadca	0	2⁵	15 26			

Os 3971 ZSSK

ide v ① – ⑤ a ⑦, nejde 22.XII.-5.I., 18.-20.IV., 29.VIII., 14.IX., 16.XI.

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0⇄				14 34	80/37
x Čadca mesto z		2	14 36	1	37	
x Oščadnica z		5	42	0 ⁵	42⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	4⁵	47	1	48	140/100
x Dunajov z		3	51	0 ⁵	51⁵	
x Ochodnica z		2	53⁵	0 ⁵	54	
x Kysucké Nové Mesto	0	4	58	1	59	
x Rudina z		3	15 02	0 ⁵	15 02⁵	
x Brodno z		2	x 04⁵	0 ⁵	05	
x Budatín odb	0	2⁵			07⁵	100/61
x Žilina	0	4⁵	15 12			

Os 3972 ZSSK

ide v ① – ⑤ a ⑦, nejde 22.XII.-5.I., 18.-20.IV., 29.VIII., 14.IX., 16.XI.

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0⇄				15 47⁵	100/57
x Budatín odb	0	3			50⁵	140/94
x Brodno z		4	x 15 54⁵	0 ⁵	55	
x Rudina z		2	57	0 ⁵	57⁵	
x Kysucké Nové Mesto	0	3	16 00⁵	1	16 01⁵	
x Ochodnica z		4	05⁵	0 ⁵	06	
x Dunajov z		2	08	0 ⁵	08⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	3	11⁵	1	12⁵	80/31
x Oščadnica z		4⁵	17	0 ⁵	17⁵	
x Čadca mesto z		5	22⁵	1	23⁵	
x Čadca	0	2⁵	16 26			

Os 3973 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0:4				15 34	80/37
x Čadca mesto z		2	15 36	1	37	
x Oščadnica z		5	42	0⁵	42⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	4⁵	47	1	48	140/100
x Dunajov z		3	51	0⁵	51⁵	
x Ochodnica z		2	53⁵	0⁵	54	
x Kysucké Nové Mesto	0	4	58	1	59	
x Rudina z		3	16 02	0⁵	16 02⁵	
x Brodno z		2	x 04⁵	0⁵	05	
x Budatín odb	0	2⁵			07⁵	100/61
x Žilina	0	4⁵	16 12			

Os 3974 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0:4				16 47⁵	100/57
x Budatín odb	0	3			50⁵	140/94
x Brodno z		4	x 16 54⁵	0⁵	55	
x Rudina z		2	57	0⁵	57⁵	
x Kysucké Nové Mesto	0	3	17 00⁵	1	17 01⁵	
x Ochodnica z		4	05⁵	0⁵	06	
x Dunajov z		2	08	0⁵	08⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	3	11⁵	1	12⁵	80/31
x Oščadnica z		4⁵	17	0⁵	17⁵	
x Čadca mesto z		5	22⁵	1	23⁵	
x Čadca	0	2⁵	17 26			

Os 3975 ZSSK

ide v ① – ⑤ a ⑦, nejde 22.XII.-5.I., 18.-20.IV., 29.VIII., 14.IX., 16.XI.

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0⇄				16 34	80/37
x Čadca mesto z		2	16 36	1	37	
x Oščadnica z		5	42	0 ⁵	42⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	4⁵	47	1	48	140/100
x Dunajov z		3	51	0 ⁵	51⁵	
x Ochodnica z		2	53⁵	0 ⁵	54	
x Kysucké Nové Mesto	0	4	58	4	17 02	
x Rudina z		3	17 05	1	17 06	
x Brodno z		2	x 08	1	09	
x Budatín odb	0	2⁵			11⁵	100/61
x Žilina	0	4⁵	17 16			

Os 3976 ZSSK

ide v ① – ⑤ a ⑦, nejde 22.XII.-5.I., 18.-20.IV., 29.VIII., 14.IX., 16.XI.

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0⇄				17 47⁵	100/57
x Budatín odb	0	3			50⁵	140/94
x Brodno z		4	x 17 54⁵	0 ⁵	55	
x Rudina z		2	57	0 ⁵	57⁵	
x Kysucké Nové Mesto	0	3	18 00⁵	1	18 01⁵	
x Ochodnica z		4	05⁵	0 ⁵	06	
x Dunajov z		2	08	0 ⁵	08⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	3	11⁵	1	12⁵	80/31
x Oščadnica z		4⁵	17	0 ⁵	17⁵	
x Čadca mesto z		5	22⁵	1	23⁵	
x Čadca	0	2⁵	18 26			

Os 3977 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0:4				17 34	80/37
x Čadca mesto z		2	17 36	1	37	
x Oščadnica z		5	42	0⁵	42⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	4⁵	47	1	48	140/100
x Dunajov z		3	51	0⁵	51⁵	
x Ochodnica z		2	53⁵	0⁵	54	
x Kysucké Nové Mesto	0	4	58	1	59	
x Rudina z		3	18 02	0⁵	18 02⁵	
x Brodno z		2	04⁵	0⁵	05	
x Budatín odb	0	2⁵			07⁵	100/61
x Žilina	0	4⁵	18 12			

Os 3978 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0:4				18 47⁵	100/57
x Budatín odb	0	3			50⁵	140/94
x Brodno z		4	18 54⁵	0⁵	55	
x Rudina z		2	57	0⁵	57⁵	
x Kysucké Nové Mesto	0	3	19 00⁵	1	19 01⁵	
x Ochodnica z		4	05⁵	0⁵	06	
x Dunajov z		2	08	0⁵	08⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	3	11⁵	1	12⁵	80/31
x Oščadnica z		4⁵	17	0⁵	17⁵	
x Čadca mesto z		5	22⁵	1	23⁵	
x Čadca	0	2⁵	19 26			

Rušiaci Sv / Sv 3994 ZSSK

Vlak chodí v ① až ⑤.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky	0				16 29	90/50
x Potok odb	0	7 ⁵			36⁵	
x Varín	0	2			38⁵	
x Vyh Váh	0	2			40⁵	
x Žilina	0	8⁵	16 49	3	52	
x Budatín odb	0	3⁵			55⁵	
x Kysucké Nové Mesto	0	9⁵	17 05	10	17 15	
x Krásno nad Kysucou	0	7			22	80/31
x Čadca	0	11	17 33			

Os 7540 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

Martin - **Vrútky** - **Čadca** - Skalité

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky	0⇄		4 44		4 50	100/64
x Nezbudská Lúčka-Strečno z		7 ⁵	4 57⁵	0 ⁵	58	
x Potok odb	0	1			59	
x Varín	0	2⁵	5 01⁵	0 ⁵	5 02	120/100
x Vyh Váh	0	3⁵			05⁵	
x Žilina	0⇄	9⁵	15	2 ⁵	17⁵	100/57
x Budatín odb	0	3			20⁵	140/94
x Brodno z		4 x	24⁵	0 ⁵	25	
x Rudina z		2	27	0 ⁵	27⁵	
x Kysucké Nové Mesto	0	3	30⁵	1	31⁵	
x Ochodnica z		4	35⁵	0 ⁵	36	
x Dunajov z		2	38	0 ⁵	38⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	3	41⁵	1	42⁵	80/31
x Oščadnica z		4⁵	47	0 ⁵	47⁵	
x Čadca mesto z		5	52⁵	1	53⁵	
x Čadca	0⇄	2⁵	5 56	9	6 05	

Rušiaci Os 7541 ZSSK

ide v ⑥ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne, nejde 25.XII., 1.I.

Čadca - Vrútky - Martin

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0⇄				4 04	80/37
x Čadca mesto z		2	4 06	1	07	
x Oščadnica z		5	12	0 ⁵	12⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	4⁵	17	1	18	140/100
x Dunajov z		3	21	0 ⁵	21⁵	
x Ochodnica z		2	23⁵	0 ⁵	24	
x Kysucké Nové Mesto	0	4	28	1	29	
x Rudina z		3	32	0 ⁵	32⁵	
x Brodno z		2	34⁵	0 ⁵	35	
x Budatín odb	0	2⁵			37⁵	100/61
x Žilina	0⇄	4⁵	42	2	44	60/23
odb.výh.č.536		2⁵			46⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2⁵			49	50/12
x Vých Váh	0	2			51	120/92
x Varín	0	3	54	0 ⁵	54⁵	100/59
x Potok odb	0	1⁵			56	
x Nezbudská Lúčka-Strečno z		3	59	0 ⁵	59⁵	
x Vrútky	0⇄	7⁵	5 07	7	5 14	

Rušiaci Os 7542 ZSSK

ide v ⑥ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne, nejde 25.XII., 1.I.

Martin - Vrútky - Čadca

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky	0⇄		6 43		6 50	100/64
x Nezbedská Lúčka-Strečno z		7 ⁵	6 57 ⁵	0 ⁵	58	
x Potok odb	0	1			59	
x Varín	0	2 ⁵	7 01 ⁵	0 ⁵	7 02	120/100
x Výh Váh	0	3 ⁵			05 ⁵	
x Žilina	0⇄	9 ⁵	15	2 ⁵	17 ⁵	100/57
x Budatín odb	0	3			20 ⁵	140/94
x Brodno z		4 x	24 ⁵	0 ⁵	25	
x Rudina z		2	27	0 ⁵	27 ⁵	
x Kysucké Nové Mesto	0	3	30 ⁵	1	31 ⁵	
x Ochodnica z		4	35 ⁵	0 ⁵	36	
x Dunajov z		2	38	0 ⁵	38 ⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	3	41 ⁵	1	42 ⁵	80/31
x Oščadnica z		4 ⁵	47	0 ⁵	47 ⁵	
x Čadca mesto z		5	52 ⁵	1	53 ⁵	
x Čadca	0	2 ⁵	7 56			

Rušiaci Os 7543 ZSSK

ide v Ⓞ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne

Čadca - Vrútky - Martin

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0⇄				6 04	80/37
x Čadca mesto z		2	6 06	1	07	
x Ošadnica z		5	12	0 ⁵	12⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	4⁵	17	1	18	140/100
x Dunajov z		3	21	0 ⁵	21⁵	
x Ochodnica z		2	23⁵	0 ⁵	24	
x Kysucké Nové Mesto	0	4	28	1	29	
x Rudina z		3	32	0 ⁵	32⁵	
x Brodno z		2	x 34⁵	0 ⁵	35	
x Budatín odb	0	2⁵			37⁵	100/61
x Žilina	0⇄	4⁵	42	2	44	60/23
odb.vých.č.536		2⁵			46⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2⁵			49	50/12
x Vých Váh	0	2			51	120/92
x Varín	0	3	54	0 ⁵	54⁵	100/59
x Potok odb	0	1⁵			56	
x Nezbudská Lúčka-Strečno z		3	59	0 ⁵	59⁵	
x Vrútky	0⇄	7⁵	7 07	7	7 14	

Rušiaci Os 7544 ZSSK

ide v ⑥ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne

Martin - Vrútky - Čadca

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky	0⇄		8 44		8 50	100/64
x Nezbudská Lúčka-Strečno z		7 ⁵	8 57 ⁵	0 ⁵	58	
x Potok odb	0	1			59	
x Varín	0	2 ⁵	9 01 ⁵	0 ⁵	9 02	120/100
x Výh Váh	0	3 ⁵			05 ⁵	
x Žilina	0⇄	9 ⁵	15	2 ⁵	17 ⁵	100/57
x Budatín odb	0	3			20 ⁵	140/94
x Brodno z		4 x	24 ⁵	0 ⁵	25	
x Rudina z		2	27	0 ⁵	27 ⁵	
x Kysucké Nové Mesto	0	3	30 ⁵	1	31 ⁵	
x Ochodnica z		4	35 ⁵	0 ⁵	36	
x Dunajov z		2	38	0 ⁵	38 ⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	3	41 ⁵	1	42 ⁵	80/31
x Oščadnica z		4 ⁵	47	0 ⁵	47 ⁵	
x Čadca mesto z		5	52 ⁵	1	53 ⁵	
x Čadca	0	2 ⁵	9 56			

Os 7545 ZSSK

Skalité - Čadca - Vrútky - Martin

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0⇄		7 54		8 04	80/37
x Čadca mesto z		2	8 06	1	8 07	
x Oščadnica z		5	12	0 ⁵	12 ⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	4 ⁵	17	1	18	140/100
x Dunajov z		3	21	0 ⁵	21 ⁵	
x Ochodnica z		2	23 ⁵	0 ⁵	24	
x Kysucké Nové Mesto	0	4	28	1	29	
x Rudina z		3	32	1	33	
x Brodno z		2	x 35	1	36	
x Budatín odb	0	2 ⁵			38 ⁵	100/61
x Žilina	0⇄	4 ⁵	43	1	44	60/23
odb.vých.č.536		2 ⁵			46 ⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2 ⁵			49	50/12
x Váh Váh	0	2			51	120/92
x Varín	0	3	54	0 ⁵	54 ⁵	100/59
x Potok odb	0	1 ⁵			56	
x Nezbudská Lúčka-Strečno z		3	59	0 ⁵	59 ⁵	
x Vrútky	0⇄	7 ⁵	9 07	7	9 14	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 7546 ZSSK

Martin - Vrútky - Čadca - Skalité

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky	0⇄		10 44		10 50	100/64
x Nezbudská Lúčka-Strečno z.....		7⁵	10 57⁵	0⁵	58	
x Potok odb.....	0	1			59	
x Varín	0	2⁵	11 01⁵	0⁵	11 02	120/100
x Výh Váh	0	3⁵			05⁵	
x Žilina	0⇄	9⁵	15	2⁵	17⁵	100/57
x Budatín odb.....	0	3			20⁵	140/94
x Brodno z.....		4 x	24⁵	0⁵	25	
x Rudina z.....		2	27	0⁵	27⁵	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	3	30⁵	1	31⁵	
x Ochodnica z.....		4	35⁵	0⁵	36	
x Dunajov z.....		2	38	0⁵	38⁵	
x Krásno nad Kysoucou.....	0	3	41⁵	1	42⁵	80/31
x Oščadnica z.....		4⁵	47	0⁵	47⁵	
x Čadca mesto z.....		5	52⁵	1	53⁵	
x Čadca	0⇄	2⁵	11 56	9	12 05	

Os 7547 ZSSK

Skalité - Čadca - Vrútky - Martin

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

	1	2	3	5	6	7	8
Čadca		0:4		9 54		10 04	80/37
x Čadca mesto z			2	10 06	1	10 07	
x Oščadnica z			5	12	0 ⁵	12 ⁵	
x Krásno nad Kysucou		0	4 ⁵	17	1	18	140/100
x Dunajov z			3	21	0 ⁵	21 ⁵	
x Ochodnica z			2	23 ⁵	0 ⁵	24	
x Kysucké Nové Mesto		0	4	28	1	29	
x Rudina z			3	32	0 ⁵	32 ⁵	
x Brodno z			2	x 34 ⁵	0 ⁵	35	
x Budatín odb		0	2 ⁵			37 ⁵	100/61
x Žilina		0:4	4 ⁵	42	2	44	60/23
odb.vých.č.536			2 ⁵			46 ⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.		0	2 ⁵			49	50/12
x Váh Váh		0	2			51	120/92
x Varín		0	3	54	0 ⁵	54 ⁵	100/59
x Potok odb		0	1 ⁵			56	
x Nezbudská Lúčka-Strečno z			3	59	0 ⁵	59 ⁵	
x Vrútky		0:4	7 ⁵	11 07	7	11 14	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 7548 ZSSK

Martin - Vrútky - Čadca - Skalité

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky	0⇄		12 44		12 50	100/64
x Nezbudská Lúčka-Strečno z.....		7⁵	12 57⁵	0⁵	58	
x Potok odb.....	0	1			59	
x Varín.....	0	2⁵	13 01⁵	0⁵	13 02	120/100
x Výh Váh.....	0	3⁵			05⁵	
x Žilina.....	0⇄	9⁵	15	2⁵	17⁵	100/57
x Budatín odb.....	0	3			20⁵	140/94
x Brodno z.....		4 x	24⁵	0⁵	25	
x Rudina z.....		2	27	0⁵	27⁵	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	3	30⁵	1	31⁵	
x Ochodnica z.....		4	35⁵	0⁵	36	
x Dunajov z.....		2	38	0⁵	38⁵	
x Krásno nad Kysoucou.....	0	3	41⁵	1	42⁵	80/31
x Oščadnica z.....		4⁵	47	0⁵	47⁵	
x Čadca mesto z.....		5	52⁵	1	53⁵	
x Čadca.....	0⇄	2⁵	13 56	9	14 05	

Rušiaci Os 7549 ZSSK

ide v Ⓒ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne

Čadca - Vrútky - Martin

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0⇄				12 04	80/37
x Čadca mesto z		2	12 06	1	07	
x Oščadnica z		5	12	0 ⁵	12⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	4⁵	17	1	18	140/100
x Dunajov z		3	21	0 ⁵	21⁵	
x Ochodnica z		2	23⁵	0 ⁵	24	
x Kysucké Nové Mesto	0	4	28	1	29	
x Rudina z		3	32	0 ⁵	32⁵	
x Brodno z		2	x 34⁵	0 ⁵	35	
x Budatín odb	0	2⁵			37⁵	100/61
x Žilina	0⇄	4⁵	42	2	44	60/23
odb.vých.č.536		2⁵			46⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2⁵			49	50/12
x Vých Váh	0	2			51	120/92
x Varín	0	3	54	0 ⁵	54⁵	100/59
x Potok odb	0	1⁵			56	
x Nezbudská Lúčka-Strečno z		3	59	0 ⁵	59⁵	
x Vrútky	0⇄	7⁵	13 07	7	13 14	

ZCP 106, platí od 15. decembra 2024

Rušiaci Os 7550 ZSSK

ide v ⑥ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne

Martin - Vrútky - Čadca

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky.....	0⇄		14 44		14 50	100/64
x Nezbudská Lúčka-Strečno z.....		7 ⁵	14 57 ⁵	0 ⁵	58	
x Potok odb.....	0	1			59	
x Varín.....	0	2 ⁵	15 01 ⁵	0 ⁵	15 02	120/100
x Výh Váh.....	0	3 ⁵			05 ⁵	
x Žilina.....	0⇄	9 ⁵	15	2 ⁵	17 ⁵	100/57
x Budatín odb.....	0	3			20 ⁵	140/94
x Brodno z.....		4 x	24 ⁵	0 ⁵	25	
x Rudina z.....		2	27	0 ⁵	27 ⁵	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	3	30 ⁵	1	31 ⁵	
x Ochodnica z.....		4	35 ⁵	0 ⁵	36	
x Dunajov z.....		2	38	0 ⁵	38 ⁵	
x Krásno nad Kysucou.....	0	3	41 ⁵	1	42 ⁵	80/31
x Oščadnica z.....		4 ⁵	47	0 ⁵	47 ⁵	
x Čadca mesto z.....		5	52 ⁵	1	53 ⁵	
x Čadca.....	0	2 ⁵	15 56			

Rušiaci Os 7551 ZSSK

ide v Ⓒ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne

Čadca - Vrútky - Martin

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0⇄				14 04	80/37
x Čadca mesto z		2	14 06	1	07	
x Oščadnica z		5	12	0 ⁵	12⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	4⁵	17	1	18	140/100
x Dunajov z		3	21	0 ⁵	21⁵	
x Ochodnica z		2	23⁵	0 ⁵	24	
x Kysucké Nové Mesto	0	4	28	1	29	
x Rudina z		3	32	0 ⁵	32⁵	
x Brodno z		2	x 34⁵	0 ⁵	35	
x Budatín odb	0	2⁵			37⁵	100/61
x Žilina	0⇄	4⁵	42	2	44	60/23
odb.výh.č.536		2⁵			46⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2⁵			49	50/12
x Výh Váh	0	2			51	120/92
x Varín	0	3	54	0 ⁵	54⁵	100/59
x Potok odb	0	1⁵			56	
x Nezbudská Lúčka-Strečno z		3	59	0 ⁵	59⁵	
x Vrútky	0⇄	7⁵	15 07	7	15 14	

ZCP 106, platí od 15. decembra 2024

Rušiaci Os 7552 ZSSK

ide v ⑥ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne

Martin - Vrútky - Čadca

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky	0⇄		16 44		16 50	100/64
x Nezbedská Lúčka-Strečno z		7 ⁵	16 57 ⁵	0 ⁵	58	
x Potok odb	0	1			59	
x Varín	0	2 ⁵	17 01 ⁵	0 ⁵	17 02	120/100
x Výh Váh	0	3 ⁵			05 ⁵	
x Žilina	0⇄	9 ⁵	15	2 ⁵	17 ⁵	100/57
x Budatín odb	0	3			20 ⁵	140/94
x Brodno z		4 x	24 ⁵	0 ⁵	25	
x Rudina z		2	27	0 ⁵	27 ⁵	
x Kysucké Nové Mesto	0	3	30 ⁵	1	31 ⁵	
x Ochodnica z		4	35 ⁵	0 ⁵	36	
x Dunajov z		2	38	0 ⁵	38 ⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	3	41 ⁵	1	42 ⁵	80/31
x Oščadnica z		4 ⁵	47	0 ⁵	47 ⁵	
x Čadca mesto z		5	52 ⁵	1	53 ⁵	
x Čadca	0	2 ⁵	17 56			

Rušiaci Os 7553 ZSSK

ide v Ⓒ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne

Čadca - Vrútky - Martin

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0⇄				16 04	80/37
x Čadca mesto z		2	16 06	1	07	
x Oščadnica z		5	12	0 ⁵	12⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	4⁵	17	1	18	140/100
x Dunajov z		3	21	0 ⁵	21⁵	
x Ochodnica z		2	23⁵	0 ⁵	24	
x Kysucké Nové Mesto	0	4	28	1	29	
x Rudina z		3	32	0 ⁵	32⁵	
x Brodno z		2	x 34⁵	0 ⁵	35	
x Budatín odb	0	2⁵			37⁵	100/61
x Žilina	0⇄	4⁵	42	2	44	60/23
odb.vých.č.536		2⁵			46⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2⁵			49	50/12
x Vých Váh	0	2			51	120/92
x Varín	0	3	54	0 ⁵	54⁵	100/59
x Potok odb	0	1⁵			56	
x Nezbudská Lúčka-Strečno z		3	59	0 ⁵	59⁵	
x Vrútky	0⇄	7⁵	17 07	7	17 14	

ZCP 106, platí od 15. decembra 2024

Rušiaci Os 7554 ZSSK

ide v Ⓢ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne

Martin - Vrútky - Čadca

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky	0⇄		18 44		18 50	100/64
x Nezbedská Lúčka-Strečno z		7 ⁵	18 57 ⁵	0 ⁵	58	
x Potok odb	0	1			59	
x Varín	0	2 ⁵	19 01 ⁵	0 ⁵	19 02	120/100
x Výh Váh	0	3 ⁵			05 ⁵	
x Žilina	0⇄	9 ⁵	15	2 ⁵	17 ⁵	100/57
x Budatín odb	0	3			20 ⁵	140/94
x Brodno z		4 x	24 ⁵	0 ⁵	25	
x Rudina z		2	27	0 ⁵	27 ⁵	
x Kysucké Nové Mesto	0	3	30 ⁵	1	31 ⁵	
x Ochodnica z		4	35 ⁵	0 ⁵	36	
x Dunajov z		2	38	0 ⁵	38 ⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	3	41 ⁵	1	42 ⁵	80/31
x Oščadnica z		4 ⁵	47	0 ⁵	47 ⁵	
x Čadca mesto z		5	52 ⁵	1	53 ⁵	
x Čadca	0	2 ⁵	19 56			

Os 7555 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Skalité - Čadca - Vrútky - Martin

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0⇄		17 54		18 04	80/37
x Čadca mesto z		2	18 06	1	18 07	
x Oščadnica z		5	12	0 ⁵	12 ⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	4 ⁵	17	1	18	140/100
x Dunajov z		3	21	0 ⁵	21 ⁵	
x Ochodnica z		2	23 ⁵	0 ⁵	24	
x Kysucké Nové Mesto	0	4	28	1	29	
x Rudina z		3	32	0 ⁵	32 ⁵	
x Brodno z		2	x 34 ⁵	0 ⁵	35	
x Budatín odb	0	2 ⁵			37 ⁵	100/61
x Žilina	0⇄	4 ⁵	42	2	44	60/23
odb.vých.č.536		2 ⁵			46 ⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2 ⁵			49	50/12
x Výh Váh	0	2			51	120/92
x Varín	0	3	54	0 ⁵	54 ⁵	100/59
x Potok odb	0	1 ⁵			56	
x Nezbudská Lúčka-Strečno z		3	59	0 ⁵	59 ⁵	
x Vrútky	0⇄	7 ⁵	19 07	7	19 14	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 7556 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Martin - **Vrútky** - **Čadca** - Skalité

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky	0⇄		20 44		20 50	100/64
x Nezbedská Lúčka-Strečno z		7 ⁵	20 57 ⁵	0 ⁵	58	
x Potok odb	0	1			59	
x Varín	0	2 ⁵	21 01 ⁵	0 ⁵	21 02	120/100
x Výh Váh	0	3 ⁵			05 ⁵	
x Žilina	0⇄	9 ⁵	15	2 ⁵	17 ⁵	100/57
x Budatín odb	0	3			20 ⁵	140/94
x Brodno z		4	x 24 ⁵	0 ⁵	25	
x Rudina z		2	27	0 ⁵	27 ⁵	
x Kysucké Nové Mesto	0	3	30 ⁵	1	31 ⁵	
x Ochodnica z		4	35 ⁵	0 ⁵	36	
x Dunajov z		2	38	0 ⁵	38 ⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	3	41 ⁵	1	42 ⁵	80/31
x Oščadnica z		4 ⁵	47	0 ⁵	47 ⁵	
x Čadca mesto z		5	52 ⁵	1	53 ⁵	
x Čadca	0⇄	2 ⁵	21 56	9	22 05	

Os 7557 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Skalité - Čadca - Vrútky - Martin

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0⇄		19 54		20 04	80/37
x Čadca mesto z		2	20 06	1	20 07	
x Oščadnica z		5	12	0 ⁵	12 ⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	4 ⁵	17	1	18	140/100
x Dunajov z		3	21	0 ⁵	21 ⁵	
x Ochodnica z		2	23 ⁵	0 ⁵	24	
x Kysucké Nové Mesto	0	4	28	1	29	
x Rudina z		3	32	1	33	
x Brodno z		2	x 35	1	36	
x Budatín odb	0	2 ⁵			38 ⁵	100/61
x Žilina	0⇄	4 ⁵	43	1	44	60/23
odb.vých.č.536		2 ⁵			46 ⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2 ⁵			49	50/12
x Výh Váh	0	2			51	120/92
x Varín	0	3	54	0 ⁵	54 ⁵	100/59
x Potok odb	0	1 ⁵			56	
x Nezbudská Lúčka-Strečno z		3	59	0 ⁵	59 ⁵	
x Vrútky	0⇄	7 ⁵	21 07	17	21 24	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 7558 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Martin - Vrútky - Čadca

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky	0⇄		22 44		22 50	100/64
x Nezbudská Lúčka-Strečno z		7⁵	22 57⁵	0⁵	58	
x Potok odb	0	1			59	
x Varín	0	2⁵	23 01⁵	0⁵	23 02	120/100
x Výh Váh	0	3⁵			05⁵	
x Žilina	0⇄	9⁵	15	2⁵	17⁵	100/57
x Budatín odb	0	3			20⁵	140/94
x Brodno z		4 x	24⁵	0⁵	25	
x Rudina z		2	27	0⁵	27⁵	
x Kysucké Nové Mesto	0	3	30⁵	1	31⁵	
x Ochodnica z		4	35⁵	0⁵	36	
x Dunajov z		2	38	0⁵	38⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	3	41⁵	1	42⁵	80/31
x Oščadnica z		4⁵	47	0⁵	47⁵	
x Čadca mesto z		5	52⁵	1	53⁵	
x Čadca	0	2⁵	23 56			

Os 7559 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Skalité - Čadca - Vrútky - Martin

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0⇄		21 54		22 04	80/37
x Čadca mesto z		2	22 06	1	22 07	
x Oščadnica z		5	12	0 ⁵	12 ⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	4 ⁵	17	1	18	140/100
x Dunajov z		3	21	0 ⁵	21 ⁵	
x Ochodnica z		2	23 ⁵	0 ⁵	24	
x Kysucké Nové Mesto	0	4	28	1	29	
x Rudina z		3	32	0 ⁵	32 ⁵	
x Brodno z		2	x 34 ⁵	0 ⁵	35	
x Budatín odb	0	2 ⁵			37 ⁵	100/61
x Žilina	0⇄	4 ⁵	42	2	44	60/23
odb.vých.č.536		2 ⁵			46 ⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2 ⁵			49	50/12
x Výh Váh	0	2			51	120/92
x Varín	0	3	54	0 ⁵	54 ⁵	100/59
x Potok odb	0	1 ⁵			56	
x Nezbudská Lúčka-Strečno z		3	59	0 ⁵	59 ⁵	
x Vrútky	0⇄	7 ⁵	23 07	7	23 14	

Služ 9900 ORZA

HKV r.811.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička	0				6 03	80/40
km 4.234		1	6 04	0 ⁵	04 ⁵	
Výh Váh	0	1 ⁵			06	50/12
Žilina-Teplička odch.sk.	0	3	09	0 ⁵	09 ⁵	60/27
odb.vých.č.536		3 ⁵			13	
Žilina	00	5	6 18			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Služ 9901 ORZA

HKV r.811.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0				5 38	60/23
odb.vých.č.536.....		2 ⁵			40 ⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2 ⁵	5 43	0 ⁵	43⁵	50/12
Vých Váh	0	1			44⁵	80/31
km 4.234.....		1 ⁵	46	0 ⁵	46⁵	
Žilina-Teplička	0	2 ⁵	5 49			

Služ 9902 ORZA

HKV r.811.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička	0				18 03	80/40
km 4.234.....		1	18 04	0 ⁵	04⁵	
Vých Váh	0	1 ⁵			06	50/12
Žilina-Teplička odch.sk.	0	3	09	0 ⁵	09⁵	60/27
odb.vých.č.536.....		3 ⁵			13	
Žilina	00	5	18 18			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Služ 9903 ORZA

HKV r.811.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0				17 38	60/23
odb.vých.č.536.....		2 ⁵			40 ⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2 ⁵	17 43	0 ⁵	43⁵	50/12
Vých Váh	0	1			44⁵	80/31
km 4.234.....		1 ⁵	46	0 ⁵	46⁵	
Žilina-Teplička	0	2 ⁵	17 49			

Sv 9991 ZSSK

ide v ⑥ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne, nejde 25.XII., 1.I.

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0				0 19	60/23
odb.vých.č.536.....		3			22	
Žilina-Teplice odch.sk.....	0	2 ⁵			24 ⁵	50/12
x Výh Váh.....	0	1			25 ⁵	120/92
x Varín.....	0	2 ⁵			28	100/59
x Potok odb.....	0	1			29	
x Vrútky.....	0	10	0 39			

Sv 9993 ZSSK §

ide v ⑦

HKV r.754. Normatív hmotnosti: R 100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0				0 42	60/23
odb.vých.č.536.....		3			45	
Žilina-Teplice odch.sk.....	0	2 ⁵			47 ⁵	50/12
x Výh Váh.....	0	2 ⁵			50	100/59
x Varín.....	0	2 ⁵			52 ⁵	
x Potok odb.....	0	1			53 ⁵	
x Vrútky.....	0	10 ⁵	1 04			

§ = ak ide rušiaci vlak 75609, čaká vlak 9993 v ŽST Žilina

Sv 9995 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0				9 19	60/23
odb.výh.č.536.....		3			22	
Žilina-Teplička odb.sk.....	0	2⁵			24⁵	50/12
x Výh Váh.....	0	1			25⁵	120/92
x Varín.....	0	2⁵			28	100/59
x Potok odb.....	0	1			29	
x Vrútky.....	0	10	9 39			

Sv 9996 ZSSK §

ide v ⑥

HKV r.754. Normatív hmotnosti: R 100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky.....	0				23 16	100/64
x Potok odb.....	0	8			24	
x Varín.....	0	1⁵			25⁵	
x Výh Váh.....	0	2			27⁵	
x Žilina.....	0	8⁵	23 36			

§ = ak ide rušiaci vlak 47905, čaká vlak 9996 v ŽST Vrútky

Ruřiaci Ex (EN) 10443 VT pp

Praha hl.n. CZ - Čadca št.hr. - Kral'ovany - Humenné

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 576 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca št.hr.....					3 42	80/70
x Čadca	0⇄	9	3 51	1	52	
x Krásno nad Kysucou	0	11			4 03	140/100
x Kysucké Nové Mesto.....	0	5			08	
x Budatín odb.....	0	5			13	100/61
x Žilina.....	0⇄	4	4 17	2	19	60/23
odb.vých.č.536.....		3			22	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2⁵			24⁵	50/12
x Vých Váh	0	2⁵			27	120/92
x Varín.....	0	3			30	100/59
x Potok odb.....	0	1⁵			31⁵	
x Vrútky.....	0⇄	10⁵	42	1	43	120/92
x Vrútky nákl.st.....	P	2⁵			45⁵	
Turany.....	P	4			49⁵	
Kral'ovany	P⇄	6	4 55⁵	1	4 56⁵	

Os 23200 ARR

nejde 25.XII., 1.I.

HKV r.BR648.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ.....					4 09	90/68
x Střelná z CZ		4	4 13			

Os 23202 ARR

nejde 25.XII., 1.I.

HKV r.BR648.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Střelná z CZ					4 16	90/64
x Horní Lideč CZ.....		4	4 20			

ZCP 106, platí od 15. decembra 2024

Os 23207 ARR

HKV r.BR648.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ.....					6 52	90/68
x Střelná z CZ		4	6 56			

Os 23209 ARR

HKV r.BR648.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Střelná z CZ					7 00	90/64
x Horní Lideč CZ.....		4	7 04			

Os 23217 ARR

HKV r.BR648.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ.....					10 17	90/68
x Střelná z CZ		4	10 21			

Os 23222 ARR

HKV r.BR648.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Střelná z CZ					11 40	90/64
x Horní Lideč CZ.....		4	11 44			

Os 23223 ARR

HKV r.BR648.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ.....					13 15	90/68
x Střelná z CZ		4	13 19			

Os 23225 ARR

HKV r.BR648.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Střelná z CZ					13 24	90/64
* Horní Lideč CZ.....		4	13 28			

Os 23228 ARR

HKV r.BR648.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ.....					14 32	90/68
* Střelná z CZ		4	14 36			

Os 23229 ARR

Vsetín CZ - Horní Lideč CZ - Střelná z CZ

HKV r.BR648.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ.....			15 13		15 15	90/68
* Střelná z CZ		4	15 19			

Os 23230 ARR

HKV r.BR648.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Střelná z CZ					14 39	90/64
* Horní Lideč CZ.....		4	14 43			

Os 23231 ARR

Střelná z CZ - Horní Lideč CZ - Bylnice CZ

HKV r.BR648.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Střelná z CZ					15 22	90/64
* Horní Lideč CZ.....		4	15 26	6	15 32	

ZCP 106, platí od 15. decembra 2024

Os 23233 ARR

HKV r.BR648.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ.....					16 15	90/68
x Střelná z CZ.....		4	16 19			

Rušiaci Os 23235 ARR

HKV r.BR648.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Střelná z CZ.....					16 23	90/64
x Horní Lideč CZ.....		4	16 27			

Os 23236 ARR §

ide v ⑥, ⑦ a a 24. – 26.XII., 1.I., 18. – 21.IV., 1., 8.V., 28.X., 17.XI.

HKV r.BR648.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Střelná z CZ.....					16 23	90/64
x Horní Lideč CZ.....		4	16 27			

§ = ak ide rušiaci vlak 23235, nesmie ísť vlak 23236.

Os 23243 ARR

nejde 24., 31. XII.

HKV r.BR648.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Střelná z CZ.....					19 21	90/64
x Horní Lideč CZ.....		4	19 25			

Os 23245 ARR

nejde 24., 31. XII.

HKV r.BR648.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ.....					20 53	90/68
x Střelná z CZ.....		4	20 57			

Os 23247 ARR

nejde 24., 31. XII.

HKV r.BR648.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Střelná z CZ.....					21 01	90/64
x Horní Lideč CZ.....		4	21 05			

Os 23260 ARR

HKV r.BR648.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Střelná z CZ.....					10 24	90/64
x Horní Lideč CZ.....		5	10 29			

Os 23261 ARR

HKV r.BR648.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ.....					11 32	90/68
x Střelná z CZ.....		5	11 37			

Os 23263 ARR

nejde 24., 31. XII.

HKV r.BR648.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ					19 00	90/68
x Střelná z CZ		4	19 04			

Nex 43600 ZSSKC

Koper SI - Púchov - Žilina-Teplička odch.sk.

HKV r.363. Normatív hmotnosti: Púchov - Žilina S 1580 ton

Žilina - Žilina-Teplička odch.sk. S 1100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				1 05	95/65
x Považská Bystrica	0	8			13	100/63
x Výh Plevník-Drienové	0	5 ⁵			18 ⁵	
x Bytča	0	4 ⁵			23	
x Dolný Hričov	0	5			28	
x Žilina predmestie	0	8	1 36	8	44	40/10
x Žilina	0	6	50	30	2 20	60/28
odb.vých.č.536		2 ⁵			2 22 ⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2 ⁵	2 25			

Nex 43601 ZSSKC

Žilina-Teplička odch.sk. - Púchov - Koper SI

Žilina-Teplička odch.sk. - Žilina neprivesené postrkové HKV

HKV r.363. Normatív hmotnosti: Žilina-Teplička odch.sk. - Žilina predmestie S 1400 ton

Žilina predmestie - Púchov S 1580 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička odch.sk.	0				22 04	60/34
odb.vých.č.536.....		1 ⁵			05 ⁵	
x Žilina.....	0	4 ⁵	22 10	2	12	40/22
x Žilina predmestie.....	0	5	17	50	23 07	95/69
x Dolný Hričov.....	0	8 ⁵			23 15 ⁵	
x Bytča.....	0	6 ⁵	23 22	6	28	
x Vých Plevník-Drienové.....	0	6 ⁵			34 ⁵	
x Považská Bystrica.....	0	4 ⁵			39	90/66
x Púchov.....	0	8			23 47	

Pn 44842 ZSSKC

Vlak chodí v ③,⑥ okrem 25.XII., 1.I. a 19.IV..

Žilina-Teplička odch.sk. - Čadca št.hr. - Mosty u Jablunkova CZ

HKV r.131 Žilina-Teplička odch.sk. - Čadca. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

HKV r.E6MST Čadca - Čadca št.hr.. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička odch.sk.	0				1 21	60/34
odb.vých.č.536.....		1 ⁵			22 ⁵	
x Žilina.....	0	3 ⁵			26	95/55
x Budatín odb.....	0	4			30	100/51
x Kysucké Nové Mesto.....	0	8 ⁵			38 ⁵	
x Krásno nad Kysucou.....	0	5 ⁵			44	80/50
x Čadca.....	0	11	1 55	50	2 45	
x Čadca št.hr.....		10			2 55	

Pn 44843 ZSSKC

Vlak chodí v ③,⑥ okrem 25.XII., 1.I. a 19.IV..

Mosty u Jablunkova CZ - Čadca št.hr. - Žilina-Teplička vchod. sk.

HKV r.E6MST Čadca št.hr. - Čadca. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

HKV r.131 Čadca - Žilina-Teplička vchod. sk.. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca št.hr.....					1 04	60/50
x Čadca	0	10	1 14	80	2 34	80/43
x Krásno nad Kysucou	0	11			2 45	95/51
x Kysucké Nové Mesto.....	0	6⁵			51⁵	
x Budatín odb.....	0	5⁵			57	90/54
x Žilina.....	0	5	3 02	3	3 05	60/28
odb.výh.č.536.....		3			08	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	3	11	79	4 30	50/35
Výh Váh	0	2⁵			4 32⁵	
Žilina-Teplička vchod. sk.	0	3⁵	4 36			

Rušiaci Nex 45748 ZSSKC

Vlak chodí v ②/③,⑤/⑥.

Vojany - **Kraľovany - Lúky p.M. št.hr.** - Lhotka nad Bečvou CZ

Žilina-Teplička - Lúky p.M. št.hr. privesené postrkové HKV

HKV r.131 Kraľovany - Žilina-Teplička. Normatív hmotnosti: T4 2200 ton

HKV r.363.5x2 Žilina-Teplička - Lúky p.M. št.hr.. Normatív Žilina-Teplička - Púchov T4 2200 ton

hmotnosti: Púchov - Lúky p.M. št.hr. T4 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				22 04	80/47
· Turany	P	7 ⁵			11 ⁵	
Vrútky nákl.st.	PS	5 ⁵			17	85/52
x Vrútky	0	1 ⁵			18 ⁵	
x Potok odb	0	8 ⁵			27	
x Varín	0	2 ⁵			29 ⁵	80/49
Žilina-Teplička	0	4 ⁵	22 34	20	54	75/52
x Výh Váh	0	2			56	85/52
x Žilina	0	8			23 04	40/22
x Žilina predmestie	0	8	23 12	24	36	85/52
x Dolný Hričov	0	7			43	
x Bytča	0	6			49	
x Výh Plevník-Drienové	0	5			54	
x Považská Bystrica	0	6			0 00	80/51
x Púchov	0	10	0 10	16	26	75/46
x Lúky pod Makytou	0	12			38	80/50
x Lúky p.M. št.hr.		6 ⁵			0 44 ⁵	

ZCP 106, platí od 15. decembra 2024

Nex 45749 ZSSKC §

Vlak chodí v ③,⑦.

Lhotka nad Bečvou CZ - Lúky p.M. št.hr. - Kraľovany - Vojany

HKV r.363.5x2. Normatív hmotnosti: U4 1100 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Lúky p.M. št.hr.					19 54 ⁵	70/71
x Lúky pod Makytou	0	7			20 01 ⁵	75/74
x Púchov	0	14 ⁵	20 16	26	42	100/74
x Považská Bystrica	0	10			52	
x Výh Plevník-Drienové	0	5 ⁵			57 ⁵	
x Bytča	0	5 ⁵	21 03	58	22 01	
x Dolný Hričov	0	7 ⁵			22 08 ⁵	
x Žilina predmestie	0	9 ⁵			18	40/19
x Žilina	0	5			23	60/28
odb.vých.č.536		4			27	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2			29	50/17
Vých Váh	0	2 ⁵			31 ⁵	80/35
Žilina-Teplička	0	3 ⁵	22 35	25	23 00	
x Varín	0	2 ⁵			23 02 ⁵	100/66
x Potok odb	0	2			04 ⁵	
x Vrútky	0	10 ⁵			15	
x Vrútky nákl.st.	P	2			17	
! Turany	P	5			22	
! Kraľovany	P	7			23 29	

§ = ak ide rušiaci vlak 55111 alebo 55113, nesmie ísť vlak 45749

Pn 45760 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 24-26., 31.XII., 1.,6.I., 18-21.IV..

Žilina-Teplička odch.sk. - Čadca št.hr. - Ostrava hl.n. CZ

Čadca - Čadca št.hr. privesené postrkové HKV

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 2500 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička odch.sk.	0				3 59	60/35
odb.vých.č.536.....		2			4 01	
x Žilina.....	0	3			04	90/54
x Budatín odb.....	0	4			08	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	11	4 19	3	22	
x Krásno nad Kysucou.....	0	9 ⁵			31 ⁵	80/39
x Čadca.....	0	11 ⁵	43	48	5 31	75/51
x Čadca št.hr.....		9 ⁵			5 40 ⁵	

Pn 45761 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 25.-27.XII., 1.,2.,6.I., 19.-22.IV..

Ostrava hl.n. CZ - Čadca št.hr. - Žilina-Teplička vchod. sk.

Čadca št.hr. - Čadca privesené postrkové HKV

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca št.hr.....					14 03	65/58
x Čadca.....	0	9	14 12	6	18	80/43
x Krásno nad Kysucou.....	0	11			29	90/54
x Kysucké Nové Mesto.....	0	7			36	
x Budatín odb.....	0	6			42	
x Žilina.....	0	5	47	5	52	60/28
odb.vých.č.536.....		3			55	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2 ⁵			57 ⁵	50/35
Vých Váh.....	0	1			58 ⁵	
Žilina-Teplička vchod. sk.	0	3 ⁵	15 02			

ZCP 106, platí od 15. decembra 2024

Nex 45771 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 25.-27.XII., 1.,2.,6.I., 20. a 21.IV..

Ostrava hl.n. CZ - Čadca št.hr. - Žilina-Teplička vchod. sk.

Privesené postrkové HKV

HKV r.363. Normatív hmotnosti: Čadca št.hr. - Žilina S 1450 ton

Žilina - Žilina-Teplička odch.sk. S 1100 ton

Žilina-Teplička odch.sk. - Žilina-Teplička vchod. sk. S 1450 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Čadca št.hr.					8 07 ⁵	65/58
x Čadca	0	10 ⁵	8 18	18	36	80/43
x Krásno nad Kysucou	0	11			47	100/58
x Kysucké Nové Mesto	0	6			53	
x Budatín odb	0	5 ⁵			58 ⁵	95/62
x Žilina	0	4 ⁵	9 03	4	9 07	60/28
odb.vých.č.536		2 ⁵			09 ⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2 ⁵			12	50/35
Vých Váh	0	1 ⁵			13 ⁵	
Žilina-Teplička vchod. sk.	0	3 ⁵	9 17			

Nex 45772 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 25.-27.XII., 1.,2.,6.I., 20. a 21.IV..

Žilina-Teplička odch.sk. - Čadca št.hr. - Ostrava hl.n. CZ

Privesené postrkové HKV

HKV r.363. Normatív hmotnosti: Žilina-Teplička odch.sk. - Žilina S 1400 ton

Žilina - Čadca št.hr. S 1450 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička odch.sk.	0				3 33	60/34
odb.vých.č.536		1 ⁵			34 ⁵	
x Žilina	0	4 ⁵			39	95/55
x Budatín odb	0	6			45	100/51
x Kysucké Nové Mesto	0	9			54	
x Krásno nad Kysucou	0	6			4 00	80/50
x Čadca	0	11	4 11	67	5 18	
x Čadca št.hr.		9 ⁵			5 27 ⁵	

Nex 45773 ZSSKC

Vlak nechodí v ① a nejde 24.-27.XII., 1.,2.,5.I., 19.,20.IV., 1.,8.V., 6.VII., 28.X. a 1.XI..

Ostrava hl.n. CZ - Čadca št.hr. - Žilina-Teplička vchod. sk.

Privesené postrkové HKV

HKV r.363. Normatív hmotnosti: Čadca št.hr. - Žilina S 1450 ton
 Žilina - Žilina-Teplička odch.sk. S 1100 ton
 Žilina-Teplička odch.sk. - Žilina-Teplička vchod. sk. S 1450 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca št.hr.....					15 29 ⁵	65/58
x Čadca	0	10 ⁵	15 40	17	57	80/43
x Krásno nad Kysoucou	0	11			16 08	100/58
x Kysucké Nové Mesto.....	0	7	16 15	20	35	
x Budatín odb.....	0	7 ⁵			42 ⁵	95/62
x Žilina.....	0	4 ⁵	47	3	50	60/28
odb.vých.č.536.....		2 ⁵			52 ⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2 ⁵			55	50/35
Vých Váh.....	0	1 ⁵			56 ⁵	
Žilina-Teplička vchod. sk.	0	3 ⁵	17 00			

Nex 45774 ZSSKC

Vlak nechodí v ① a nejde 24.-27.XII., 1.,2.,5.I., 19.,20.IV., 1.,8.V., 6.VII., 28.X. a 1.XI..

Žilina-Teplička odch.sk. - Čadca št.hr. - Ostrava hl.n. CZ

Čadca - Čadca št.hr. privesené postrkové HKV

HKV r.363. Normatív hmotnosti: Žilina-Teplička odch.sk. - Žilina S 1400 ton
 Žilina - Čadca št.hr. S 1450 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička odch.sk.	0				11 52	60/34
odb.vých.č.536.....		1 ⁵			53 ⁵	
x Žilina.....	0	4 ⁵	11 58	3	12 01	95/55
x Budatín odb.....	0	4			12 05	100/51
x Kysucké Nové Mesto.....	0	8 ⁵			13 ⁵	
x Krásno nad Kysoucou	0	5 ⁵			19	80/50
x Čadca	0	11	12 30	60	13 30	
x Čadca št.hr.....		9 ⁵			13 39 ⁵	

Nex 45775 ZSSKC

Vlak nechodí v ① a nejde 25.XII.-5.I., 20.-22.IV., 6.VII., 29.X., 2.XI..

Ostrava hl.n. CZ - Čadca št.hr. - Žilina-Teplička vchod. sk.

Privesené postrkové HKV

HKV r.363. Normatív hmotnosti: Čadca št.hr. - Žilina S 1450 ton

Žilina - Žilina-Teplička odch.sk. S 1100 ton

Žilina-Teplička odch.sk. - Žilina-Teplička vchod. sk. S 1450 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca št.hr.					0 03 ⁵	65/58
x Čadca	0	10 ⁵	0 14	29	43	80/43
x Krásno nad Kysucou	0	11			54	100/58
x Kysucké Nové Mesto	0	6			1 00	
x Budatín odb	0	5 ⁵			05 ⁵	95/62
x Žilina	0	4 ⁵	1 10	3	13	60/28
odb.vých.č.536		3 ⁵			16 ⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2 ⁵			19	50/35
Vých Váh	0	1			20	
Žilina-Teplička vchod. sk.	0	4	1 24			

Nex 45776 ZSSKC

Vlak nechodí v ⑦ a nejde 24.XII.-4.I., 19.-21.IV., 5.VII., 1.XI..

Žilina-Teplička odch.sk. - Čadca št.hr. - Ostrava hl.n. CZ

Privesené postrkové HKV

HKV r.363. Normatív hmotnosti: Žilina-Teplička odch.sk. - Žilina S 1400 ton

Žilina - Čadca št.hr. S 1450 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička odch.sk.	0				19 18	60/34
odb.vých.č.536		1 ⁵			19 ⁵	
x Žilina	0	4 ⁵	19 24	3	27	90/48
x Budatín odb	0	4			31	
x Kysucké Nové Mesto	0	9	40	13	53	
x Krásno nad Kysucou	0	7			20 00	80/50
x Čadca	0	11	20 11	91	21 42	
x Čadca št.hr.		10			21 52	

Nex 47616 ZSSKC

Vlak chodí v ① okrem 23. a 30.XII..

Haniska p.K. - **Kraľovany** - **Púchov** - Krems a.d. Donau AT

HKV r.131 Kraľovany - Žilina-Teplička. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

HKV r.363 Žilina-Teplička - Púchov. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

	1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany		PS				20 34⁵	100/66
! Turany		P	8⁵	20 43	6	49	
! Vrútky nákl.st.		PS	5⁵			54⁵	
x Vrútky		0	2			56⁵	
x Potok odb		0	8⁵			21 05	
x Varín		0	1⁵			06⁵	80/40
Žilina-Teplička		0	2⁵	21 09	42	51	
x Výh Váh		0	3			54	100/64
x Žilina		0	8			22 02	40/19
x Žilina predmestie		0	7	22 09	7	16	100/69
x Dolný Hričov		0	7⁵			23⁵	
x Bytča		0	5			28⁵	
x Výh Plevník-Drienové		0	4			32⁵	
x Považská Bystrica		0	6⁵	39	33	23 12	
x Púchov		0	11			23 23	

Nex 47618 ZSSKC

Vlak chodí v ② okrem 24. a 31.XII..

Haniska p.K. - **Kraľovany - Púchov** - Wien Stadlau AT

HKV r.131 Kraľovany - Žilina-Teplička. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

HKV r.363 Žilina-Teplička - Púchov. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				3 00	100/66
┆ Turany	P	6			06	
┆ Vrútky nákl.st.	PS	4⁵			10⁵	
x Vrútky	0	1⁵			12	
x Potok odb.	0	7⁵			19⁵	
x Varín	0	2⁵			22	80/40
Žilina-Teplička	0	3	3 25	29	54	
x Vyh Váh	0	3			57	100/64
x Žilina	0	9			4 06	40/19
x Žilina predmestie	0	5	4 11	4	15	100/69
x Dolný Hričov	0	8			23	
x Bytča	0	6	29	31	5 00	
x Vyh Plevník-Drienové	0	5⁵			5 05⁵	
x Považská Bystrica	0	4⁵			10	
x Púchov	0	9	5 19	6	5 25	

Nex 47648 ZSSKC

Vlak chodí v ②,⑤.

Tomášovce - **Vrútky - Púchov** - St.Michael AT

HKV r.756x2 Vrútky - Žilina-Teplička. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

HKV r.363 Žilina-Teplička - Púchov. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky		0		1 03		1 47	95/68
x Potok odb		0	9			56	
x Varín		0	1 ⁵			57 ⁵	80/49
Žilina-Teplička		0	1 ⁵	1 59	18	2 17	
x Výh Váh		0	3			2 20	95/68
x Žilina		0	9			29	40/22
x Žilina predmestie		0	5			34	95/65
x Dolný Hričov		0	11 ⁵			45 ⁵	
x Bytča		0	5			50 ⁵	
x Výh Plevník-Drienové		0	4 ⁵			55	
x Považská Bystrica		0	5			3 00	90/66
x Púchov		0	9	3 09	13	3 22	

Rušiaci Nex 47649 ZSSKC

Vlak chodí v ①/②,④/⑤.

St.Michael AT - **Púchov - Vrútky** - Tomášovce

HKV r.363 Púchov - Žilina-Teplička. Normatív hmotnosti: U4 700 ton

HKV r.756x2 Žilina-Teplička - Vrútky. Normatív hmotnosti: U4 700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Púchov		0		23 06		23 13	95/65
x Považská Bystrica		0	7 ⁵			20 ⁵	100/63
x Výh Plevník-Drienové		0	6			26 ⁵	
x Bytča		0	5 ⁵			32	
x Dolný Hričov		0	8			40	
x Žilina predmestie		0	10			50	40/19
x Žilina		0	5	23 55	16	0 11	60/28
odb.vých.č.536			4 ⁵			0 15 ⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.		0	2 ⁵			18	50/17
Výh Váh		0	1 ⁵			19 ⁵	80/35
Žilina-Teplička		0	3 ⁵	0 23	35	58	
x Varín		0	1 ⁵			59 ⁵	95/58
x Potok odb		0	1 ⁵			1 01	
x Vrútky		0	12	1 13	3	1 16	

ZCP 106, platí od 15. decembra 2024

Nex 47800 ZSSKC

Dunaújváros HU - Púchov - Čadca št.hr. - Ostrava hl.n. CZ

HKV r.363 Púchov - Žilina. Normatív hmotnosti: U4 800 ton

HKV r.131 Žilina - Čadca št.hr.. Normatív hmotnosti: U4 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Púchov		0				20 08	100/74
x Považská Bystrica		0	7			15	
x Výh Plevník-Drienové		0	4 ⁵			19 ⁵	
x Bytča		0	4 ⁵			24	
x Dolný Hričov		0	5			29	
x Žilina predmestie		0	8	20 37	17	54	40/19
x Žilina		0	5	59	53	21 52	100/63
x Budatín odb		0	3			21 55	
x Kysucké Nové Mesto		0	7 ⁵			22 02 ⁵	
x Krásno nad Kysucou		0	5 ⁵			08	80/50
x Čadca		0	10	22 18	44	23 02	
x Čadca št.hr.			10			23 12	

Pn 47801 ZSSKC

Ostrava hl.n. CZ - Čadca št.hr. - Púchov - Dunaújváros HU

Čadca št.hr. - Čadca privesené postrkové HKV

HKV r.131 Čadca št.hr. - Žilina. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

HKV r.363 Žilina - Púchov. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Čadca št.hr.						16 39	65/58
x Čadca		0	10	16 49	38	17 27	80/43
x Krásno nad Kysucou		0	11			17 38	90/54
x Kysucké Nové Mesto		0	8	17 46	3	49	
x Budatín odb		0	7			56	
x Žilina		0	5	18 01	64	19 05	40/22
x Žilina predmestie		0	5			19 10	90/57
x Dolný Hričov		0	9			19	
x Bytča		0	5 ⁵			24 ⁵	
x Výh Plevník-Drienové		0	4 ⁵			29	
x Považská Bystrica		0	6			35	85/58
x Púchov		0	10			19 45	

Pn 47816 CDCSK

Vlak chodí v ③,⑤,⑦ okrem 15.XII..

Haniska p.K. - **Kraľovany - Čadca št.hr.** - Ostrava hl.n. CZ

Kraľovany - Čadca HKV na službu pohotovú
Čadca - Čadca št.hr. privesené postrkové HKV

HKV r.363.5x2. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				1 22	85/54
· Turany	P	8			30	
· Vrútky nákl.st.	PS	5⁵			35⁵	90/60
x Vrútky	0	2			37⁵	
x Potok odb	0	9⁵			47	
x Varín	0	3	1 50	3	53	
x Výh Váh	0	5⁵			58⁵	
x Žilina	0	8			2 06⁵	
x Budatín odb	0	4⁵			11	
x Kysucké Nové Mesto	0	11			22	
x Krásno nad Kysucou	0	9⁵			31⁵	80/50
x Čadca	0	13⁵	2 45	15	3 00	
x Čadca št.hr.		9			3 09	

ZCP 106, platí od 15. decembra 2024

Pn 47817 CDCSK

Vlak chodí v ②,④,⑥.

Ostrava hl.n. CZ - Čadca št.hr. - Kraľovany - Haniska p.K.

Privesené postrkové HKV

HKV r.363.5x2. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca št.hr.....					9 48	65/58
x Čadca	0	10	9 58	50	10 48	80/43
x Krásno nad Kysucou	0	11			10 59	90/54
x Kysucké Nové Mesto.....	0	7			11 06	
x Budatín odb.....	0	6			12	
x Žilina.....	0	5	11 17	7	24	60/28
odb.vých.č.536.....		3			27	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2⁵			29⁵	50/17
Vých Váh	0	1			30⁵	80/35
Žilina-Teplička	0	2			32⁵	
x Varín	0	3⁵	36	12	48	90/50
x Potok odb.....	0	2⁵			50⁵	
x Vrútky.....	0	11			12 01⁵	
x Vrútky nákl.st.....	P	2			03⁵	
x Turany.....	P	5⁵			09	
x Kraľovany	P	8	12 17	2	12 19	

Pn 47818 PCISK

Vlak chodí v ③,⑤,⑦ okrem 15.XII..

Bánrève HU - **Vrútky - Čadca št.hr.** - Ostrava uhelné n. CZ

Privesené postrkové HKV

HKV r.753.7x2. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky	0				0 12	90/60
x Potok odb	0	8⁵			20⁵	
x Varín	0	2⁵	0 23	3	26	
x Výh Váh	0	5			31	
x Žilina	0	8			39	95/55
x Budatín odb	0	3⁵			42⁵	100/51
x Kysucké Nové Mesto	0	11⁵	54	9	1 03	
x Krásno nad Kysucou	0	10			1 13	80/50
x Čadca	0	12	1 25	17	42	
x Čadca št.hr.		10			1 52	

Pn 47819 PCISK

Vlak chodí v ②,④,⑥.

Ostrava uhelné n. CZ - **Čadca št.hr.** - **Vrútky** - Sásoszentpéter HU

Privesené postrkové HKV

HKV r.753.7x2. Normatív hmotnosti: Čadca št.hr. - Čadca T4 2100 ton

Čadca - Žilina T4 1700 ton

Žilina - Žilina-Teplička odch.sk. T4 1600 ton

Žilina-Teplička odch.sk. - Vrútky T4 2100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca št.hr.					0 48	65/58
x Čadca	0	10	0 58	17	1 15	80/43
x Krásno nad Kysucou	0	11⁵			1 26⁵	100/58
x Kysucké Nové Mesto	0	7			33⁵	
x Budatín odb	0	6⁵			40	90/54
x Žilina	0	6	1 46	5	51	60/28
odb.vých.č.536		2			53	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2⁵			55⁵	50/17
x Výh Váh	0	1			56⁵	95/58
x Varín	0	5⁵	2 02	3	2 05	
x Potok odb	0	2⁵			07⁵	
x Vrútky	0	15⁵	2 23	3	2 26	

ZCP 106, platí od 15. decembra 2024

Nex / Rušiaci Nex 47904 ZSSKC

Vlak chodí v ⑤.

Koper Tovorna SI - Púchov - Kraľovany - Lisková

HKV r.363. Normatív hmotnosti: U 620 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		13 35		13 39	100/74
x Považská Bystrica	0	10	13 49	24	14 13	
x Výh Plevník-Drienové	0	5 ⁵			14 18 ⁵	
x Bytča	0	4 ⁵			23	
x Dolný Hričov	0	5			28	
x Žilina predmestie	0	7	14 35	16	51	40/19
x Žilina	0	5			56	100/66
x Výh Váh	0	8	15 04	5	15 09	
x Varín	0	3			12	
x Potok odb	0	1 ⁵			13 ⁵	
x Vrútky	0	10			23 ⁵	
x Vrútky nákl.st.	P	2			25 ⁵	
! Turany	P	6 ⁵	32	10	42	
! Kraľovany	P	10			15 52	

Rušiaci Nex / Nex 47905 ZSSKC

Vlak chodí v ①②.

Lisková - Kraľovany - Púchov - Koper Luka SI

HKV r.363. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany	PS				22 58	95/70
! Turany	P	7			23 05	
! Vrútky nákl.st.	PS	4 ⁵			09 ⁵	100/77
x Vrútky	0	1 ⁵			11	
x Potok odb	0	8 ⁵			19 ⁵	
x Varín	0	2 ⁵	23 22	4	26	
x Výh Váh	0	4 ⁵			30 ⁵	
x Žilina	0	8 ⁵	39	3	42	40/22
x Žilina predmestie	0	5			47	100/74
x Dolný Hričov	0	8 ⁵			55 ⁵	
x Bytča	0	6 ⁵	0 02	4	0 06	
x Výh Plevník-Drienové	0	6			12	
x Považská Bystrica	0	4 ⁵			16 ⁵	95/74
x Púchov	0	9 ⁵	0 26	18	0 44	

ZCP 106, platí od 15. decembra 2024

Nex 47910 ZSSKC

Vlak nechodí v ③,④ a nejde 15.XII..

Koper SI - Púchov - Žilina-Teplička odch.sk.

HKV r.363. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				1 19	95/65
x Považská Bystrica	0	7 ⁵			26 ⁵	100/63
x Výh Plevník-Drienové	0	4 ⁵			31	
x Bytča	0	4 ⁵			35 ⁵	
x Dolný Hričov	0	5			40 ⁵	
x Žilina predmestie	0	7 ⁵	1 48	12	2 00	40/19
x Žilina	0	5	2 05	6	2 11	60/28
odb.vých.č.536		3			14	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	3	2 17			

Nex 47911 ZSSKC

Vlak chodí v ① až ⑤.

Žilina-Teplička odch.sk. - Púchov - Koper SI

HKV r.363. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička odch.sk.	0				19 26	60/34
odb.vých.č.536		1 ⁵			27 ⁵	
x Žilina	0	3 ⁵	19 31	24	55	40/22
x Žilina predmestie	0	5			20 00	100/74
x Dolný Hričov	0	7			07	
x Bytča	0	6	20 13	5	18	
x Výh Plevník-Drienové	0	5 ⁵			23 ⁵	
x Považská Bystrica	0	4 ⁵			28	95/74
x Púchov	0	8	20 36	14	20 50	

Rušiaci Nex 48030 ZSSKC

Vlak chodí v ③ okrem 25.XII..

Villach Hbf AT - Lúky p.M. št.hr. - Žilina-Teplička odch.sk.

HKV r.363.5. Normatív hmotnosti: U 650 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Lúky p.M. št.hr.					10 42	70/71
x Lúky pod Makytou	0	8			50	
x Púchov	0	15	11 05	3	11 08	95/65
x Považská Bystrica	0	9 ⁵			17 ⁵	100/63
x Výh Plevník-Drienové	0	6			23 ⁵	
x Bytča	0	5			28 ⁵	
x Dolný Hričov	0	6			34 ⁵	
x Žilina predmestie	0	9 ⁵			44	40/19
x Žilina	0	5	49	34	12 23	60/28
odb.vých.č.536		3 ⁵			12 26 ⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2 ⁵	12 29			

Rušiaci Nex / Nex 48031 ZSSKC

Vlak chodí v ④ okrem 26.XII..

Žilina-Teplička odch.sk. - Lúky p.M. št.hr. - Linz Hbf AT

Žilina-Teplička odch.sk. - Púchov HKV na službu pohotové

Púchov - Lúky p.M. št.hr. privesené postrkové HKV

HKV r.363.5. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička odch.sk.	0				22 12	60/34
odb.vých.č.536		1 ⁵			13 ⁵	
x Žilina	0	3 ⁵	22 17	2	19	40/22
x Žilina predmestie	0	6			25	95/65
x Dolný Hričov	0	7			32	
x Bytča	0	5			37	
x Výh Plevník-Drienové	0	5			42	
x Považská Bystrica	0	6	48	12	23 00	90/66
x Púchov	0	12	23 12	2	23 14	85/64
x Lúky pod Makytou	0	12			26	
x Lúky p.M. št.hr.		8			23 34	

Pn 48109 ZSSKC

Vlak chodí v ④ okrem 26.XII..

Žilina-Teplička odch.sk. - Lúky p.M. št.hr. - Lonato IT

Privesené postrkové HKV

HKV r.363.5. Normatív hmotnosti: Žilina-Teplička odch.sk. - Púchov S 900 ton

Púchov - Lúky pod Makytou S 765 ton

Lúky pod Makytou - Lúky p.M. št.hr. S 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička odch.sk.	0				12 08	60/34
odb.vých.č.536.....		2			10	
x Žilina.....	0	4	12 14	4	18	40/22
x Žilina predmestie.....	0	5			23	95/69
x Dolný Hričov.....	0	7			30	
x Bytča.....	0	5			35	
x Výh Plevník-Drienové.....	0	4 ⁵			39 ⁵	
x Považská Bystrica.....	0	4 ⁵			44	90/66
x Púchov.....	0	9	53	15	13 08	85/64
x Lúky pod Makytou.....	0	14	13 22	8	13 30	90/70
x Lúky p.M. št.hr.....		10			13 40	

Nex 48153 ZSSKC

Vlak chodí v ⑦.

Lisková - Kraľovany - Púchov - Grisignano di Zocco IT

HKV r.363. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS		13 06		13 17	95/70
Turany.....	P	8 ⁵			25 ⁵	
Vrútky nákl.st.....	PS	4 ⁵			30	
x Vrútky.....	0	3	13 33	6	39	
x Potok odb.....	0	9 ⁵			48 ⁵	
x Varín.....	0	1 ⁵			50	
x Výh Váh.....	0	2			52	
x Žilina.....	0	8	14 00	4	14 04	40/22
x Žilina predmestie.....	0	6	10	17	27	95/69
x Dolný Hričov.....	0	7 ⁵			34 ⁵	
x Bytča.....	0	6 ⁵	41	18	59	
x Výh Plevník-Drienové.....	0	6 ⁵			15 05 ⁵	
x Považská Bystrica.....	0	4 ⁵			10	90/66
x Púchov.....	0	10 ⁵	15 20 ⁵	4	15 24 ⁵	

ZCP 106, platí od 15. decembra 2024

Nex 48154 ZSSKC

Vlak chodí v ③.

Grisignano di Zocco IT - Púchov - Kraľovany - Lisková

HKV r.363. Normatív hmotnosti: U 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				8 14	95/65
x Považská Bystrica	0	7 ⁵			21 ⁵	100/63
x Výh Plevník-Drienové	0	4 ⁵			26	
x Bytča	0	4 ⁵			30 ⁵	
x Dolný Hričov	0	5			35 ⁵	
x Žilina predmestie	0	7 ⁵	8 43	3	46	40/19
x Žilina	0	5			51	60/28
odb.vých.č.536		2 ⁵			53 ⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2 ⁵			56	50/17
x Výh Váh	0	1			57	100/66
x Varín	0	4	9 01	3	9 04	
x Potok odb	0	1 ⁵			05 ⁵	
x Vrútky	0	11 ⁵	17	12	29	
x Vrútky nákl.st.	P	2			31	
! Turany	P	5			36	
! Kraľovany	P	6			9 42	

Pn 48700 CDCSK

Vlak chodí v ③,⑤.

Haniska p.K. - **Kraľovany** - **Lúky p.M. št.hr.** - Lhotka nad Bečvou CZ

Púchov - Lúky p.M. št.hr. privesené postrkové HKV

HKV r.363.5. Normatív hmotnosti: Kraľovany - Púchov T4 1920 ton

Púchov - Lúky p.M. št.hr. T4 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				1 00	85/54
· Turany	P	7			07	
· Vrútky nákl.st.	PS	6			13	90/60
x Vrútky	0	1⁵			14⁵	
x Potok odb.	0	8			22⁵	
x Varín	0	2⁵			25	
x Výh Váh	0	4⁵			29⁵	
x Žilina	0	8⁵	1 38	17	55	40/22
x Žilina predmestie	0	5			2 00	90/57
x Dolný Hričov	0	7			07	
x Bytča	0	5⁵			12⁵	
x Výh Plevník-Drienové	0	4⁵			17	
x Považská Bystrica	0	6			23	85/58
x Púchov	0	10	2 33	17	50	80/54
x Lúky pod Makytou	0	12			3 02	85/60
x Lúky p.M. št.hr.		6⁵			3 08⁵	

Pn 48701 CDCSK

Vlak chodí v ②,④.

Lhotka nad Bečvou CZ - **Lúky p.M. št.hr.** - **Kraľovany** - Haniska p.K.

HKV r.363.5. Normatív hmotnosti: U4 700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Lúky p.M. št.hr.					10 42	60/54
x Lúky pod Makytou	0	8			50	65/56
x Púchov	0	15	11 05	3	11 08	90/57
x Považská Bystrica	0	9⁵			17⁵	
x Výh Plevník-Drienové	0	6			23⁵	
x Bytča	0	5			28⁵	
x Dolný Hričov	0	6			34⁵	
x Žilina predmestie	0	9⁵			44	40/19
x Žilina	0	5	49	3	52	90/50
x Výh Váh	0	5			57	
x Varín	0	3	12 00	7	12 07	
x Potok odb	0	2			09	
x Vrútky	0	10⁵			19⁵	
x Vrútky nákl.st.	P	2			21⁵	
x Turany	P	5⁵			27	
x Kraľovany	P	8	12 35	7	12 42	

Pn / Rušiaci Pn 48711 ZSSKC

Vlak chodí v ② okrem 24.XII..

Vašašské Meziříčí CZ - **Lúky p.M. št.hr.** - **Žilina-Teplička odch.sk.**

HKV r.363.5. Normatív hmotnosti: U 750 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Lúky p.M. št.hr.					21 55⁵	65/62
x Lúky pod Makytou	0	7⁵			22 03	70/65
x Púchov	0	15	22 18	5	23	95/65
x Považská Bystrica	0	8⁵			31⁵	100/63
x Výh Plevník-Drienové	0	4⁵			36	
x Bytča	0	5			41	
x Dolný Hričov	0	5			46	
x Žilina predmestie	0	9	55	7	23 02	40/19
x Žilina	0	6			23 08	60/28
odb.vých.č.536		4			12	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	3	23 15			

Nex 48730 ZSSKC

Vlak chodí v ②,⑥.

Čierna nad Tisou - **Kraľovany - Lúky p.M. št.hr.** - Mladá Boleslav město CZ

HKV r.131 Kraľovany - Žilina-Teplička. Normatív hmotnosti: U 900 ton

HKV r.363.5x2 Žilina-Teplička - Lúky p.M. št.hr.. Normatív hmotnosti: U 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				19 56	90/62
! Turany	P	9	20 05	10	20 15	
! Vrútky nákl.st.	PS	5⁵			20⁵	95/62
x Vrútky	0	1⁵			22	90/60
x Potok odb	0	7⁵			29⁵	
x Varín	0	2⁵			32	80/59
Žilina-Teplička	0	4	36	22	58	
x Vých Váh	0	2			21 00	90/60
x Žilina	0	8			08	40/22
x Žilina predmestie	0	5	21 13	29	42	90/60
x Dolný Hričov	0	7			49	
x Bytča	0	5⁵			54⁵	
x Vých Plevník-Drienové	0	5			59⁵	
x Považská Bystrica	0	6⁵	22 06	2	22 08	85/58
x Púchov	0	10	18	2	20	80/54
x Lúky pod Makytou	0	12⁵			32⁵	85/60
x Lúky p.M. št.hr.		6			22 38⁵	

Nex 48731 ZSSKC

Vlak chodí v ③,⑥.

Mladá Boleslav město CZ - **Lúky p.M. št.hr. - Kraľovany** - Čierna nad Tisou

HKV r.363.5x2 Lúky p.M. št.hr. - Žilina-Teplička. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

HKV r.131 Žilina-Teplička - Kraľovany. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Lúky p.M. št.hr.					7 55⁵	65/62
x Lúky pod Makytou	0	7 ⁵			8 03	
x Púchov	0	15	8 18	3	21	90/57
x Považská Bystrica	0	9			30	95/55
x Výh Plevník-Drienové	0	5			35	
x Bytča	0	4			39	
x Dolný Hričov	0	5			44	
x Žilina predmestie	0	9			53	40/19
x Žilina	0	5			58	60/28
odb.vých.č.536		3 ⁵			9 01⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2 ⁵			04	50/17
Výh Váh	0	1			05	80/35
Žilina-Teplička	0	3	9 08	23	31	
x Varín	0	2			33	95/58
x Potok odb	0	2			35	
x Vrútky	0	11			46	
x Vrútky nákl.st.	P	2			48	
! Turany	P	5			53	
! Kraľovany	P	7			10 00	

Pn 48738 ZSSKC

Vlak mimo obdobia od 1.VI. do 2.IX. chodí denne okrem ⑦.

Žilina-Teplička - Lúky p.M. št.hr. - Třebošice CZ

HKV r.363.5x2. Normatív hmotnosti: U4 750 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička	0				21 12	80/49
Vých Váh	0	2 ⁵			14 ⁵	50/17
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2 ⁵	21 17	8	25	60/34
odb.vých.č.536.....		1			26	
x Žilina.....	0	4	30	20	50	40/22
x Žilina predmestie	0	5	55	15	22 10	100/74
x Dolný Hričov.....	0	7			22 17	
x Bytča.....	0	5			22	
x Vých Plevník-Drienové	0	5			27	
x Považská Bystrica	0	4 ⁵			31 ⁵	95/74
x Púchov	0	9 ⁵	22 41	13	54	90/75
x Lúky pod Makytou	0	12			23 06	
x Lúky p.M. št.hr.....		6 ⁵			23 12 ⁵	

Pn 48739 ZSSKC

Vlak mimo obdobia od 31.V. do 31.VIII. chodí denne okrem ⑥.

Nové Sedlo u Lokte CZ - **Lúky p.M. št.hr.** - **Žilina-Teplička**

Lúky p.M. št.hr. - Púchov HKV na službu pohotovosti
Žilina - Žilina-Teplička privesené postrkové HKV

HKV r.363.5x2. Normatív hmotnosti: Lúky p.M. št.hr. - Žilina T4 2350 ton
Žilina - Žilina-Teplička T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Lúky p.M. št.hr.					22 19	55/47
x Lúky pod Makytou	0	9 ⁵			28 ⁵	60/48
x Púchov	0	16 ⁵	22 45	18	23 03	85/50
x Považská Bystrica	0	10 ⁵			23 13⁵	90/48
x Výh Plevník-Drienové	0	6			19 ⁵	
x Bytča	0	4 ⁵			24	
x Dolný Hričov	0	5 ⁵			29 ⁵	
x Žilina predmestie	0	6 ⁵			36	40/19
x Žilina	0	5	23 41	11	52	60/28
odb.vých.č.536		3			55	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	3	58	37	0 35	50/17
Výh Váh	0	2 ⁵			0 37⁵	80/35
Žilina-Teplička	0	4 ⁵	0 42			

Nex 48746 RML

Vlak chodí v ⑥.

Varín - Čadca št.hr. - Oldřichov u Duchcova CZ

Čadca - Čadca št.hr. privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Varín	0				17 57	100/64
x Výh Váh	0	3 ⁵			18 00⁵	
x Žilina	0	6	18 06⁵	6 ⁵	13	
x Budatín odb	0	2 ⁵			15 ⁵	
x Kysucké Nové Mesto	0	7 ⁵			23	
x Krásno nad Kysucou	0	5 ⁵			28 ⁵	80/48
x Čadca	0	10 ⁵	39	48	19 27	
x Čadca št.hr.		10 ⁵			19 37⁵	

Nex 48747 RML

Vlak chodí v ④.

Oldřichov u Duchcova CZ - Čadca št.hr. - Varín

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: U4 370 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca št.hr.....					22 06	80/70
x Čadca	0	10	22 16	30	46	
x Krásno nad Kysucou	0	9 ⁵			55 ⁵	100/61
x Kysucké Nové Mesto.....	0	6			23 01 ⁵	
x Budatín odb.....	0	5 ⁵			07	
x Žilina.....	0	4	23 11	5	16	60/23
odb.vých.č.536.....		1 ⁵			17 ⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2 ⁵			20	50/12
x Výh Váh	0	1			21	100/57
x Varín.....	0	4	23 25			

Nex 48754 LTESK

Čierna nad Tisou - Kralovany - Čadca št.hr. - Česká Třebová vjezd.skup. CZ

Čadca - Čadca št.hr. privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Kralovany - Čadca T4 2500 ton

Čadca - Čadca št.hr. T4 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kralovany	PS		13 31		13 40	95/70
Turany.....	P	9			49	
x Vrútky nákl.st.....	PS	4 ⁵			53 ⁵	
x Vrútky	0	1 ⁵			55	
x Potok odb.....	0	8			14 03	
x Varín.....	0	3	14 06	3	09	
x Výh Váh	0	4 ⁵			13 ⁵	
x Žilina.....	0	6 ⁵	20	3	23	100/63
x Budatín odb.....	0	5			28	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	10	38	15	53	
x Krásno nad Kysucou	0	9 ⁵			15 02 ⁵	80/50
x Čadca	0	10 ⁵	15 13	47	16 00	
x Čadca št.hr.....		8 ⁵			16 08 ⁵	

ZCP 106, platí od 15. decembra 2024

Nex 48755 LTESK

Česká Třebová vjezd.skup. CZ - **Lúky p.M. št.hr.** - **Kraľovany** - Čierna nad Tisou

Púchov - Kraľovany privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Lúky p.M. št.hr. - Púchov T4 1000 ton

Púchov - Žilina T4 2500 ton

Žilina - Žilina-Teplička odch.sk. T4 1600 ton

Žilina-Teplička odch.sk. - Kraľovany T4 1800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Lúky p.M. št.hr.					17 50	65/62
x Lúky pod Makytou	0	7 ⁵			57 ⁵	70/65
x Púchov	0	14 ⁵	18 12	31	18 43	95/65
x Považská Bystrica	0	11			54	100/63
x Výh Plevník-Drienové	0	4 ⁵			58 ⁵	
x Bytča	0	4 ⁵			19 03	
x Dolný Hričov	0	5			08	
x Žilina predmestie	0	9			17	40/19
x Žilina	0	6	19 23	16	39	60/28
odb.výh.č.536		2 ⁵			41 ⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2			43 ⁵	50/17
x Výh Váh	0	2 ⁵			46	100/63
x Varín	0	3			49	95/58
x Potok odb	0	1 ⁵			50 ⁵	
x Vrútky	0	12 ⁵			20 03	100/63
! Vrútky nákl.st.	P	2			05	
! Turany	P	5			10	
! Kraľovany	P	7	20 17	4	20 21	

Nex 48756 LTESK

Čadca - Čadca št.hr. - Český Těšín n.n. CZ

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0				16 15	80/50
x Čadca št.hr.		9 ⁵			16 24 ⁵	

Nex 48757 LTESK

Český Těšín n.n. CZ - Čadca št.hr. - Čadca

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Čadca št.hr.....						15 39	70/67
x Čadca		0	10	15 49			

Rušiaci Nex / Nex 48758 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑥.

Žilina-Teplička odch.sk. - Lúky p.M. št.hr. - Děčín východ dolní nádraží CZ

Žilina-Teplička odch.sk. - Púchov HKV na službu pohotovú

Púchov - Lúky p.M. št.hr. privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička odch.sk.		0				20 09	60/34
odb.vých.č.536.....			1 ⁵			10 ⁵	
x Žilina.....		0	3 ⁵	20 14	11	25	40/22
x Žilina predmestie.....		0	5			30	95/65
x Dolný Hričov.....		0	7 ⁵			37 ⁵	
x Bytča.....		0	5			42 ⁵	
x Výh Plevník-Drienové.....		0	5			47 ⁵	
x Považská Bystrica.....		0	6 ⁵	54	31	21 25	90/66
x Púchov.....		0	11	21 36	23	21 59	85/64
x Lúky pod Makyťou.....		0	11 ⁵			22 10 ⁵	
x Lúky p.M. št.hr.....			6 ⁵			22 17	

Nex 48759 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④,⑥.

Děčín východ dolní nádraží CZ - Lúky p.M. št.hr. - Žilina-Teplička odch.sk.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: U4 650 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Lúky p.M. št.hr.					20 31	65/62
x Lúky pod Makytou	0	7 ⁵			38 ⁵	70/65
x Púchov	0	15 ⁵	20 54	20	21 14	95/65
x Považská Bystrica	0	8			21 22	100/63
x Výh Plevník-Drienové	0	4 ⁵			26 ⁵	
x Bytča	0	5 ⁵	21 32	8	40	
x Dolný Hričov	0	5 ⁵			45 ⁵	
x Žilina predmestie	0	7 ⁵	53	11	22 04	40/19
x Žilina	0	5	22 09	28	22 37	60/28
odb.vých.č.536		2 ⁵			39 ⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2 ⁵	22 42			

Pn 48762 VTGSK

Čierna nad Tisou - Kraľovany - Čadca št.hr. - Děčín hl.n.-nákl.n. CZ

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Kraľovany - Čadca T4 2600 ton

Čadca - Čadca št.hr. T4 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS		8 56		9 08	90/62
Turany	P	8			9 16	
Vrútky nákl.st.	PS	5 ⁵			21 ⁵	95/62
x Vrútky	0	1 ⁵			23	90/60
x Potok odb	0	8			31	
x Varín	0	3	9 34	3	37	
x Výh Váh	0	4 ⁵			41 ⁵	
x Žilina	0	7 ⁵			49	95/55
x Budatín odb	0	4			53	100/51
x Kysucké Nové Mesto	0	9 ⁵			10 02 ⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	6 ⁵			09	80/50
x Čadca	0	11	10 20	50	11 10	
x Čadca št.hr.		9 ⁵			11 19 ⁵	

Pn 48763 VTGSK

Děčín hl.n.-nákl.n. CZ - Čadca št.hr. - Kral'ovany - Čierna nad Tisou

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: U4 650 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca št.hr.....					23 40	65/58
x Čadca	0	10	23 50	61	0 51	80/43
x Krásno nad Kysucou	0	10⁵			1 01⁵	100/58
x Kysucké Nové Mesto.....	0	6			07⁵	
x Budatín odb.....	0	6			13⁵	95/62
x Žilina.....	0	4⁵	1 18	18	36	60/28
odb.vých.č.536.....		2⁵			38⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2⁵			41	50/17
x Vých Váh	0	1			42	95/58
x Varín	0	4	46	3	49	
x Potok odb.....	0	2⁵			51⁵	
x Vrútky	0	10⁵			2 02	
x Vrútky nákl.st.....	P	2			04	
! Turany	P	4⁵			08⁵	
! Kral'ovany	P	6⁵			2 15	

Nex 48764 VTGSK

Čierna nad Tisou - **Kraľovany** - **Čadca št.hr.** - Děčín hl.n.-nákl.n. CZ

Kraľovany - Čadca privesené postrkové HKV

Čadca - Čadca št.hr. príprahové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Kraľovany - Žilina T4 2600 ton

Žilina - Čadca T4 2000 ton

Čadca - Čadca št.hr. T4 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				0 42	90/62
┆ Turany	P	6⁵			48⁵	
x Vrútky nákl.st.	PS	6			54⁵	95/62
x Vrútky	0	2			56⁵	90/60
x Potok odb.	0	8			1 04⁵	
x Varín	0	2⁵	1 07	3	10	
x Výh Váh	0	4⁵			14⁵	
x Žilina	0	9⁵	24	28	52	100/63
x Budatín odb.	0	5			57	
x Kysucké Nové Mesto	0	8			2 05	
x Krásno nad Kysucou	0	5⁵			10⁵	80/50
x Čadca	0	10⁵	2 21	32	53	
x Čadca št.hr.		9⁵			3 02⁵	

Nex 48765 VTGSK

Děčín hl.n.-nákl.n. CZ - Čadca št.hr. - Kral'ovany - Čierna nad Tisou

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: U4 650 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca št.hr.....					6 30	65/58
x Čadca	0	10	6 40	124	8 44	80/43
x Krásno nad Kysucou	0	9 ⁵			8 53 ⁵	100/58
x Kysucké Nové Mesto.....	0	6			59 ⁵	
x Budatín odb.....	0	5 ⁵			9 05	95/62
x Žilina.....	0	5	9 10	41	51	60/28
odb.vých.č.536.....		3			54	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2 ⁵			56 ⁵	50/17
x Vých Váh	0	1			57 ⁵	95/58
x Varín	0	3 ⁵	10 01	3	10 04	
x Potok odb.....	0	1 ⁵			05 ⁵	
x Vrútky.....	0	11 ⁵	17	9	26	
x Vrútky nákl.st.....	P	2			28	
x Turany.....	P	4 ⁵			32 ⁵	
x Kral'ovany	P	6 ⁵			10 39	

Nex 49140 ZSSKC

Vlak chodí v ⑦.

Spišská Nová Ves - Kral'ovany - Púchov - Wörgl AT

HKV r.363. Normatív hmotnosti: S 1680 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kral'ovany	PS		6 04		6 14	95/70
x Turany.....	P	8 ⁵			22 ⁵	
x Vrútky nákl.st.....	PS	4 ⁵			27	
x Vrútky.....	0	2			29	
x Potok odb.....	0	8 ⁵			37 ⁵	
x Varín.....	0	1 ⁵			39	
x Vých Váh	0	3 ⁵			42 ⁵	
x Žilina.....	0	8 ⁵			51	40/22
x Žilina predmestie.....	0	5			56	95/69
x Dolný Hričov.....	0	9 ⁵			7 05 ⁵	
x Bytča.....	0	6 ⁵	7 12	5	17	
x Vých Plevník-Drienové.....	0	6 ⁵			23 ⁵	
x Považská Bystrica.....	0	4 ⁵			28	90/66
x Púchov.....	0	11	7 39	46	8 25	

ZCP 106, platí od 15. decembra 2024

Nex 49700 ZSSKC

Čierna nad Tisou - **Kraľovany** - Čadca št.hr. - Třinec CZ

Čadca - Čadca št.hr. privesené postrkové HKV

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Kraľovany - Čadca T4 2800 ton

Čadca - Čadca št.hr. T4 1750 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				6 55	85/54
! Turany	P	7⁵			7 02⁵	
Vrútky nákl.st.	PS	5⁵			08	90/60
x Vrútky	0	3	7 11	13	24	
x Potok odb	0	10⁵			34⁵	
x Varín	0	3			37⁵	
x Výh Váh	0	4			41⁵	
x Žilina	0	8⁵	50	3	53	
x Budatín odb	0	3⁵			56⁵	
x Kysucké Nové Mesto	0	10⁵	8 07	5	8 12	
x Krásno nad Kysucou	0	10			22	80/50
x Čadca	0	11	33	37	9 10	
x Čadca št.hr.		10			9 20	

Nex 49701 ZSSKC

Třinec CZ - Čadca št.hr. - **Kraľovany** - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca št.hr.					3 30⁵	70/67
x Čadca	0	10⁵	3 41	17	58	80/43
x Krásno nad Kysucou	0	10⁵			4 08⁵	100/71
x Kysucké Nové Mesto	0	7⁵	4 16	8	24	
x Budatín odb	0	6⁵			30⁵	
x Žilina	0	4⁵	35	15	50	60/28
odb.vých.č.536		2⁵			52⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2⁵			55	50/17
x Výh Váh	0	1			56	100/66
x Varín	0	4	5 00	11	5 11	
x Potok odb	0	2			13	
x Vrútky	0	10⁵			23⁵	
x Vrútky nákl.st.	P	2			25⁵	
! Turany	P	5			30⁵	
! Kraľovany	P	6⁵			5 37	

Nex 49702 ZSSKC

Čierna nad Tisou - **Kraľovany** - **Čadca št.hr.** - Třinec CZ

Čadca - Čadca št.hr. privesené postrkové HKV

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Kraľovany - Čadca T4 2800 ton

Čadca - Čadca št.hr. T4 1750 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany		PS				12 06	85/54
! Turany		P	7⁵			13⁵	
Vrútky nákl.st.		PS	6			19⁵	90/60
x Vrútky		0	3⁵	12 23	12	35	
x Potok odb		0	11⁵			46⁵	
x Varín		0	2⁵			49	
x Výh Váh		0	4⁵			53⁵	
x Žilina		0	7⁵			13 01	
x Budatín odb		0	3⁵			04⁵	
x Kysucké Nové Mesto		0	10⁵	13 15	35	50	
x Krásno nad Kysucou		0	9⁵			59⁵	80/50
x Čadca		0	10⁵	14 10	60	15 10	
x Čadca št.hr.			10⁵			15 20⁵	

Nex 49703 ZSSKC

Třinec CZ - **Čadca št.hr.** - **Kraľovany** - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Čadca št.hr.						9 38⁵	70/67
x Čadca		0	10⁵	9 49	25	10 14	80/43
x Krásno nad Kysucou		0	12	10 26	6	10 32	100/71
x Kysucké Nové Mesto		0	6⁵			38⁵	
x Budatín odb		0	5			43⁵	
x Žilina		0	4⁵	48	4	52	60/28
odb.vých.č.536			2			54	
Žilina-Teplička odch.sk.		0	2⁵			56⁵	50/17
x Výh Váh		0	1			57⁵	100/66
x Varín		0	3⁵	11 01	6	11 07	
x Potok odb		0	2			09	
x Vrútky		0	10⁵			19⁵	
x Vrútky nákl.st.		P	2			21⁵	
! Turany		P	5			26⁵	
Kraľovany		P	8⁵	11 35	26	12 01	

ZCP 106, platí od 15. decembra 2024

Nex 49704 ZSSKC

Čierna nad Tisou - **Kraľovany** - Čadca št.hr. - Třinec CZ

Čadca - Čadca št.hr. privesené postrkové HKV

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Kraľovany - Čadca T4 2800 ton

Čadca - Čadca št.hr. T4 1750 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				19 06	85/54
┆ Turany	P	7			13	
Vrútky nákl.st.	PS	6			19	90/60
x Vrútky	0	1 ⁵			20 ⁵	
x Potok odb	0	9 ⁵			30	
x Varín	0	4	19 34	5	39	
x Výh Váh	0	5 ⁵			44 ⁵	
x Žilina	0	7 ⁵			52	
x Budatín odb	0	3 ⁵			55 ⁵	
x Kysucké Nové Mesto	0	9			20 04 ⁵	
x Krásno nad Kysoucou	0	7			11 ⁵	80/50
x Čadca	0	10 ⁵	20 22	48	21 10	
x Čadca št.hr.		10			21 20	

Nex 49705 ZSSKC

Třinec CZ - Čadca št.hr. - **Kraľovany** - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca št.hr.					15 47	70/67
x Čadca	0	11	15 58	29	16 27	80/43
x Krásno nad Kysoucou	0	10 ⁵			16 37 ⁵	100/71
x Kysucké Nové Mesto	0	7 ⁵	16 45	9	54	
x Budatín odb	0	6			17 00	
x Žilina	0	5			05	60/28
odb.vých.č.536		2 ⁵			07 ⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2 ⁵			10	50/17
x Výh Váh	0	1			11	100/66
x Varín	0	4	17 15	5	20	
x Potok odb	0	2			22	
x Vrútky	0	11			33	
x Vrútky nákl.st.	P	2			35	
┆ Turany	P	6	41	31	18 12	
┆ Kraľovany	P	7			18 19	

Nex 49706 ZSSKC

Čierna nad Tisou - **Kraľovany** - Čadca št.hr. - Třinec CZ

Čadca - Čadca št.hr. privesené postrkové HKV

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Kraľovany - Čadca T4 2800 ton

Čadca - Čadca št.hr. T4 1750 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany		PS				1 14	85/54
! Turany		P	7⁵			21⁵	
! Vrútky nákl.st.		PS	5⁵			27	90/60
x Vrútky		0	2			29	
x Potok odb		0	9⁵			38⁵	
x Varín		0	2⁵	1 41	4	45	
x Výh Váh		0	5⁵			50⁵	
x Žilina		0	7⁵			58	
x Budatín odb		0	5			2 03	
x Kysucké Nové Mesto		0	10⁵			13⁵	
x Krásno nad Kysucou		0	8⁵			22	80/50
x Čadca		0	11	2 33	37	3 10	
x Čadca št.hr.			10			3 20	

Nex 49707 ZSSKC

Třinec CZ - Čadca št.hr. - **Kraľovany** - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Čadca št.hr.						22 13⁵	70/67
x Čadca		0	10⁵	22 24	9	33	80/43
x Krásno nad Kysucou		0	10⁵			43⁵	100/71
x Kysucké Nové Mesto		0	6			49⁵	
x Budatín odb		0	5⁵			55	
x Žilina		0	4	59	3	23 02	60/28
odb.vých.č.536			2⁵			23 04⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.		0	2⁵			07	50/17
x Výh Váh		0	1			08	100/66
x Varín		0	4	23 12	3	15	
x Potok odb		0	2			17	
x Vrútky		0	11			28	
x Vrútky nákl.st.		P	2			30	
! Turany		P	5			35	
! Kraľovany		P	6			23 41	

ZCP 106, platí od 15. decembra 2024

Nex 49720 ZSSKC

Haniska p.K. - **Kraľovany - Ćadca ťt.hr.** - Ostrava-Bartovice CZ

Ćadca - Ćadca ťt.hr. privesené postrkové HKV

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Kraľovany - Ćadca T4 2500 ton

Ćadca - Ćadca ťt.hr. T4 1750 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				5 03	80/47
! Turany	P	7⁵			10⁵	
Vrútky nákl.st.	PS	5⁵			16	85/52
x Vrútky	0	3	5 19	17	36	
x Potok odb	0	10			46	
x Varín	0	2			48	
x V�h V�h	0	2⁵			50⁵	
x Źilina	0	7⁵			58	90/48
x Budatín odb	0	4			6 02	
x Kysucké Nové Mesto	0	11	6 13	7	20	
x Krásno nad Kysucou	0	9			29	80/50
x Ćadca	0	11	40	60	7 40	
x Ćadca ťt.hr.		10			7 50	

Nex 49730 ZSSKC

Ćierna nad Tisou - **Kraľovany - Ćadca ťt.hr.** - Ostrava-Bartovice CZ

Ćadca - Ćadca ťt.hr. privesené postrkové HKV

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Kraľovany - Ćadca T4 2800 ton

Ćadca - Ćadca ťt.hr. T4 1750 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				10 10	80/47
! Turany	P	7			17	
Vrútky nákl.st.	PS	6			23	85/52
x Vrútky	0	1⁵			24⁵	
x Potok odb	0	9⁵			34	
x Varín	0	4	10 38	3	41	
x V�h V�h	0	5⁵			46⁵	
x Źilina	0	7⁵			54	90/48
x Budatín odb	0	4			58	
x Kysucké Nové Mesto	0	10	11 08	12	11 20	
x Krásno nad Kysucou	0	9⁵			29⁵	80/50
x Ćadca	0	10⁵	40	47	12 27	
x Ćadca ťt.hr.		10			12 37	

Nex 49741 ZSSKC

Ostrava hl.n. CZ - Čadca št.hr. - Kraľovany - Haniska p.K.

Privesené postrkové HKV

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Čadca št.hr. - Čadca T4 1750 ton

Čadca - Žilina T4 3200 ton

Žilina - Žilina-Teplička odch.sk. T4 2100 ton

Žilina-Teplička odch.sk. - Kraľovany T4 3200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca št.hr.....					4 09 ⁵	60/50
x Čadca	0	9 ⁵	4 19	11	30	80/43
x Krásno nad Kysucou	0	10 ⁵			40 ⁵	90/54
x Kysucké Nové Mesto.....	0	7 ⁵	48	3	51	
x Budatín odb.....	0	8			59	
x Žilina.....	0	5	5 04	2	5 06	60/28
odb.vých.č.536.....		3			09	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	3			12	50/17
x Vých Váh	0	1			13	90/50
x Varín	0	5	18	3	21	
x Potok odb.....	0	2 ⁵			23 ⁵	
x Vrútky.....	0	13 ⁵			37	
x Vrútky nákl.st.....	P	2			39	
! Turany.....	P	6			45	
! Kraľovany	P	8	5 53	26	6 19	

Nex 49745 ZSSKC

Vlak chodí v ③,⑤,⑦.

Petrovice u Karviné CZ - **Čadca št.hr.** - **Kraľovany** - Haniska p.K.

Čadca št.hr. - Čadca privesené postrkové HKV

Čadca - Žilina HKV na službu pohotovú

Žilina - Kraľovany privesené postrkové HKV

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Čadca št.hr. - Žilina T4 3200 ton

Žilina - Žilina-Teplička odch.sk. T4 2100 ton

Žilina-Teplička odch.sk. - Kraľovany T4 3200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca št.hr.....					20 31	60/50
x Čadca	0	10	20 41	39	21 20	80/43
x Krásno nad Kysucou	0	11			21 31	90/54
x Kysucké Nové Mesto.....	0	7			38	
x Budatín odb.....	0	6			44	
x Žilina.....	0	6	21 50	6	56	60/28
odb.vých.č.536.....		3			59	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	3			22 02	50/17
x Vých Váh.....	0	1			03	90/50
x Varín.....	0	5	22 08	3	11	
x Potok odb.....	0	3			14	
x Vrútky.....	0	13⁵			27⁵	
! Vrútky nákl.st.....	P	2			29⁵	
! Turany.....	P	6			35⁵	
! Kraľovany	P	7⁵			22 43	

Pn 49751 CDCSK

Bohumín-Vrbice CZ - Čadca št.hr. - Kral'ovany - Lisková

Čadca št.hr. - Čadca privesené postrkové HKV

HKV r.181. Normatív hmotnosti: T4 1700 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca št.hr.....					6 24	65/58
x Čadca	0	10	6 34	44	7 18	80/43
x Krásno nad Kysucou	0	11			7 29	90/54
x Kysucké Nové Mesto.....	0	8	7 37	16	53	
x Budatín odb.....	0	8⁵			8 01⁵	
x Žilina.....	0	4⁵	8 06	10	16	
x Výh Váh	0	10			26	
x Varín	0	5	31	3	34	
x Potok odb.....	0	2⁵			36⁵	
x Vrútky	0	13			49⁵	
x Vrútky nákl.st.....	P	2			51⁵	
! Turany.....	P	6⁵	58	10	9 08	
! Kral'ovany	P	11			9 19	

Pn 49752 CDCSK

Lisková - Kral'ovany - Čadca št.hr. - Petrovice u Karviné CZ

Čadca - Čadca št.hr. privesené postrkové HKV

HKV r.181. Normatív hmotnosti: T4 1700 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Kral'ovany	PS				15 09	85/54
! Turany.....	P	7⁵			16⁵	
! Vrútky nákl.st.....	PS	5⁵			22	90/60
x Vrútky	0	3	15 25	10	35	
x Potok odb.....	0	9⁵			44⁵	
x Varín	0	2⁵	47	3	50	
x Výh Váh	0	4⁵			54⁵	
x Žilina.....	0	6⁵			16 01	
x Budatín odb.....	0	3			04	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	11	16 15	7	22	
x Krásno nad Kysucou	0	10			32	80/50
x Čadca	0	11	43	54	17 37	
x Čadca št.hr.....		10			17 47	

ZCP 106, platí od 15. decembra 2024

Nex 49764 VTGSK

Čierna nad Tisou - **Kraľovany - Čadca št.hr.** - Děčín-Prostřední Žleb CZ

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Kraľovany - Čadca T4 2600 ton

Čadca - Čadca št.hr. T4 1300 ton

Kraľovany - Čadca platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

Čadca - Čadca št.hr. platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				16 10	90/62
! Turany	P	7			17	
Vrútky nákl.st.	PS	6⁵			23⁵	95/62
x Vrútky	0	2 ⁵	16 26	8	34	90/60
x Potok odb.	0	10			44	
x Varín	0	3	47	3	50	
x Výh Váh	0	4			54	
x Žilina	0	8 ⁵	17 02 ⁵	24 ⁵	17 27	100/63
x Budatín odb.	0	4			31	
x Kysucké Nové Mesto	0	10	41	10	51	
x Krásno nad Kysucou	0	11	18 02	4	18 06	80/48
x Čadca	0	15	21	77	19 38	
x Čadca št.hr.		11			19 49	

Nex 49765 VTGSK

Děčín-Prostřední Žleb CZ - **Čadca št.hr.** - Kraľovany - Čierna nad Tisou

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: U4 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca št.hr.					7 19	70/67
x Čadca	0	10	7 29	51	8 20	80/43
x Krásno nad Kysucou	0	10			8 30	100/58
x Kysucké Nové Mesto	0	9	8 39	5	44	
x Budatín odb.	0	7			51	95/62
x Žilina	0	4	55	18	9 13	60/28
odb.výh.č.536		2			9 15	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2 ⁵			17 ⁵	50/17
x Výh Váh	0	1			18 ⁵	100/66
x Varín	0	2 ⁵			21	
x Potok odb.	0	1 ⁵			22 ⁵	
x Vrútky	0	11 ⁵	9 34	6	40	
x Vrútky nákl.st.	P	2			42	
! Turany	P	4 ⁵			46 ⁵	
! Kraľovany	P	6 ⁵			9 53	

Nex 49766 VTGSK

Čadca - Čadca št.hr. - Třinec CZ

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 1300 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Čadca		0				22 28	80/48
x Čadca št.hr.....			11 ⁵			22 39 ⁵	

Nex 49770 ZSSKC

Vlak chodí v ③,⑤.

Žilina-Teplice - Čadca št.hr. - Ostrava-Bartovice CZ

Čadca - Čadca št.hr. privesené postrkové HKV

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Žilina-Teplice - Čadca T4 2500 ton
Čadca - Čadca št.hr. T4 1750 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplice		0				7 10	75/52
x Váh		0	3			13	85/52
x Žilina.....		0	8	7 21	6	27	90/48
x Budatín odb.....		0	3			30	
x Kysucké Nové Mesto.....		0	10	40	3	43	
x Krásno nad Kysucou		0	8 ⁵			51 ⁵	80/50
x Čadca		0	10 ⁵	8 02	29	8 31	
x Čadca št.hr.....			9 ⁵			8 40 ⁵	

Nex 49771 ZSSKC

Ostrava-Kunčice CZ - Čadca št.hr. - Žilina-Teplička vchod. sk.

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Čadca št.hr.....					6 40	70/67
x Čadca	0	10	6 50	60	7 50	80/43
x Krásno nad Kysucou	0	10⁵			8 00⁵	100/71
x Kysucké Nové Mesto	0	6			06⁵	
x Budatín odb.....	0	6			12⁵	
x Žilina.....	0	4⁵	8 17	5	22	60/28
odb.vých.č.536.....		3⁵			25⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2⁵			28	50/35
Vých Váh	0	1⁵			29⁵	
Žilina-Teplička vchod. sk.	0	3⁵	8 33			

Nex 49772 ZSSKC

Žilina-Teplička - Čadca št.hr. - Ostrava-Bartovice CZ

Čadca - Čadca št.hr. privesené postrkové HKV

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Žilina-Teplička - Čadca T4 2500 ton

Čadca - Čadca št.hr. T4 1750 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička	0				18 51	75/52
x Vých Váh	0	3			54	85/52
x Žilina.....	0	6	19 00	8	19 08	90/48
x Budatín odb.....	0	3			11	
x Kysucké Nové Mesto	0	9			20	
x Krásno nad Kysucou	0	7			27	80/50
x Čadca	0	11	38	19	57	
x Čadca št.hr.....		10			20 07	

Nex 49773 ZSSKC

Ostrava-Kunčice CZ - Čadca št.hr. - Kraľovany - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca št.hr.....					17 21	70/67
x Čadca	0	10	17 31	26	57	80/43
x Krásno nad Kysucou	0	10			18 07	100/71
x Kysucké Nové Mesto.....	0	7	18 14	3	17	
x Budatín odb.....	0	6			23	
x Žilina.....	0	4			27	60/28
odb.vých.č.536.....		3			30	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2⁵			32⁵	50/17
Vých Váh.....	0	1			33⁵	80/35
Žilina-Teplička	0	1⁵			35	
x Varín.....	0	3	38	10	48	100/66
x Potok odb.....	0	1⁵			49⁵	
x Vrútky.....	0	12			19 01⁵	
x Vrútky nákl.st.....	P	3			04⁵	
! Turany.....	P	7			11⁵	
! Kraľovany	P	7⁵			19 19	

Nex 49820 LTESK

Púchov - Čadca: Vlak chodí v ②/③,④/⑤,⑥/⑦,⑦/①.

Szob HU - Púchov - Čadca št.hr. - Český Těšín n.n. CZ

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Púchov - Čadca T4 2000 ton

Čadca - Čadca št.hr. T4 1000 ton

Púchov - Čadca platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

Čadca - Čadca št.hr. platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

	1	2	3	5	6	7	8
Púchov		0				23 32	90/57
x Považská Bystrica		0	7 ⁵			39 ⁵	
x Výh Plevník-Drienové		0	5			44 ⁵	
x Bytča		0	5			49 ⁵	
x Dolný Hričov		0	5 ⁵			55	
x Žilina predmestie		0	7 ⁵			0 02 ⁵	40/19
x Žilina		0	5 ⁵	0 08	46	54	90/48
x Budatín odb		0	4 ⁵			58 ⁵	
x Kysucké Nové Mesto		0	9 ⁵	1 08	8	1 16	
x Krásno nad Kysucou		0	8 ⁵			24 ⁵	80/48
x Čadca		0	10 ⁵	35	49	2 24	
x Čadca št.hr.			8			2 32	

Nex 49821 LTESK

Čadca - Púchov: Vlak chodí v ②,④,⑥,⑦.

Český Těšín n.n. CZ - Čadca št.hr. - Púchov - Szob HU

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Čadca št.hr. - Čadca T4 1000 ton

Čadca - Púchov T4 2000 ton

Čadca št.hr. - Čadca platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

Čadca - Púchov platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Čadca št.hr.						10 30	70/55
x Čadca		0	10	10 40	50	11 30	80/43
x Krásno nad Kysucou		0	11			11 41	100/58
x Kysucké Nové Mesto		0	6			47	
x Budatín odb		0	5 ⁵			52 ⁵	90/54
x Žilina		0	4 ⁵	11 57	66	13 03	40/22
x Žilina predmestie		0	5			13 08	90/57
x Dolný Hričov		0	7			15	
x Bytča		0	5 ⁵			20 ⁵	
x Výh Plevník-Drienové		0	5			25 ⁵	
x Považská Bystrica		0	6			31 ⁵	85/58
x Púchov		0	9 ⁵			13 41	

Pn 50520 VT pp

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 1200 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				1 47	75/46
x Lúky pod Makytou	0	14	2 01			

Pn 50521 VT pp

HKV r.363. Normatív hmotnosti: S 2000 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Lúky pod Makytou	0				20 20	65/56
x Púchov	0	17	20 37			

Pn 51510 VTGSK

Čierna nad Tisou - Kraľovany - Čadca

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				4 30	80/47
Turany	P	7 ⁵			37 ⁵	
Vrútky nákl.st.	PS	6 ⁵	4 44	57	5 41	85/52
x Vrútky	0	2 ⁵			5 43 ⁵	
x Potok odb	0	8			51 ⁵	
x Varín	0	2 ⁵	5 54	3	57	
x Výh Váh	0	4 ⁵			6 01 ⁵	
x Žilina	0	5 ⁵	6 07	16	23	90/48
x Budatín odb	0	4			27	
x Kysucké Nové Mesto	0	10	37	15	52	
x Krásno nad Kysucou	0	8 ⁵			7 00 ⁵	80/35
x Čadca	0	10 ⁵	7 11			

Pn 51532 ZSSKC

Vlak chodí len v období od 31.VII./1.VIII. do 13./14.XII. denne okrem ②/③,⑤/⑥.

Bánovce nad Ondavou - **Kraľovany - Lúky pod Makytou**

Púchov - Lúky pod Makytou privesené postrkové HKV

HKV r.131 Kraľovany - Žilina-Teplička. Normatív hmotnosti: T4 2200 ton

HKV r.363x2 Žilina-Teplička - Lúky pod Makytou. Normatív hmotnosti: T4 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				22 04	90/62
· Turany	P	7⁵			11⁵	
· Vrútky nákl.st.	PS	5⁵			17	
x Vrútky	0	1⁵			18⁵	
x Potok odb	0	8⁵			27	
x Varín	0	2⁵			29⁵	80/59
Žilina-Teplička	0	4⁵	22 34	20	54	
x Výh Váh	0	2			56	90/60
x Žilina	0	8			23 04	40/22
x Žilina predmestie	0	8	23 12	24	36	90/75
x Dolný Hričov	0	7			43	
x Bytča	0	6			49	
x Výh Plevník-Drienové	0	5			54	
x Považská Bystrica	0	6			0 00	
x Púchov	0	10	0 10	16	26	
x Lúky pod Makytou	0	13	0 39			

Rušiaci Pn 51534 ZSSKC

Vlak chodí len v období od 15./16.XII. do 30./31.VII. denne okrem ②/③/⑤/⑥ a nejde 25./26.,26./27.XII., 1./2.,5./6.,6./7.I., 19./20.-21./22.IV..

Trebišov - **Kraľovany - Lúky pod Makytou**

Púchov - Lúky pod Makytou privesené postrkové HKV

HKV r.131 Kraľovany - Žilina-Teplička. Normatív hmotnosti: T4 2200 ton

HKV r.363x2 Žilina-Teplička - Lúky pod Makytou. Normatív hmotnosti: T4 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				22 04	90/62
! Turany	P	7 ⁵			11 ⁵	
Vrútky nákl.st.	PS	5 ⁵			17	
x Vrútky	0	1 ⁵			18 ⁵	
x Potok odb	0	8 ⁵			27	
x Varín	0	2 ⁵			29 ⁵	80/59
Žilina-Teplička	0	4 ⁵	22 34	20	54	
x Výh Váh	0	2			56	90/60
x Žilina	0	8			23 04	40/22
x Žilina predmestie	0	8	23 12	24	36	90/75
x Dolný Hričov	0	7			43	
x Bytča	0	6			49	
x Výh Plevník-Drienové	0	5			54	
x Považská Bystrica	0	6			0 00	
x Púchov	0	10	0 10	16	26	
x Lúky pod Makytou	0	13	0 39			

Pn 51612 ZSSKC

Vlak nechodí v ①,⑦ a nejde 25.-28.XII., 2.,3.,7.I. a 22.IV..

Čierna nad Tisou - **Kraľovany** - Čadca

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 2800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				4 03	80/47
Turany	P	7 ⁵			10 ⁵	
Vrútky nákl.st.	PS	6 ⁵	4 17	4	21	85/52
x Vrútky	0	2 ⁵			23 ⁵	
x Potok odb	0	8 ⁵			32	
x Varín	0	2 ⁵			34 ⁵	80/49
Žilina-Teplička	0	4 ⁵	39	52	5 31	
x Výh Váh	0	3			5 34	85/52
x Žilina	0	8 ⁵			42⁵	90/48
x Budatín odb	0	3			45 ⁵	
x Kysucké Nové Mesto	0	10 ⁵	5 56	12	6 08	
x Krásno nad Kysucou	0	11			6 19	80/35
x Čadca	0	13	6 32			

Pn 51700 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④,⑥,⑦ okrem 26.XII., 2.I. a 20.IV..

Čierna nad Tisou - **Kraľovany - Púchov** - Bratislava východ

HKV r.131 Kraľovany - Žilina-Teplička. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

HKV r.363 Žilina-Teplička - Púchov. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany		PS				3 22	85/54
! Turany		P	7⁵			29⁵	
! Vrútky nákl.st.		PS	5⁵			35	90/60
x Vrútky		0	3	3 38	3	41	
x Potok odb		0	9⁵			50⁵	80/59
odb.vých.č.101/203			2⁵			53	
Žilina-Teplička		0	3	56	61	4 57	
x Vých Váh		0	3			5 00	90/60
x Žilina		0	8			08	40/22
x Žilina predmestie		0	5			13	90/57
x Dolný Hričov		0	8			21	
x Bytča		0	5⁵			26⁵	
x Vých Plevník-Drienové		0	5			31⁵	
x Považská Bystrica		0	6			37⁵	85/58
x Púchov		0	9⁵			5 47	

Pn 51710 ZSSKC

Vlak nechodí v ③/④,⑥/⑦ a nejde 26./27.XII., 6./7.I. a 20./21.IV..

Čierna nad Tisou - **Kraľovany** - **Púchov** - Kúty

HKV r.363x2. Normatív hmotnosti: T4 2200 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				23 51	85/54
┆ Turany	P	7⁵			58⁵	
┆ Vrútky nákl.st.	PS	5⁵			0 04	90/60
x Vrútky	0	1⁵			05⁵	
x Potok odb	0	8			13⁵	
x Varín	0	2⁵	0 16	3	19	
x Výh Váh	0	5			24	
x Žilina	0	8			32	40/22
x Žilina predmestie	0	5			37	90/57
x Dolný Hričov	0	8⁵			45⁵	
x Bytča	0	5⁵			51	
x Výh Plevník-Drienové	0	4⁵			55⁵	
x Považská Bystrica	0	5⁵			1 01	85/58
x Púchov	0	8			1 09	

Pn 51712 ZSSKC

Čierna nad Tisou - **Kraľovany** - **Púchov** - Bratislava-Pálenisko

HKV r.363x2. Normatív hmotnosti: T4 2800 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				11 10	85/54
┆ Turany	P	7			17	
┆ Vrútky nákl.st.	PS	5⁵			22⁵	90/60
x Vrútky	0	1⁵			24	
x Potok odb	0	8			32	
x Varín	0	3	11 35	3	38	
x Výh Váh	0	4⁵			42⁵	
x Žilina	0	8⁵			51	40/22
x Žilina predmestie	0	5	56	11	12 07	90/57
x Dolný Hričov	0	8			12 15	
x Bytča	0	5⁵			20⁵	
x Výh Plevník-Drienové	0	4⁵			25	
x Považská Bystrica	0	6			31	85/58
x Púchov	0	9			12 40	

Pn 51720 ZSSKC

Čierna nad Tisou - **Kraľovany** - **Púchov** - Bratislava-Petržalka

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2100 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				14 57	85/54
· Turany	P	7			15 04	
Vrútky nákl.st.	PS	5⁵			09⁵	90/60
x Vrútky	0	1⁵			11	
x Potok odb	0	8			19	80/59
odb.vých.č.101/203		2⁵			21⁵	
Žilina-Teplička	0	2⁵	15 24	18	42	
x Vých Váh	0	3			45	90/60
x Žilina	0	10			55	40/22
x Žilina predmestie	0	5			16 00	90/57
x Dolný Hričov	0	8			08	
x Bytča	0	7	16 15	18	33	
x Vých Plevník-Drienové	0	6⁵			39⁵	
x Považská Bystrica	0	5⁵			45	85/58
x Púchov	0	11	16 56	23	17 19	

Pn 51722 VTGSK

Čierna nad Tisou - **Kraľovany** - **Púchov** - Leopoldov

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				17 40	80/47
· Turany	P	8			48	
· Vrútky nákl.st.	PS	5⁵			53⁵	85/52
x Vrútky	0	2			55⁵	
x Potok odb	0	9⁵			18 05	
x Varín	0	2			07	80/49
· Žilina-Teplička	0	4	18 11	31	42	75/52
x Vých Váh	0	3			45	85/52
x Žilina	0	8			53	40/22
x Žilina predmestie	0	5			58	85/52
x Dolný Hričov	0	8			19 06	
x Bytča	0	7	19 13	16	29	
x Vých Plevník-Drienové	0	7			36	
x Považská Bystrica	0	6			42	80/51
x Púchov	0	11	19 53	27	20 20	

Pn 51724 VTGSK

Čierna nad Tisou - **Kraľovany** - **Púchov** - Štúrovo

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS		17 33		17 55	85/54
· Turany	P	9			18 04	
· Vrútky nákl.st.	PS	5 ⁵			09 ⁵	90/60
x Vrútky	0	1 ⁵			11	
x Potok odb	0	8			19	
x Varín	0	2	18 21	4	25	
x Výh Váh	0	3 ⁵			28 ⁵	
x Žilina	0	8 ⁵			37	40/22
x Žilina predmestie	0	5			42	90/57
x Dolný Hričov	0	7 ⁵			49 ⁵	
x Bytča	0	5 ⁵			55	
x Výh Plevník-Drienové	0	5			19 00	
x Považská Bystrica	0	6			06	85/58
x Púchov	0	10	19 16	7	19 23	

Pn 51760 ZSSKC

Vlak nechodí v ②,⑦.

Haniska p.K. - **Kraľovany** - **Púchov** - Bratislava východ odch. sk. Juh

HKV r.363x2. Normatív hmotnosti: T4 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS		1 35		1 38	80/47
· Turany	P	9 ⁵			47 ⁵	
· Vrútky nákl.st.	PS	5 ⁵			53	85/52
x Vrútky	0	2			55	
x Potok odb	0	8 ⁵			2 03 ⁵	
x Varín	0	2 ⁵	2 06	3	09	
x Výh Váh	0	4			13	
x Žilina	0	8			21	40/22
x Žilina predmestie	0	5			26	85/52
x Dolný Hričov	0	8			34	
x Bytča	0	6			40	
x Výh Plevník-Drienové	0	5			45	
x Považská Bystrica	0	6			51	80/51
x Púchov	0	10			3 01	

ZCP 106, platí od 15. decembra 2024

Rušiaci Pn 51762 ZSSKC

Vlak chodí v ②, ⑦

Haniska p.K. - **Kraľovany** - **Púchov** - Zohor

HKV r.363x2. Normatív hmotnosti: T4 2200 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS		1 35		1 38	80/47
· Turany	P	9⁵			47⁵	
· Vrútky nákl.st.	PS	5⁵			53	85/52
x Vrútky	0	2			55	
x Potok odb	0	8⁵			2 03⁵	
x Varín	0	2⁵	2 06	3	09	
x Vyh Váh	0	4			13	
x Žilina	0	8			21	40/22
x Žilina predmestie	0	5			26	85/52
x Dolný Hričov	0	8			34	
x Bytča	0	6			40	
x Vyh Plevník-Drienové	0	5			45	
x Považská Bystrica	0	6			51	80/51
x Púchov	0	10			3 01	

Nex 51870 RLL

Čierna nad Tisou - **Kraľovany** - **Púchov** - Rusovce

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Kraľovany - Žilina-Teplička T4 1700 ton

Žilina-Teplička - Púchov T4 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany		PS		2 14		2 29	95/70
┆ Turany		P	8			37	
┆ Vrútky nákl.st.		PS	4 ⁵			41 ⁵	100/71
x Vrútky		0	1 ⁵			43	95/68
x Potok odb		0	7 ⁵			50 ⁵	80/59
odb.vých.č.101/203			2 ⁵			53	
Žilina-Teplička		0	2	2 55	52	3 47	
x Vých Váh		0	3			3 50	95/68
x Žilina		0	8			58	40/22
x Žilina predmestie		0	5			4 03	100/74
x Dolný Hričov		0	7 ⁵			10 ⁵	
x Bytča		0	5 ⁵			16	
x Vých Plevník-Drienové		0	4 ⁵			20 ⁵	
x Považská Bystrica		0	5 ⁵			26	95/74
x Púchov		0	9	4 35	16	4 51	

Nex 52522 CERSK

Vlak chodí v ②,⑤.

Kysak - **Kraľovany** - **Žilina**

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany		PS				22 18	90/62
┆ Turany		P	7			25	
┆ Vrútky nákl.st.		PS	5 ⁵			30 ⁵	95/62
x Vrútky		0	2			32 ⁵	90/60
x Potok odb		0	8 ⁵			41	
x Varín		0	1 ⁵			42 ⁵	
x Vých Váh		0	3			45 ⁵	
x Žilina		0	9 ⁵	22 55			

ZCP 106, platí od 15. decembra 2024

Nex 52790 MTSK

Haniska p.K. - **Kraľovany** - **Púchov** - Dunajská Streda

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Kraľovany - Žilina-Teplička TIP T4 1300 ton

Žilina-Teplička TIP - Púchov T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				23 09	95/70
· Turany	P	9	23 18	11	29	
x Vrútky nákl.st.	PS	6⁵			35⁵	100/71
x Vrútky	0	1⁵			37	95/68
x Potok odb.	0	7⁵			44⁵	
x Varín	0	1⁵			46	80/49
Žilina-Teplička	0	3	49	22	0 11	
Vých Váh	0	2			0 13	50/17
Žilina-Teplička odch.sk.	0	1			14	60/34
Žilina-Teplička TIP	0	2	0 16	51	1 07	
odb.vých.č.536		1⁵			1 08⁵	
x Žilina	0	3⁵			12	40/22
x Žilina predmestie	0	5			17	100/74
x Dolný Hričov	0	7⁵			24⁵	
x Bytča	0	5			29⁵	
x Vých Plevník-Drienové	0	4⁵			34	
x Považská Bystrica	0	5			39	95/74
x Púchov	0	8			1 47	

Nex 52810 LTESK

Vlak nechodí v ⑤,⑦.

Čierna nad Tisou - **Kraľovany** - **Púchov** - Bratislava-Petržalka

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2400 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS		2 37		2 48	90/62
! Turany	P	8 ⁵			56 ⁵	
! Vrútky nákl.st.	PS	4 ⁵			3 01	95/62
x Vrútky	0	1 ⁵			02 ⁵	90/60
x Potok odb	0	8			10 ⁵	
x Varín	0	2 ⁵	3 13	3	16	
x Výh Váh	0	4 ⁵			20 ⁵	
x Žilina	0	5 ⁵			26	40/22
x Žilina predmestie	0	7			33	95/65
x Dolný Hričov	0	7 ⁵			40 ⁵	
x Bytča	0	5			45 ⁵	
x Výh Plevník-Drienové	0	5			50 ⁵	
x Považská Bystrica	0	5			55 ⁵	85/58
x Púchov	0	10 ⁵			4 06	

Pn 53030 VT pp

Zvolen východ - **Vrútky** - **Žilina-Teplička**

HKV r.751x2. Normatív hmotnosti: T4 1450 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky	0		3 58		4 36	90/60
x Potok odb	0	9 ⁵			4 45 ⁵	
x Varín	0	2 ⁵			48	80/49
Žilina-Teplička	0	4	4 52			

ZCP 106, platí od 15. decembra 2024

Pn 55031 VT pp

Žilina-Teplička - Vrútky - Zvolen východ

HKV r.751x2. Normatív hmotnosti: T4 1500 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička	0				8 04	80/35
x Varín	0	2⁵			06⁵	90/50
x Potok odb	0	2⁵			09	
x Vrútky	0	15	8 24	10	8 34	

Pn 55103 ZSSKC

Vlak chodí v ①/②,②/③,④/⑤,⑥/⑦.

Čadca - Kraľovany - Haniska p.K.

Privesené postrkové HKV

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Čadca - Žilina T4 3200 ton
Žilina - Kraľovany T4 1700 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0				23 00	80/43
x Krásno nad Kysucou	0	11⁵			11⁵	90/54
x Kysucké Nové Mesto	0	7			18⁵	
x Budatín odb	0	6			24⁵	
x Žilina	0	4⁵	23 29	11	40	60/28
odb.vých.č.536		4			44	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	3	47	3	50	50/17
Vých Váh	0	2			52	80/35
Žilina-Teplička	0	2			54	
x Varín	0	1			55	90/50
x Potok odb	0	1⁵			56⁵	
x Vrútky	0	11⁵			0 08	
x Vrútky nákl.st.	P	2			10	
! Turany	P	5⁵			15⁵	
! Kraľovany	P	6⁵			0 22	

Pn 55105 ZSSKC

Čadca - Kraľovany - Haniska p.K.

Privesené postrkové HKV

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Čadca - Žilina T4 3200 ton

Žilina - Žilina-Teplička odch.sk. T4 2000 ton

Žilina-Teplička odch.sk. - Kraľovany T4 2900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Čadca		0				12 39	80/43
x Krásno nad Kysucou		0	11 ⁵			50 ⁵	90/54
x Kysucké Nové Mesto		0	8 ⁵	12 59	3	13 02	
x Budatín odb		0	8			13 10	
x Žilina		0	6	13 16	3	19	60/28
odb.výh.č.536			3			22	
Žilina-Teplička odch.sk.		0	3	25	3	28	50/17
Výh Váh		0	2 ⁵			30 ⁵	80/35
Žilina-Teplička		0	2 ⁵			33	
x Varín		0	2	35	12	47	90/50
x Potok odb		0	2 ⁵			49 ⁵	
x Vrútky		0	13			14 02 ⁵	
x Vrútky nákl.st.		P	2			04 ⁵	
Turany		P	6			10 ⁵	
Kraľovany		P	7 ⁵			14 18	

Pn 55107 ZSSKC

Vlak chodí v ③,⑤,⑦.

Čadca - Kraľovany - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0				3 25	80/43
x Krásno nad Kysucou	0	11			36	90/54
x Kysucké Nové Mesto	0	7			43	
x Budatín odb.	0	7			50	
x Žilina	0	2			52	60/28
odb.výh.č.536		3			55	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	3	3 58	3	4 01	50/17
Vých Váh	0	2⁵			4 03⁵	80/35
Žilina-Teplička	0	2⁵	4 06	10	16	
x Varín	0	2			18	90/50
x Potok odb	0	1⁵			19⁵	
x Vrútky	0	11			30⁵	
x Vrútky nákl.st.	P	2⁵			33	
⋮ Turany	P	5⁵			38⁵	
⋮ Kraľovany	P	7⁵			4 46	

Rušiaci Pn 55111 ZSSKC

Vlak chodí len v období od 31.VII. do 13.XII. denne okrem ③,⑦.

Lúky pod Makytou - Kraľovany - Bánovce nad Ondavou

HKV r.363 Lúky pod Makytou - Žilina-Teplička. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

HKV r.131 Žilina-Teplička - Kraľovany. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Lúky pod Makytou	0				20 01	75/74
x Púchov	0	15	20 16	26	42	90/57
x Považská Bystrica	0	10			52	
x Výh Plevník-Drienové	0	5 ⁵			57 ⁵	
x Bytča	0	5 ⁵	21 03	58	22 01	
x Dolný Hričov	0	7 ⁵			22 08 ⁵	
x Žilina predmestie	0	9 ⁵			18	40/19
x Žilina	0	5			23	60/28
odb.vých.č.536		4			27	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2	22 29	6	35	50/17
Výh Váh	0	1 ⁵			36 ⁵	80/35
Žilina-Teplička	0	3 ⁵	40	20	23 00	
x Varín	0	2 ⁵			23 02 ⁵	90/50
x Potok odb	0	2			04 ⁵	
x Vrútky	0	10 ⁵			15	
x Vrútky nákl.st.	P	2			17	
! Turany	P	5			22	
! Kraľovany	P	7			23 29	

Rušiaci Pn 55113 ZSSKC

Vlak chodí len v období od 16.XII. do 29.VII. denne okrem ③,⑦ a nejde 24.,26.XII., 19. a 21.IV..

Lúky pod Makytou - Kraľovany - Trebišov

HKV r.363 Lúky pod Makytou - Žilina-Teplička. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

HKV r.131 Žilina-Teplička - Kraľovany. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Lúky pod Makytou	0				20 01	75/74
x Púchov	0	15	20 16	26	42	90/57
x Považská Bystrica	0	10			52	
x Výh Plevník-Drienové	0	5 ⁵			57 ⁵	
x Bytča	0	5 ⁵	21 03	58	22 01	
x Dolný Hričov	0	7 ⁵			22 08 ⁵	
x Žilina predmestie	0	9 ⁵			18	40/19
x Žilina	0	5			23	60/28
odb.vých.č.536		4			27	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2	22 29	6	35	50/17
Výh Váh	0	1 ⁵			36 ⁵	80/35
Žilina-Teplička	0	3 ⁵	40	20	23 00	
x Varín	0	2 ⁵			23 02 ⁵	90/50
x Potok odb	0	2			04 ⁵	
x Vrútky	0	10 ⁵			15	
! Vrútky nákl.st.	P	2			17	
! Turany	P	5			22	
! Kraľovany	P	7			23 29	

Pn 55131 VTGSK

Čadca - Kraľovany - Čierna nad Tisou

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Čadca - Žilina T4 2400 ton
 Žilina - Žilina-Teplička odch.sk. T4 1600 ton
 Žilina-Teplička odch.sk. - Kraľovany T4 1800 ton
 Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0				22 19	80/43
x Krásno nad Kysucou	0	11 ⁵			30 ⁵	90/44
x Kysucké Nové Mesto	0	7			37 ⁵	
x Budatín odb	0	7			44 ⁵	85/47
x Žilina	0	5 ⁵	22 50	31	23 21	60/28
odb.vých.č.536		2 ⁵			23 23 ⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2 ⁵			26	50/17
x Výh Váh	0	1			27	90/50
x Varín	0	4	23 31	4	35	
x Potok odb	0	2 ⁵			37 ⁵	
x Vrútky	0	12			49 ⁵	
x Vrútky nákl.st.	P	2			51 ⁵	
! Turany	P	6			57 ⁵	
! Kraľovany	P	7 ⁵			0 05	

Nex 55223 CERSK

Vlak chodí v ②/③,⑤/⑥.

Žilina - Kraľovany - Kysak

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 1700 ton
 Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina	0				23 41	100/63
x Výh Váh	0	8			49	
x Varín	0	2			51	95/58
x Potok odb	0	1 ⁵			52 ⁵	
x Vrútky	0	10 ⁵			0 03	100/63
x Vrútky nákl.st.	P	2			05	
! Turany	P	5			10	
! Kraľovany	P	6			0 16	

Pn 55620 ZSSKC

Vlak chodí v ①,②,④,⑥ okrem 24.,26.XII., 6.I., 19. a 21.IV..

Lisková - **Kraľovany** - Čadca

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS					0 30	90/62
· Turany	P	6⁵				36⁵	
· Vrútky nákl.st.	PS	5⁵				42	
x Vrútky	0	1⁵				43⁵	
x Potok odb	0	8				51⁵	80/59
odb.vých.č.101/203		2⁵				54	
Žilina-Teplička	0	2	0 56	10		1 06	
x Vých Váh	0	2				1 08	90/60
x Žilina	0	8	1 16	3		19	
x Budatín odb	0	4				23	
x Kysucké Nové Mesto	0	8⁵				31⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	7				38⁵	80/35
x Čadca	0	10⁵	1 49				

Pn 55705 PSZ

Vlak chodí v ①,③,⑤.

Čadca - Púchov - Štúrovo

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0					20 45	80/43
x Krásno nad Kysucou	0	11⁵				56⁵	100/58
x Kysucké Nové Mesto	0	6				21 02⁵	
x Budatín odb	0	6				08⁵	90/54
x Žilina	0	4⁵	21 13	43		56	40/22
x Žilina predmestie	0	5				22 01	90/60
x Dolný Hričov	0	8				09	
x Bytča	0	5⁵				14⁵	
x Vých Plevník-Drienové	0	5⁵				20	
x Považská Bystrica	0	7	22 27	16		43	85/58
x Púchov	0	12	22 55	36		23 31	

Nex 55790 MTSK

Vlak chodí v ① až ⑤.

Žilina-Teplička TIP - Púchov - Dunajská Streda

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička TIP	0				16 02	40/18
odb.vých.č.536		1 ⁵			03 ⁵	60/34
x Žilina	0	3 ⁵			07	40/22
x Žilina predmestie	0	5			12	100/74
x Dolný Hričov	0	7 ⁵			19 ⁵	
x Bytča	0	5			24 ⁵	
x Vých Plevník-Drienové	0	4			28 ⁵	
x Považská Bystrica	0	5			33 ⁵	95/74
x Púchov	0	7 ⁵			16 41	

Nex 55800 ZSSKC §

Vlak chodí v ⑥.

Žilina-Teplička odch.sk. - Púchov - Bratislava-Petržalka

Žilina-Teplička odch.sk. - Žilina neprivesené postrkové HKV

HKV r.363. Normatív hmotnosti: Žilina-Teplička odch.sk. - Žilina S 1400 ton

Žilina - Púchov S 1580 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička odch.sk.	0				17 31	60/34
odb.vých.č.536		1 ⁵			32 ⁵	
x Žilina	0	3 ⁵	17 36	16	52	40/22
x Žilina predmestie	0	5	57	18	18 15	95/69
x Dolný Hričov	0	8			18 23	
x Bytča	0	5			28	
x Vých Plevník-Drienové	0	4 ⁵			32 ⁵	
x Považská Bystrica	0	4 ⁵			37	90/66
x Púchov	0	9	18 46	6	18 52	

§ = ak ide rušiaci vlak 55804, nesmie ísť vlak 55800

Nex 55802 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④,⑦ okrem 24.,26.XII. a 20.IV..

Žilina-Teplička odch.sk. - Púchov - Bratislava-Petržalka

HKV r.363. Normatív hmotnosti: Žilina-Teplička odch.sk. - Žilina S 1100 ton

Žilina - Púchov S 1580 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička odch.sk.	0				8 06	60/34
odb.vých.č.536		1⁵			07⁵	
^x Žilina	0	4⁵	8 12	7	19	40/22
^x Žilina predmestie	0	5			24	95/69
^x Dolný Hričov	0	8	32	52	9 24	
^x Bytča	0	5⁵			9 29⁵	
^x Výh Plevník-Drienové	0	4⁵			34	
^x Považská Bystrica	0	5			39	90/66
^x Púchov	0	9			9 48	

Rušiaci Pn 55804 ZSSKC

Vlak chodí v ⑦.

Lisková - **Kraľovany** - **Púchov** - Bratislava-Pálenisko

Žilina-Teplička odch.sk. - Žilina neprivesené postrkové HKV

HKV r.363. Normatív hmotnosti: Kraľovany - Žilina-Teplička odch.sk. S 1500 ton

Žilina-Teplička odch.sk. - Žilina S 1400 ton

Žilina - Púchov S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				16 41	90/62
! Turany	P	9⁵			50⁵	
! Vrútky nákl.st.	PS	4⁵			55	
x Vrútky	0	1⁵			56⁵	
x Potok odb	0	7⁵			17 04	
x Varín	0	2			06	80/49
Žilina-Teplička	0	3	17 09	3	12	
Výh Váh	0	3			15	50/17
Žilina-Teplička odch.sk.	0	3	18	13	31	60/34
odb.výh.č.536		1⁵			32⁵	
x Žilina	0	3⁵	36	16	52	40/22
x Žilina predmestie	0	5	57	18	18 15	90/66
x Dolný Hričov	0	8			18 23	
x Bytča	0	5			28	
x Výh Plevník-Drienové	0	4⁵			32⁵	
x Považská Bystrica	0	4⁵			37	
x Púchov	0	9	18 46	6	18 52	

Pn 55805 VTGSK

Čadca - Púchov - Štúrovo

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Čadca - Žilina T 1700 ton
Žilina - Púchov T 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0				2 47	80/43
x Krásno nad Kysucou	0	11			58	90/44
x Kysucké Nové Mesto	0	7			3 05	
x Budatín odb	0	6			11	85/47
x Žilina	0	5	3 16	26	42	40/22
x Žilina predmestie	0	5			47	85/52
x Dolný Hričov	0	9			56	
x Bytča	0	6			4 02	
x Výh Plevník-Drienové	0	5			07	
x Považská Bystrica	0	6			13	80/51
x Púchov	0	9			4 22	

Nex 55807 RLL

Čadca - Púchov - Štúrovo

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0				21 58	80/43
x Krásno nad Kysucou	0	11			22 09	100/71
x Kysucké Nové Mesto	0	7	22 16	4	20	
x Budatín odb	0	7 ⁵			27 ⁵	
x Žilina	0	5 ⁵	33	50	23 23	40/22
x Žilina predmestie	0	5			23 28	100/74
x Dolný Hričov	0	8			36	
x Bytča	0	6	23 42	13	55	
x Výh Plevník-Drienové	0	6 ⁵			0 01 ⁵	
x Považská Bystrica	0	4 ⁵			06	95/74
x Púchov	0	10	0 16	4	0 20	

Nex 55825 CERSK

Vlak chodív ①/②, ③/④.

Čadca - Púchov - Štúrovo

HKV r.E186. Normatív hmotnosti: T4 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0				23 21	80/43
x Krásno nad Kysucou	0	11			32	100/58
x Kysucké Nové Mesto	0	6			38	
x Budatín odb	0	5 ⁵			43 ⁵	95/62
x Žilina	0	4 ⁵	23 48	33	0 21	40/22
x Žilina predmestie	0	5			0 26	90/60
x Dolný Hričov	0	7 ⁵			33 ⁵	
x Bytča	0	5 ⁵			39	
x Výh Plevník-Drienové	0	5			44	
x Považská Bystrica	0	5			49	85/58
x Púchov	0	10	0 59	18	1 17	

Nex 55831 CDCSK

Čadca - Púchov - Štúrovo

HKV r.363. Normatív hmotnosti: T4 1700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0				5 43	80/43
x Krásno nad Kysucou	0	13	5 56	3	59	100/71
x Kysucké Nové Mesto	0	8 ⁵			6 07 ⁵	
x Budatín odb	0	5			12 ⁵	
x Žilina	0	4 ⁵	6 17	44	7 01	40/22
x Žilina predmestie	0	5	7 06	9	7 15	100/74
x Dolný Hričov	0	9			24	
x Bytča	0	5			29	
x Výh Plevník-Drienové	0	4 ⁵			33 ⁵	
x Považská Bystrica	0	6 ⁵	40	29	8 09	95/74
x Púchov	0	11			8 20	

Nex 55840 RCCSK

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina.....	0				21 56	100/63
x Budatín odb.....	0	4			22 00	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	14			14	
x Krásno nad Kysoucou	0	12 ⁵			26 ⁵	80/35
x Čadca	0	18 ⁵	22 45			

Nex 55841 RCCSK

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0				0 08	80/43
x Krásno nad Kysoucou	0	12			20	100/58
x Kysucké Nové Mesto.....	0	7			27	
x Budatín odb.....	0	6			33	95/62
x Žilina.....	0	4	0 37			

Pn 56050 VT pp

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička odch.sk.	0				3 38	50/17
Vých Váh	0	2			40	80/49
Žilina-Teplička	0	4	3 44	99	5 23	
x Vých Váh	0	2 ⁵			5 25 ⁵	90/60
x Žilina.....	0	9 ⁵	5 35			

Pn 56051 VT pp

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička	0				12 06	80/49
Vých Váh	0	3			09	50/17
Žilina-Teplička odch.sk.	0	4	12 13			

Pn 56052 VT pp

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička odch.sk.	0				14 08	50/17
Výh Váh	0	2			10	80/59
Žilina-Teplička	0	4	14 14	76	15 30	
x Výh Váh	0	3			15 33	90/60
x Žilina	0	10	15 43			

Pn 56054 VT pp

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 2300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Varín	0				2 27	90/60
x Výh Váh	0	5			32	50/17
Žilina-Teplička odch.sk.	0	3	2 35	17	52	
Výh Váh	0	2			54	80/35
Žilina-Teplička	0	4	2 58			

Pn 57101 ZSSKC

Vlak chodí len v období od 25./26.II. do 27./28.XI. v ②/③,④/⑤.

Sládkovičovo - **Púchov** - **Kraľovany** - Poprad-Tatry

HKV r.363x2 Púchov - Žilina-Teplička. Normatív hmotnosti: T4 2400 ton

HKV r.131 Žilina-Teplička - Kraľovany. Normatív hmotnosti: T4 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0					22 14	90/57
x Považská Bystrica	0	8				22	
x Výh Plevník-Drienové	0	6				28	
x Bytča	0	4⁵				32⁵	
x Dolný Hričov	0	6⁵	22 39	65		23 44	
x Žilina predmestie	0	11⁵				23 55⁵	40/19
x Žilina	0	5				0 00⁵	90/48
x Výh Váh	0	5				05⁵	80/35
Žilina-Teplička	0	3⁵	0 09	22		31	
x Varín	0	3				34	90/50
x Potok odb	0	1⁵				35⁵	
x Vrútky	0	12				47⁵	
x Vrútky nákl.st.	P	2				49⁵	
! Turany	P	5⁵				55	
! Kraľovany	P	7				1 02	

Pn 57103 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 24.-26.,31.XII., 1.,6.I., 20. a 21.IV..

Bratislava ÚNS - Púchov - Kraľovany - Košice

Dolný Hričov - Žilina-Teplička odch.sk. privesené postrkové HKV

HKV r.363. Normatív hmotnosti: Púchov - Žilina T4 1600 ton

Žilina - Žilina-Teplička odch.sk. T4 1150 ton

Žilina-Teplička odch.sk. - Kraľovany T4 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		4 48		5 03	90/57
x Považská Bystrica	0	11			5 14	
x Vých Plevník-Drienové	0	6			20	
x Bytča	0	5			25	
x Dolný Hričov	0	7	5 32	5	37	
x Žilina predmestie	0	10			47	40/19
x Žilina	0	5			52	60/28
odb.vých.č.536		3			55	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	3	58	2	6 00	50/17
x Vých Váh	0	2 ⁵			6 02 ⁵	90/50
x Varín	0	7 ⁵	6 10	3	13	
x Potok odb	0	2 ⁵			15 ⁵	
x Vrútky	0	12 ⁵			28	
x Vrútky nákl.st.	P	2			30	
x Turany	P	5 ⁵			35 ⁵	
x Kraľovany	P	7 ⁵			6 43	

Pn 57105 ZSSKC

Vlak chodí v ②,⑤,⑦ okrem 27.XII. a 20.IV..

Kúty - Púchov - Kraľovany - Košice

HKV r.363 Púchov - Varín. Normatív hmotnosti: U4 950 ton

HKV r.131 Varín - Kraľovany. Normatív hmotnosti: U4 950 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				0 36	90/57
x Považská Bystrica	0	8			44	
x Výh Plevník-Drienové	0	5⁵			49⁵	
x Bytča	0	5			54⁵	
x Dolný Hričov	0	6⁵	1 01	15	1 16	
x Žilina predmestie	0	10			26	40/19
x Žilina	0	5	31	25	56	60/28
odb.výh.č.536		2⁵			58⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2⁵			2 01	50/17
Výh Váh	0	1			02	80/35
Žilina-Teplička	0	3	2 05	22	27	
x Varín	0	1⁵			28⁵	90/50
x Potok odb	0	1⁵			30	
x Vrútky	0	11			41	
! Vrútky nákl.st.	P	2			43	
! Turany	P	5⁵			48⁵	
! Kraľovany	P	6⁵			2 55	

Pn 57121 ZSSKC

Vlak chodí v ②,⑤,⑦ okrem 20.IV..

Bratislava-Petržalka - **Púchov - Kraľovany** - Čierna nad Tisou

HKV r.363 Púchov - Žilina-Teplička. Normatív hmotnosti: U4 550 ton

HKV r.131 Žilina-Teplička - Kraľovany. Normatív hmotnosti: U4 550 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Púchov	0		10 34		10 46	90/57
x Považská Bystrica	0	10 ⁵			56 ⁵	
x Výh Plevník-Drienové	0	5 ⁵			11 02	
x Bytča	0	6	11 08	10	18	
x Dolný Hričov	0	6 ⁵			24 ⁵	
x Žilina predmestie	0	9 ⁵	34	30	12 04	40/19
x Žilina	0	5	12 09	7	12 16	60/28
odb.výh.č.536		2 ⁵			18 ⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2 ⁵			21	50/17
Výh Váh	0	1			22	80/35
Žilina-Teplička	0	4	26	21	47	
x Varín	0	1 ⁵			48 ⁵	90/50
x Potok odb	0	1 ⁵			50	
x Vrútky	0	11			13 01	
x Vrútky nákl.st.	P	2			03	
! Turany	P	5 ⁵			08 ⁵	
! Kraľovany	P	7 ⁵	13 16	5	13 21	

Pn 57123 VTGSK

Štúrovo - **Púchov** - **Kraľovany** - Čierna nad Tisou

Privešené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Púchov - Žilina T 2400 ton

Žilina - Žilina-Teplička odch.sk. T 1600 ton

Žilina-Teplička odch.sk. - Kraľovany T 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Púchov	0			2 04		2 07	85/50
x Považská Bystrica	0	9				16	90/48
x Výh Plevník-Drienové	0	5⁵				21⁵	
x Bytča	0	5				26⁵	
x Dolný Hričov	0	5⁵				32	
x Žilina predmestie	0	10				42	40/19
x Žilina	0	5	2 47		3	50	60/28
odb.výh.č.536		4				54	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	3				57	50/17
x Výh Váh	0	1⁵				58⁵	90/50
x Varín	0	4⁵	3 03		3	3 06	
x Potok odb	0	2⁵				08⁵	
x Vrútky	0	12				20⁵	
x Vrútky nákl.st.	P	2				22⁵	
! Turany	P	5⁵				28	
! Kraľovany	P	8				3 36	

Pn 57127 VTGSK

Bratislava-Petržalka - Púchov - Kraľovany - Čierna nad Tisou

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Púchov - Varín T4 2400 ton

Varín - Kraľovany T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				12 40	85/50
x Považská Bystrica	0	8			48	90/48
x Výh Plevník-Drienové	0	6			54	
x Bytča	0	6	13 00	21	13 21	
x Dolný Hričov	0	9	30	63	14 33	
x Žilina predmestie	0	10			14 43	40/19
x Žilina	0	6			49	90/50
x Výh Váh	0	8			57	
x Varín	0	3	15 00	3	15 03	
x Potok odb	0	2 ⁵			05 ⁵	
x Vrútky	0	12			17 ⁵	
x Vrútky nákl.st.	P	2 ⁵			20	
! Turany	P	6			26	
! Kraľovany	P	9	15 35	6	15 41	

Pn 57175 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④,⑥ okrem 26.XII. a 2.I..

Bratislava-Pálenisko - **Púchov - Kraľovany** - Čierna nad Tisou

HKV r.363x2. Normatív hmotnosti: U4 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		2 50		2 53	90/57
x Považská Bystrica	0	7 ⁵			3 00 ⁵	
x Výh Plevník-Drienové	0	5 ⁵			06	
x Bytča	0	4 ⁵			10 ⁵	
x Dolný Hričov	0	5 ⁵			16	
x Žilina predmestie	0	8			24	40/19
x Žilina	0	7			31	90/50
x Výh Váh	0	5			36	
x Varín	0	4	3 40	3	43	
x Potok odb	0	2			45	
x Vrutky	0	11			56	
x Vrutky nákl.st.	P	2			58	
! Turany	P	5 ⁵			4 03 ⁵	
! Kraľovany	P	6 ⁵			4 10	

Nex 57291 MTSK

Dunajská Streda - Púchov - Kraľovany - Haniska p.K.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Púchov - Žilina-Teplička TIP T4 1600 ton
 Žilina-Teplička TIP - Kraľovany T4 1300 ton
 Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Púchov	0		22 07		22 10	100/74
x Považská Bystrica	0	7			17	
x Výh Plevník-Drienové	0	4 ⁵			21 ⁵	
x Bytča	0	4			25 ⁵	
x Dolný Hričov	0	5			30 ⁵	
x Žilina predmestie	0	8 ⁵	22 39	6	45	40/19
x Žilina	0	5			50	60/28
odb.vých.č.536		4			54	40/14
Žilina-Teplička TIP	0	4	58	44	23 42	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	1			23 43	50/17
Vých Váh	0	1			44	80/35
Žilina-Teplička	0	4	23 48	28	0 16	
x Varín	0	2 ⁵			0 18 ⁵	100/66
x Potok odb	0	1 ⁵			20	
x Vrútky	0	10 ⁵			30 ⁵	
x Vrútky nákl.st.	P	2			32 ⁵	
! Turany	P	5			37 ⁵	
! Kraľovany	P	6 ⁵			0 44	

Nex 57501 ZSSKC §

Vlak chodí v ④ okrem 26.XII..

Bratislava-Petržalka - **Púchov - Žilina-Teplička odch.sk.**

Bytča - Žilina-Teplička odch.sk. privesené postrkové HKV

HKV r.363. Normatív hmotnosti: Púchov - Žilina S 1580 ton

Žilina - Žilina-Teplička odch.sk. S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		20 37		20 48	95/65
x Považská Bystrica	0	10			58	100/63
x Výh Plevník-Drienové	0	5 ⁵			21 03 ⁵	
x Bytča	0	4 ⁵	21 08	92	22 40	
x Dolný Hričov	0	6			22 46	
x Žilina predmestie	0	9	22 55	7	23 02	40/19
x Žilina	0	6			23 08	60/28
odb.vých.č.536		4			12	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	3	23 15			

§ = ak ide rušiaci vlak 48711, čaká vlak 57501 v ZST Bytča

Pn 57503 ZSSKC §

Vlak chodí v ②/③.

Bratislava-Pálenisko - **Púchov - Kraľovany** - Lisková

HKV r.363. Normatív hmotnosti: U4 700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		23 06		23 13	90/57
x Považská Bystrica	0	7 ⁵			20 ⁵	
x Výh Plevník-Drienové	0	6			26 ⁵	
x Bytča	0	5 ⁵			32	
x Dolný Hričov	0	8			40	
x Žilina predmestie	0	10			50	40/19
x Žilina	0	5	23 55	16	0 11	60/28
odb.vých.č.536		4 ⁵			0 15 ⁵	
Žilina-Teplička odb.sk.	0	2 ⁵			18	50/17
Vých Váh	0	1 ⁵			19 ⁵	80/35
Žilina-Teplička	0	3 ⁵	0 23	35	58	
x Varín	0	1 ⁵			59 ⁵	90/50
x Potok odb	0	1 ⁵			1 01	
x Vrútky	0	11			12	
x Vrútky nákl.st.	P	2			14	
Turany	P	5 ⁵			19 ⁵	
Kraľovany	P	6 ⁵			1 26	

§ = ak ide rušiaci vlak 47619, nesmie ísť vlak 57503.

Nex 57506 PSZ

Vlak chodí v ①,③,⑤.

Štúrovo - **Púchov - Čadca**

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		6 09		6 15	100/74
x Považská Bystrica	0	11			26	
x Výh Plevník-Drienové	0	5			31	
x Bytča	0	6	6 37	129	8 46	
x Dolný Hričov	0	7 ⁵			8 53 ⁵	
x Žilina predmestie	0	7 ⁵			9 01	40/19
x Žilina	0	5	9 06	5	11	100/63
x Budatín odb	0	4			15	
x Kysucké Nové Mesto	0	9			24	
x Krásno nad Kysucou	0	5 ⁵			29 ⁵	80/35
x Čadca	0	10 ⁵	9 40			

ZCP 106, platí od 15. decembra 2024

Nex 57593 MTSK

Vlak chodí v ① až ⑤.

Dunajská Streda - Púchov - Žilina-Teplička TIP

HKV r.VECTORON MS. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		3 29		3 36	95/65
x Považská Bystrica	0	8			44	100/63
x Výh Plevník-Drienové	0	4			48	
x Bytča	0	4 ⁵			52 ⁵	
x Dolný Hričov	0	5			57 ⁵	
x Žilina predmestie	0	8			4 05 ⁵	40/19
x Žilina	0	6 ⁵	4 12	3	15	100/63
x Výh Váh	0	7 ⁵			22 ⁵	80/49
Žilina-Teplička	0	3 ⁵	26	15	41	
Výh Váh	0	3			44	50/17
Žilina-Teplička odch.sk.	0	1			45	40/18
Žilina-Teplička TIP	0	2	4 47			

Pn 58171 RLL

Rusovce - **Púchov** - **Kraľovany** - Čierna nad Tisou

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Púchov - Považská Bystrica T4 2200 ton

Považská Bystrica - Žilina T4 2500 ton

Žilina - Kraľovany T4 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Púchov		0		17 40		18 04	90/57
x Považská Bystrica		0	10 ⁵			18 14 ⁵	
x Výh Plevník-Drienové		0	6			20 ⁵	
x Bytča		0	5 ⁵			26	
x Dolný Hričov		0	7	18 33	11	44	
x Žilina predmestie		0	10			54	40/19
x Žilina		0	5	59	14	19 13	60/28
odb.vých.č.536			2 ⁵			19 15 ⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.		0	2			17 ⁵	50/17
Vých Váh		0	1 ⁵			19	80/49
Žilina-Teplička		0	4	19 23	59	20 22	
odb.vých.č.101/203			1			20 23	
x Potok odb		0	3			26	90/50
x Vrútky		0	11			37	
x Vrútky nákl.st.		P	2 ⁵			39 ⁵	
Turany		P	6			45 ⁵	
Kraľovany		P	7 ⁵			20 53	

Nex 58211 LTESK

Vlak nechodí v ⑤,⑦.

Bratislava-Petržalka - **Púchov - Kraľovany** - Čierna nad Tisou

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: U4 750 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		16 35		16 39	100/74
x Považská Bystrica	0	9	16 48	34	17 22	
x Výh Plevník-Drienové	0	5 ⁵			17 27 ⁵	
x Bytča	0	4 ⁵			32	
x Dolný Hričov	0	5			37	
x Žilina predmestie	0	9			46	40/19
x Žilina	0	5			51	60/28
odb.vých.č.536		4			55	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	3	17 58	2	18 00	50/17
x Vých Váh	0	1 ⁵			18 01 ⁵	100/66
x Varín	0	3 ⁵	18 05	5	10	
x Potok odb	0	1 ⁵			11 ⁵	
x Vrútky	0	10 ⁵			22	
x Vrútky nákl.st.	P	2			24	
x Turany	P	4 ⁵			28 ⁵	
x Kraľovany	P	7 ⁵	18 36	22	18 58	

Pn 58504 VTGSK

Štúrovo - **Púchov - Čadca**

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: U 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				0 12	90/57
x Považská Bystrica	0	9			21	
x Výh Plevník-Drienové	0	6			27	
x Bytča	0	4 ⁵			31 ⁵	
x Dolný Hričov	0	7 ⁵	0 39	3	42	
x Žilina predmestie	0	9			51	40/19
x Žilina	0	5	56	36	1 32	90/48
x Budatín odb	0	3			1 35	
x Kysucké Nové Mesto	0	8 ⁵			43 ⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	7			50 ⁵	80/35
x Čadca	0	10 ⁵	2 01			

Nex 58506 RLL

Štúrovo - Púchov - Čadca

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2500 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		2 25		2 40	100/74
x Považská Bystrica	0	8 ⁵			48 ⁵	
x Výh Plevník-Drienové	0	5			53 ⁵	
x Bytča	0	4 ⁵			58	
x Dolný Hričov	0	5			3 03	
x Žilina predmestie	0	9			12	40/19
x Žilina	0	5	3 17	37	54	100/63
x Budatín odb	0	4			58	
x Kysucké Nové Mesto	0	9			4 07	
x Krásno nad Kysucou	0	6			13	80/35
x Čadca	0	11	4 24			

Nex 58524 CERSK

Vlak chodí v ③/④,⑤/⑥.

Štúrovo - Púchov - Čadca

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2400 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		21 33		21 40	90/57
x Považská Bystrica	0	12			52	100/63
x Výh Plevník-Drienové	0	4 ⁵			56 ⁵	
x Bytča	0	4 ⁵	22 01	46	22 47	
x Dolný Hričov	0	5			52	
x Žilina predmestie	0	8	23 00	17	23 17	40/19
x Žilina	0	5	22	27	49	100/63
x Budatín odb	0	3			52	
x Kysucké Nové Mesto	0	9			0 01	
x Krásno nad Kysucou	0	5 ⁵			06 ⁵	80/35
x Čadca	0	10 ⁵	0 17			

Nex 58530 CDCSK

Štúrovo - Púchov - Čadca

HKV r.363. Normatív hmotnosti: T4 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		21 43		21 49	100/74
x Považská Bystrica	0	9 ⁵			58 ⁵	
x Výh Plevník-Drienové	0	4 ⁵			22 03	
x Bytča	0	4 ⁵			07 ⁵	
x Dolný Hričov	0	6 ⁵	22 14	25	39	
x Žilina predmestie	0	8	47	5	52	40/19
x Žilina	0	5	57	65	0 02	100/63
x Budatín odb.	0	3 ⁵			0 05 ⁵	
x Kysucké Nové Mesto	0	8 ⁵			14	
x Krásno nad Kysucou	0	5 ⁵			19 ⁵	80/35
x Čadca	0	10 ⁵	0 30			

Pn 58533 ZSSKC

Vlak chodí v ⑤.

Nováky - Vrútky nákl.st. - Kraľovany - Lisková

HKV r.751x2. Normatív hmotnosti: T4 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Vrútky nákl.st.	P		21 09		21 32	90/43
Turany	P	6			38	
Kraľovany	P	8			21 46	

Pn 59005 VT pp

Trenčín-Zlatovce - Púchov - Kraľovany - Trebišov

HKV r.363 Púchov - Žilina-Teplička. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

HKV r.131 Žilina-Teplička - Kraľovany. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Púchov	0				16 19	90/57
x Považská Bystrica	0	9 ⁵			28 ⁵	
x Výh Plevník-Drienové	0	6 ⁵			35	
x Bytča	0	5 ⁵			40 ⁵	
x Dolný Hričov	0	5 ⁵			46	
x Žilina predmestie	0	8 ⁵			54 ⁵	40/19
x Žilina	0	5 ⁵	17 00	11	17 11	60/28
odb.vých.č.536		3 ⁵			14 ⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2 ⁵			17	50/17
Vých Váh	0	1			18	80/35
Žilina-Teplička	0	3	21	53	18 14	
x Varín	0	2			18 16	90/50
x Potok odb	0	1 ⁵			17 ⁵	
x Vrútky	0	11			28 ⁵	
x Vrútky nákl.st.	P	2			30 ⁵	
! Turany	P	5 ⁵			36	
! Kraľovany	P	8			18 44	

Rušiaci Pn 59007 VT pp

Martin - Vrútky nákl.st. - Kraľovany - Trebišov

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Vrútky nákl.st.	P		15 07		16 26	90/48
! Turany	P	5 ⁵			16 31 ⁵	
! Kraľovany	P	7 ⁵			16 39	

ZCP 106, platí od 15. decembra 2024

Pn 59008 VT pp

Trebišov - **Kraľovany - Vrútky nákl.st.** - Martin

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				5 32	85/54
Turany	P	7 ⁵			39⁵	
Vrútky nákl.st.	0	6⁵	5 46	61	6 47	

Pn 59010 VT pp

Trebišov - **Kraľovany - Vrútky nákl.st.** - Martin

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				19 34	85/54
Turany	P	8			42	
Vrútky nákl.st.	0	8	19 50	11	20 01	

Pn 59011 VT pp

Martin - **Vrútky nákl.st.** - **Kraľovany** - Trebišov

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Vrútky nákl.st.	P		15 16		16 26	90/48
Turany	P	5 ⁵			16 31⁵	
Kraľovany	P	7 ⁵			16 39	

Rušiaci Pn 59012 VT pp

Trebišov - **Kraľovany - Vrútky**

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				19 34	85/54
Turany	P	8			42	
Vrútky nákl.st.	PS	7 ⁵			49⁵	90/54
^x Vrútky	0	5 ⁵	19 55			

Rušiaci Pn 59013 VT pp

Vrútky - Kraľovany - Trebišov

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky	0				16 24	90/48
x Vrútky nákl.st.	P	2			26	
x Turany	P	5 ⁵			31 ⁵	
x Kraľovany	P	7 ⁵			16 39	

Pn 59035 VT pp

Nitra - Púchov - Vrútky - Martin

HKV r.363. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		5 40		6 07	90/57
x Považská Bystrica	0	7 ⁵			6 14 ⁵	
x Výh Plevník-Drienové	0	6			20 ⁵	
x Bytča	0	5			25 ⁵	
x Dolný Hričov	0	6 ⁵	6 32	14	46	
x Žilina predmestie	0	9			55	40/19
x Žilina	0	5	7 00	11	7 11	60/28
odb.vých.č.536		3			14	
Žilina-Teplica odch.sk.	0	2 ⁵			16 ⁵	50/17
Výh Váh	0	1			17 ⁵	80/35
Žilina-Teplica	0	3 ⁵	21	3	24	
x Varín	0	2			26	90/50
x Potok odb	0	1 ⁵			27 ⁵	
x Vrútky	0	12 ⁵	7 40	12	7 52	

ZCP 106, platí od 15. decembra 2024

Pn 59036 VT pp

Martin - Vrútky - Púchov - Sereď

HKV r.131 Vrútky – Žilina-Teplička. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

HKV r.363 Žilina-Teplička - Púchov. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky.....	0		15 22		15 58	90/60
x Potok odb.....	0	9			16 07	80/59
odb.vých.č.101/203.....		2 ⁵			09 ⁵	
Žilina-Teplička.....	0	2 ⁵	16 12	31	43	
x Vých Váh.....	0	2			45	90/60
x Žilina.....	0	8	53	2	55	40/22
x Žilina predmestie.....	0	6			17 01	90/57
x Dolný Hričov.....	0	7 ⁵			08 ⁵	
x Bytča.....	0	5 ⁵			14	
x Vých Plevník-Drienové.....	0	5			19	
x Považská Bystrica.....	0	6			25	85/58
x Púchov.....	0	9	17 34	8	17 42	

Pn 59050 VT pp

Sása-Pliešovce - Vrútky nákl.st. - Kraľovany - Plaveč

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Vrútky nákl.st.....	P		20 30		20 49	90/48
Turany.....	P	6			55	
Kraľovany.....	P	8			21 03	

Pn 59051 VT pp

Plaveč - Kraľovany - Vrútky nákl.st. - Sása-Pliešovce

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS				6 33	85/54
Turany.....	P	10			43	
Vrútky nákl.st.....	0	7	6 50	5	6 55	

Pn 61500 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 25.-27.XII., 2.,6.,7.I., 20.-22.IV..

Košice nákl.st. - **Kraľovany - Žilina-Teplička vchod. sk.**

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				1 49	85/54
Turany	P	7⁵			56⁵	
x Vrútky nákl.st.	PS	5⁵			2 02	90/60
x Vrútky	0	1⁵			03⁵	
x Potok odb	0	9			12⁵	80/59
odb.vých.č.101/203		2⁵			15	50/35
Žilina-Teplička vchod. sk.	0	3	2 18			

Pn 61508 VT pp

Čierna nad Tisou - **Kraľovany - Žilina-Teplička vchod. sk.**

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 1600 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				4 37	65/41
Turany	P	9⁵			46⁵	
x Vrútky nákl.st.	PS	7			53⁵	
x Vrútky	0	2			55⁵	
x Potok odb	0	10⁵			5 06	
odb.vých.č.101/203		3			09	50/35
Žilina-Teplička vchod. sk.	0	3	5 12			

Pn 61510 ZSSKC

Vlak nechodí v † a nejde 19.IV..

Košice nákl.st. - **Kraľovany - Žilina-Teplička vchod. sk.**

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				15 55	85/54
Turany	P	7 ⁵			16 02⁵	
Vrútky nákl.st.	PS	5 ⁵			08	90/60
^x Vrútky	0	1 ⁵			09⁵	
^x Potok odb	0	9			18⁵	80/59
odb.výh.č.101/203		2 ⁵			21	50/35
Žilina-Teplička vchod. sk.	0	3	16 24			

Pn 61520 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 24.-27.XII., 1.,6.I., 20. a 21.IV..

Haniska p.K. - **Kraľovany - Žilina-Teplička vchod. sk.**

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 2300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				12 55	80/47
Turany	P	7 ⁵			13 02⁵	
Vrútky nákl.st.	PS	5 ⁵			08	85/52
^x Vrútky	0	1 ⁵			09⁵	
^x Potok odb	0	9			18⁵	75/52
odb.výh.č.101/203		3			21⁵	50/35
Žilina-Teplička vchod. sk.	0	2 ⁵	13 24			

Pn 61700 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 24.-26.XII., 1.,6.I., 20. a 21.IV..

Košice nákl.st. - **Kraľovany** - **Púchov** - Bratislava východ

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: S 2100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS		18 56		19 18	85/54
· Turany	P	9 ⁵			19 27 ⁵	
· Vrútky nákl.st.	PS	5 ⁵			33	90/60
x Vrútky	0	1 ⁵			34 ⁵	
x Potok odb	0	8			42 ⁵	
x Varín	0	2 ⁵	19 45	4	49	
x Výh Váh	0	4 ⁵			53 ⁵	
x Žilina	0	7 ⁵			20 01	40/22
x Žilina predmestie	0	6	20 07	3	10	90/57
x Dolný Hričov	0	8 ⁵			18 ⁵	
x Bytča	0	5 ⁵			24	
x Výh Plevník-Drienové	0	5			29	
x Považská Bystrica	0	6			35	85/58
x Púchov	0	9			20 44	

Pn 63510 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤,⑥ okrem 25.XII., 1.,6.I., 19.,21.IV. a 1.XI..

Zvolen východ - **Vrútky** - **Žilina-Teplička vchod. sk.**

Privesené postrkové HKV

HKV r.756x2. Normatív hmotnosti: S 1350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky	0		13 00		13 28	90/60
x Potok odb	0	9 ⁵			37 ⁵	80/59
odb.výh.č.101/203		2 ⁵			40	50/35
Žilina-Teplička vchod. sk.	0	3	13 43			

Rušiaci Pn 63531 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④ okrem 24. a 26.XII..

Zvolen východ - **Vrútky nákl.st. - Kraľovany** - Lisková

HKV r.756x2. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Vrútky nákl.st.	P		12 53		13 36	90/48
Turany.....	P	8 ⁵			13 44 ⁵	
Kraľovany	P	9 ⁵			13 54	

Pn 63533 ZSSKC

Vlak chodí v ⑦ okrem 5.I. a 20.IV..

Zvolen nákl. st. - **Vrútky nákl.st. - Kraľovany** - Lisková

HKV r.756x2. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Vrútky nákl.st.	P		12 54		13 37	90/48
Turany.....	P	7 ⁵			13 44 ⁵	
Kraľovany	P	9 ⁵			13 54	

Pn 65101 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 24.-26.,31.XII., 5.I., 19. a 20.IV..

Žilina-Teplička odch.sk. - Kraľovany - Košice

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 1500 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička odch.sk.	0				23 02	50/17
Výh Váh	0	2			04	80/35
Žilina-Teplička	0	2			06	
^x Varín	0	1 ⁵			07 ⁵	90/50
^x Potok odb	0	2			09 ⁵	
^x Vrútky	0	11 ⁵			21	
^x Vrútky nákl.st.	P	2			23	
Turany.....	P	5 ⁵			28 ⁵	
Kraľovany	P	6 ⁵			23 35	

Pn 65103 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 24.-26.XII., 1.,5.,6.I., 19.-21.IV..

Žilina-Teplička odch.sk. - Kraľovany - Košice

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička odch.sk.	0				8 21	50/17
Výh Váh	0	2			23	80/35
Žilina-Teplička	0	2 ⁵			25 ⁵	
x Varín	0	1			26 ⁵	90/50
x Potok odb	0	1 ⁵			28	
x Vrútky	0	11 ⁵			39 ⁵	
x Vrútky nákl.st.	P	2			41 ⁵	
! Turany	P	5 ⁵			47	
! Kraľovany	P	7			8 54	

Pn 65111 ZSSKC

Vlak nechodí v † a nejde 19.IV..

Žilina-Teplička odch.sk. - Kraľovany - Košice

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička odch.sk.	0				11 15	50/17
x Výh Váh	0	2 ⁵			17 ⁵	90/50
x Varín	0	3 ⁵			21	
x Potok odb	0	1 ⁵			22 ⁵	
x Vrútky	0	13 ⁵			36	
x Vrútky nákl.st.	P	2			38	
! Turany	P	6			44	
! Kraľovany	P	8			11 52	

Rušiaci Pn 65139 VT pp

Žilina-Teplička odch.sk. - Kral'ovany - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička odch.sk.	0				21 28	50/18
x Výh Váh	0	2 ⁵			30 ⁵	65/23
x Varín	0	3 ⁵			34	
x Potok odb	0	1 ⁵			35 ⁵	
x Vrútky	0	13			48 ⁵	
x Vrútky nákl.st.	P	2			50 ⁵	
Turany	P	7			57 ⁵	
Kral'ovany	P	9 ⁵			22 07	

Pn 65311 ZSSK

Vlak chodí v ①,③,⑤,⑥ okrem 25.XII., 1.,6.I., 19.,21.IV. a 1.XI..

Žilina-Teplička odch.sk. - Vrútky - Zvolen východ

Privesené postrkové HKV

HKV r.756x2. Normatív hmotnosti: S 1350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička odch.sk.	0				16 23	50/17
Výh Váh	0	2			25	80/49
Žilina-Teplička	0	3			28	
odb.výh.č.101/203		1			29	
x Potok odb	0	3			32	90/50
x Vrútky	0	14	16 46	60	17 46	

Pn 65313 ZSSK

Vlak chodí v ②,④,⑦ okrem 24.,26.XII., 5.I. a 20.IV..

Lisková - Kral'ovany - Vrútky nákl.st. - Zvolen východ

HKV r.756x2. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kral'ovany	PS				16 03	85/54
Turany	P	7			10	
Vrútky nákl.st.	0	8	16 18	20	16 38	

Pn 65530 ZSSKC

Lisková - Kraľovany - Žilina-Teplička vchod. sk.

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				3 13	85/54
Turany	P	7 ⁵			20 ⁵	
Vrútky nákl.st.	PS	5 ⁵			26	90/60
x Vrútky	0	3	3 29	3	32	
x Potok odb	0	9 ⁵			41 ⁵	80/59
odb.vých.č.101/203		2 ⁵			44	50/35
Žilina-Teplička vchod. sk.	0	3	3 47			

Pn 65531 ZSSKC

Žilina-Teplička odch.sk. - Kraľovany - Lisková

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 2700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička odch.sk.	0				22 16	50/17
Vých Váh	0	2 ⁵			18 ⁵	80/35
Žilina-Teplička	0	2 ⁵			21	
x Varín	0	1			22	90/50
x Potok odb	0	2 ⁵			24 ⁵	
x Vrútky	0	13			37 ⁵	
x Vrútky nákl.st.	P	2 ⁵			40	
Turany	P	7			47	
Kraľovany	P	8			22 55	

Pn 65730 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 25.-27.XII., 1.,2.,6.I., 19.-21.IV..

Žilina-Teplička odch.sk. - Púchov - Štúrovo

Žilina-Teplička odch.sk. - Žilina neprivesené postrkové HKV

HKV r.363. Normatív hmotnosti: Žilina-Teplička odch.sk. - Žilina S 1400 ton

Žilina - Púchov S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička odch.sk.	0				0 50	60/34
odb.vých.č.536		1⁵			51⁵	
x Žilina	0	4⁵	0 56	6	1 02	40/22
x Žilina predmestie	0	5⁵			1 07⁵	90/57
x Dolný Hričov	0	8			15⁵	
x Bytča	0	5⁵			21	
x Výh Plevník-Drienové	0	5			26	
x Považská Bystrica	0	6			32	85/58
x Púchov	0	8			1 40	

Pn 65800 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 24.-27.XII., 1.,2.,5.,6.I., 19.-21.IV..

Žilina-Teplička odch.sk. - Púchov - Bratislava východ

Žilina-Teplička odch.sk. - Žilina neprivesené postrkové HKV

HKV r.363. Normatív hmotnosti: Žilina-Teplička odch.sk. - Žilina S 1400 ton

Žilina - Púchov S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička odch.sk.	0				7 52	60/34
odb.vých.č.536		1⁵			53⁵	
x Žilina	0	4⁵	7 58	3	8 01	40/22
x Žilina predmestie	0	6			8 07	90/57
x Dolný Hričov	0	8⁵			15⁵	
x Bytča	0	5⁵			21	
x Výh Plevník-Drienové	0	5			26	
x Považská Bystrica	0	6			32	85/58
x Púchov	0	10	8 42	5	8 47	

Pn 65810 ZSSKC

Vlak nechodí v ⑥/⑦ a nejde 24./25.-26./27.,31.XII./1.I., 1./2.,5./6.I. a 20./21.IV..

Žilina-Teplička odch.sk. - Púchov - Bratislava východ

Žilina-Teplička odch.sk. - Žilina neprivesené postrkové HKV

HKV r.363. Normatív hmotnosti: Žilina-Teplička odch.sk. - Žilina S 1400 ton
 Žilina - Púchov S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička odch.sk.	0				22 30	60/34
odb.vých.č.536		1 ⁵			31 ⁵	
x Žilina	0	4 ⁵	22 36	2	38	40/22
x Žilina predmestie	0	5			43	90/57
x Dolný Hričov	0	9			52	
x Bytča	0	8	23 00	39	23 39	
x Výh Plevník-Drienové	0	7			46	
x Považská Bystrica	0	6			52	85/58
x Púchov	0	10	0 02	53	0 55	

Pn 67101 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 25.-27.XII., 1.,2.,6.I., 20. a 21.IV..

Bratislava východ odch. sk. Juh - **Púchov - Kral'ovany** - Čierna nad Tisou

HKV r.363x2. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		1 55		2 20	90/57
x Považská Bystrica	0	9			2 29	
x Výh Plevník-Drienové	0	6			35	
x Bytča	0	5			40	
x Dolný Hričov	0	5 ⁵			45 ⁵	
x Žilina predmestie	0	6 ⁵			52	40/19
x Žilina	0	5	2 57	3	3 00	90/48
x Výh Váh	0	7 ⁵			3 07⁵	80/35
Žilina-Teplička	0	3 ⁵	3 11	21	32	
x Varín	0	2 ⁵			34⁵	90/50
x Potok odb	0	2			36⁵	
x Vrútky	0	11			47⁵	
x Vrútky nákl.st.	P	2			49⁵	
! Turany	P	5 ⁵			55	
! Kral'ovany	P	7			4 02	

ZCP 106, platí od 15. decembra 2024

Pn 67121 ZSSK

Vlak chodí denne okrem 24.-26.,31.XII., 1.,5.I., 19. a 20.IV..

Bratislava východ odch. sk. Juh - **Púchov - Kraľovany** - Haniska p.K.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		18 33		19 06	90/57
x Považská Bystrica	0	8 ⁵			19 14 ⁵	
x Výh Plevník-Drienové	0	5 ⁵			20	
x Bytča	0	5			25	
x Dolný Hričov	0	7	19 32	81	20 53	
x Žilina predmestie	0	9			21 02	40/19
x Žilina	0	5	21 07	2	09	60/28
odb.vých.č.536		1 ⁵			10 ⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	3 ⁵	14	4	18	50/17
x Výh Váh	0	2			20	90/50
x Varín	0	2 ⁵			22 ⁵	
x Potok odb	0	1 ⁵			24	
x Vrútky	0	12	36	4	40	
x Vrútky nákl.st.	P	2 ⁵			42 ⁵	
! Turany	P	5			47 ⁵	
! Kraľovany	P	7 ⁵			21 55	

Pn 67531 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 25./26.-27./28.XII., 1./2.,2./3.,6./7.I., 19./20.-21./22.IV..

Štúrovo - Púchov - Žilina-Teplička vchod. sk.

Dolný Hričov - Žilina-Teplička vchod. sk. privesené postrkové HKV

HKV r.363. Normatív hmotnosti: Púchov - Žilina S 1500 ton

Žilina - Žilina-Teplička vchod. sk. S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		22 37		22 40	90/57
x Považská Bystrica	0	10 ⁵			50 ⁵	
x Výh Plevník-Drienové	0	6			56 ⁵	
x Bytča	0	4 ⁵			23 01	
x Dolný Hričov	0	7	23 08	25	33	
x Žilina predmestie	0	11			44	40/19
x Žilina	0	5	49	47	0 36	60/28
odb.vých.č.536		2 ⁵			0 38 ⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2 ⁵			41	50/35
Vých Váh	0	1			42	
Žilina-Teplička vchod. sk.	0	4	0 46			

Pn 68501 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 25.-27.XII., 1.,2.,6.,7.I., 20.-22.IV..

Bratislava východ odch. sk. Juh - Púchov - Žilina-Teplička vchod. sk.

HKV r.363. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				1 45 ⁵	90/57
x Považská Bystrica	0	10 ⁵			56	
x Výh Plevník-Drienové	0	5 ⁵			2 01 ⁵	
x Bytča	0	4 ⁵			06	
x Dolný Hričov	0	5 ⁵			11 ⁵	
x Žilina predmestie	0	10 ⁵			22	40/19
x Žilina	0	5	2 27	3	30	90/48
x Vých Váh	0	7 ⁵			37 ⁵	50/35
Žilina-Teplička vchod. sk.	0	3 ⁵	2 41			

Pn 68511 ZSSK

Vlak nechodí v ⑦ a nejde 25.-27.XII., 1.,2.,6.I. a 21.IV..

Bratislava východ odch. sk. Juh - Púchov - Žilina-Teplička vchod. sk.

Bytča - Žilina-Teplička vchod. sk. privesené postrkové HKV

HKV r.363. Normatív hmotnosti: Púchov - Žilina S 1500 ton
Žilina - Žilina-Teplička vchod. sk. S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		4 24		5 11	90/57
x Považská Bystrica	0	12			5 23	
x Výh Plevník-Drienové	0	6			29	
x Bytča	0	6	5 35	9	44	
x Dolný Hričov	0	8			52	
x Žilina predmestie	0	10			6 02	40/19
x Žilina	0	6	6 08	12	20	60/28
odb.vých.č.536		2 ⁵			22 ⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2 ⁵			25	50/35
Vých Váh	0	1			26	
Žilina-Teplička vchod. sk.	0	4	6 30			

Pn 68521 ZSSK

Vlak chodí v ⑥ okrem 19.IV..

Nováky - Vrútky - Žilina-Teplička vchod. sk.

HKV r.751x2. Normatív hmotnosti: S 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky	0		9 55		10 13	90/60
x Potok odb	0	9 ⁵			10 22 ⁵	80/59
odb.vých.č.101/203		2 ⁵			25	50/35
Žilina-Teplička vchod. sk.	0	3	10 28			

Rv 72020 ZSSK

Púchov - Lúky p.M. št.hr. - Horní Lideč CZ

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				4 09	80/51
x Lúky pod Makytou	0	12	4 21	3	24	
x Lúky p.M. št.hr.		6 ⁵			4 30 ⁵	

Rv 72021 ZSSKC

Horní Lideč CZ - Lúky p.M. št.hr. - Púchov

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Lúky p.M. št.hr.					0 26	65/51
x Lúky pod Makytou	0	8 ⁵	0 34 ⁵	3	37 ⁵	
x Púchov	0	15	0 52 ⁵			

Rv 72040 ZSSKC

Čadca - Čadca št.hr. - Třinec CZ

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0				2 36	80/48
x Čadca št.hr.		8 ⁵			2 44 ⁵	

Rv 72041 ZSSKC

Třinec CZ - Čadca št.hr. - Čadca

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca št.hr.					0 54	80/70
x Čadca	0	10	1 04			

Rv 72042 ZSSKC

Čadca - Čadca št.hr. - Třinec CZ

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0				16 10	80/48
x Čadca št.hr.		8 ⁵			16 18 ⁵	

Rv 72043 ZSSKC

Třinec CZ - Čadca št.hr. - Čadca

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca št.hr.....					5 01	80/70
x Čadca	0	10	5 11			

Rv 72045 ZSSKC

Třinec CZ - Čadca št.hr. - Čadca

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca št.hr.....					10 10	80/70
x Čadca	0	10	10 20			

Rv 72047 ZSSKC

Třinec CZ - Čadca št.hr. - Čadca

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca št.hr.....					14 29	80/70
x Čadca	0	10	14 39			

Rv 72049 ZSSKC

Třinec CZ - Čadca št.hr. - Čadca

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca št.hr.....					17 26	80/70
x Čadca	0	10	17 36			

Rv 72051 ZSSKC

Třinec CZ - Čadca št.hr. - Čadca

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca št.hr.....					23 31 ⁵	80/70
x Čadca	0	9 ⁵	23 41			

Rv 72510 ZSSKC

Spišská Nová Ves - Kraľovany - Žilina-Teplička

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				7 48	100/66
Turany	P	6 ⁵			54 ⁵	
Vrútky nákl.st.	PS	4 ⁵			59	
x Vrútky	0	2 ⁵			8 01 ⁵	
x Potok odb	0	7 ⁵			09	
x Varín	0	2 ⁵			11 ⁵	60/46
odb.vých.č.101/203		1			12 ⁵	80/46
Žilina-Teplička	0	2 ⁵	8 15			

Rv 74514 ZSSKC

Vlak chodí v ①,④.

Zvolen nákl. st. - Vrútky - Žilina-Teplička

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky	0		23 11		23 22	80/46
x Potok odb	0	8			30	
odb.vých.č.101/203		2 ⁵			32 ⁵	
Žilina-Teplička	0	2 ⁵	23 35			

Rv 75301 ZSSKC

Vlak chodí v ②,⑤.

Žilina-Teplička - Vrútky - Zvolen nákl. st.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička	0				2 19	80/33
x Varín	0	1			20	
x Potok odb	0	1 ⁵			21 ⁵	
x Vrútky	0	12 ⁵	2 34	6	2 40	

Rv 75511 ZSSKC

Vlak chodí v ⑦ okrem 5.I. a 20.IV..

Žilina predmestie - Kraľovany - Lisková

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina predmestie	0				12 52	40/18
x Žilina	0	5	12 57	5	13 02	60/23
odb.vých.č.536		4			13 06	
Žilina-Teplička odb.sk.	0	3	13 09	4	13	50/12
x Vých Váh	0	1 ⁵			14 ⁵	80/33
x Varín	0	3			17 ⁵	
x Potok odb	0	1 ⁵			19	
x Vrútky	0	10 ⁵			29 ⁵	
x Vrútky nákl.st.	P	1 ⁵			31	
Turany	P	5 ⁵			36 ⁵	
Kraľovany	P	7 ⁵			13 44	

Rv 75512 ZSSKC

Vlak chodí v ③.

Lisková - Kraľovany - Žilina predmestie

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				3 05	80/39
Turany	P	7 ⁵			12 ⁵	
Vrútky nákl.st.	PS	5 ⁵			18	
x Vrútky	0	3	3 21	3	24	
x Potok odb	0	8 ⁵			32 ⁵	
x Varín	0	2 ⁵			35	
x Vých Váh	0	3			38	
x Žilina	0	9	47	3	50	40/19
x Žilina predmestie	0	4	3 54			

Rv 75514 ZSSKC

Vlak chodí v ③.

Lisková - Kraľovany - Žilina predmestie

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				11 03	80/39
! Turany	P	7 ⁵			10 ⁵	
! Vrútky nákl.st.	PS	5 ⁵			16	
x Vrútky	0	1 ⁵			17 ⁵	
x Potok odb	0	8 ⁵			26	
x Varín	0	2			28	
x Výh Váh	0	2 ⁵			30 ⁵	
x Žilina	0	9 ⁵	11 40	17	57	40/19
x Žilina predmestie	0	5	12 02			

Rv 75600 ZSSKC

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplica	0				2 06	80/46
x Výh Váh	0	1 ⁵			07 ⁵	
x Žilina	0	6 ⁵			14	
x Budatín odb	0	4 ⁵			18 ⁵	
x Kysucké Nové Mesto	0	9 ⁵	2 28	7	35	
x Krásno nad Kysucou	0	7			42	
x Čadca	0	11	2 53			

Rv 75601 ZSSKC

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0				2 25	80/37
x Krásno nad Kysucou	0	9 ⁵			34 ⁵	
x Kysucké Nové Mesto	0	7 ⁵			42	
x Budatín odb	0	6 ⁵			48 ⁵	
x Žilina	0	5 ⁵	2 54	4	58	60/23
odb.vých.č.536		2			3 00	
Žilina-Teplica odch.sk.	0	3	3 03			

ZCP 106, platí od 15. decembra 2024

Rv 75602 ZSSKC

Vlak chodí v ⑥ a ⑦ okrem 5.VII..

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička vchod. sk.	0				11 02	50/28
Vých Váh	0	2			04	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	3	11 07	1	08	60/27
odb.vých.č.536		0 ⁵			08 ⁵	
Žilina.....	0	4 ⁵	11 13			

Rv 75603 ZSSKC

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0				2 34	60/23
odb.vých.č.536		1 ⁵			35 ⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2 ⁵	2 38			

Rv 75604 ZSSKC

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička vchod. sk.	0				5 16	50/28
Vých Váh	0	2			18	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	3	5 21	2	23	60/27
odb.vých.č.536		0 ⁵			23 ⁵	
Žilina.....	0	4 ⁵	5 28			

Rv 75605 ZSSKC

Vlak chodí v ①,②,④ okrem 24.,26.XII., 6.I., 21.IV., 1.,8.V., 15.IX. a 17.XI..

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0				4 26	60/23
odb.vých.č.536		2 ⁵			28 ⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	3 ⁵	4 32			

Rv 75606 ZSSKC

Vlak nechodí v ⑦ a nejde 25.-27.XII., 1.,2.,6.,7.I. a 21.IV..

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplice vchod. sk.	0				6 57	50/28
x Výh Váh	0	2			59	80/38
x Žilina	0	8	7 07			

Rv 75607 ZSSKC

Vlak chodí v ⑦ a ✕.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0				6 26	60/23
odb.vých.č.536		2 ⁵			28 ⁵	
Žilina-Teplice odch.sk.	0	2 ⁵	6 31			

Rv 75608 ZSSKC

Vlak nechodí v ③,④.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplice	0				3 32	80/40
Výh Váh	0	1 ⁵			33 ⁵	50/12
Žilina-Teplice odch.sk.	0	2 ⁵	3 36	6	42	60/27
odb.vých.č.536		0 ⁵			42 ⁵	
Žilina	0	4 ⁵	3 47			

Rušiaci Rv 75609 ZSSKC

Vlak chodí v ①,②,⑤.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0				0 42	60/23
odb.vých.č.536		3			45	
Žilina-Teplice odch.sk.	0	3	0 48			

Rv 75610 ZSSK

Vlak chodí v ☒.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička vchod. sk.	0				17 25	50/28
x Výh Váh	0	2			27	80/38
x Žilina.....	0	9	17 36	22	58	40/19
x Žilina predmestie.....	0	4	18 02			

Rv 75611 ZSSK

Vlak chodí v ⑥, ⑦ a ☒ okrem 5.VII. a 1.XI..

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0				9 57	60/23
odb.výh.č.536.....		3			10 00	
Žilina-Teplička odch.sk.....	0	3	10 03			

Rv 75612 ZSSK

Vlak chodí v ☒.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička vchod. sk.	0				18 54	50/28
Výh Váh	0	2			56	
Žilina-Teplička odch.sk.....	0	1			57	60/27
odb.výh.č.536.....		2			59	
Žilina.....	0	4	19 03			

Rv 75613 ZSSK

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0				11 17	60/23
odb.výh.č.536.....		2			19	
Žilina-Teplička odch.sk.....	0	3	11 22			

Rv 75614 ZSSKC

Vlak chodí v ①,②,④ okrem 24.,26.XII., 6.I., 21.IV., 1.,8.V., 15.IX. a 17.XI..

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička vchod. sk.	0				18 10	50/28
x Výh Váh	0	2			12	80/38
x Žilina	0	8	18 20			

Rušiaci Rv 75615 ZSSKC

Vlak chodí v ① až ⑤.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0				17 14	60/23
odb.výh.č.536		3			17	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	3	17 20			

Rv 75617 ZSSKC

Vlak nechodí v ⑥ a nejde 24.-26.,31.XII., 1.,5.I. a 20.IV..

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0				21 17	60/23
odb.výh.č.536		2 ⁵			19 ⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	3 ⁵	21 23			

Rv 75618 ZSSKC

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička	0				0 53	80/40
Výh Váh	0	1 ⁵			54 ⁵	50/12
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2 ⁵			57	60/27
odb.výh.č.536		0 ⁵			57 ⁵	
Žilina	0	4 ⁵	1 02			

Rv 75619 ZSSK

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0				19 40	80/37
x Krásno nad Kysucou	0	9 ⁵			49 ⁵	105/51
x Kysucké Nové Mesto	0	5 ⁵			55	
x Budatín odb	0	5 ⁵			20 00 ⁵	90/47
x Žilina	0	3 ⁵	20 04	21	25	60/23
odb.vých.č.536		2			27	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	3	20 30			

Rv 75620 ZSSK

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička	0				12 43	80/40
x Výh Váh	0	1 ⁵			44 ⁵	
x Žilina	0	9 ⁵	12 54			

Rv 75621 ZSSK

Vlak nechodí v †.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0				4 57	60/23
odb.vých.č.536		2 ⁵			59 ⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	3 ⁵	5 03			

Rv 75631 ZSSK

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0				8 39	80/31
x Výh Váh	0	7 ⁵			46 ⁵	
Žilina-Teplička	0	3 ⁵	8 50			

Rv 75633 ZSSKC

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina.....	0				16 28	80/31
x Výh Váh.....	0	7 ⁵			35 ⁵	
Žilina-Teplička.....	0	3 ⁵	16 39			

Rv 75710 ZSSKC

Žilina-Teplička odch.sk. - Púchov - Bratislava východ

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička odch.sk.	0				3 25	60/27
odb.vých.č.536.....		0 ⁵			25 ⁵	
x Žilina.....	0	3 ⁵	3 29	6	35	40/19
x Žilina predmestie.....	0	5			40	90/49
x Dolný Hričov.....	0	6 ⁵			46 ⁵	
x Bytča.....	0	5 ⁵			52	
x Výh Plevník-Drienové.....	0	5			57	
x Považská Bystrica.....	0	5 ⁵			4 02 ⁵	85/46
x Púchov.....	0	9 ⁵			4 12	

Rv 75760 ZSSKC

Vlak chodí v ⑥.

Žilina-Teplička - Vrútky - Prievidza

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička.....	0				11 12	80/33
x Varín.....	0	1			13	
x Potok odb.....	0	1 ⁵			14 ⁵	
x Vrútky.....	0	10 ⁵	11 25	19	11 44	

Rv 75761 ZSSKC

Vlak chodí v ⑤.

Lisková - **Kraľovany - Vrútky nákl.st.** - Prievidza

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				23 04	80/39
Turany	P	8			12	
Vrútky nákl.st.	0	9	23 21	3	23 24	

Rv 76804 RCCSK

Vlak chodí v ①,③,⑤.

Žilina predmestie - Púchov - Bratislava ÚNS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina predmestie	0				0 08	140/150
^x Dolný Hričov	0	5			13	
^x Bytča	0	3⁵			16⁵	
^x Vyh Plevník-Drienové	0	3			19⁵	
^x Považská Bystrica	0	3⁵			23	
^x Púchov	0	7	0 30	8	0 38	

Rv 78601 ZSSKC

Bratislava východ odch. sk. Juh - **Púchov - Žilina-Teplička odch.sk.**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Púchov	0		3 20		3 22	80/37
^x Považská Bystrica	0	8			30	
^x Vyh Plevník-Drienové	0	6			36	
^x Bytča	0	6⁵			42⁵	
^x Dolný Hričov	0	6⁵			49	
^x Žilina predmestie	0	8			57	40/18
^x Žilina	0	6	4 03	4	4 07	60/23
odb.vyh.č.536		3			10	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	3	4 13			

Rv 78605 RCCSK

Vlak chodí v ①,③,⑤.

Bratislava ÚNS - Púchov - Žilina predmestie

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		3 34		3 42	140/141
x Považská Bystrica	0	8	3 50	5	55	
x Výh Plevník-Drienové	0	3 ⁵			58 ⁵	
x Bytča	0	3			4 01 ⁵	
x Dolný Hričov	0	3 ⁵			05	
x Žilina predmestie	0	7	4 12			

Rv 78607 ZSSKC

Vlak chodí v ⑦.

Bratislava východ odch. sk. Juh - Púchov - Žilina-Teplička odch.sk.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		17 16		17 20	80/37
x Považská Bystrica	0	9			29	
x Výh Plevník-Drienové	0	6 ⁵			35 ⁵	
x Bytča	0	6			41 ⁵	
x Dolný Hričov	0	6 ⁵			48	
x Žilina predmestie	0	10	17 58	33	18 31	40/18
x Žilina	0	5	18 36	14	18 50	60/23
odb.vých.č.536		1 ⁵			51 ⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2 ⁵	18 54			

Rv 78609 ZSSKC

Leopoldov - Púchov - Žilina predmestie

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		4 30		4 44	80/37
x Považská Bystrica	0	8 ⁵			52 ⁵	
x Výh Plevník-Drienové	0	6			58 ⁵	
x Bytča	0	5 ⁵			5 04	
x Dolný Hričov	0	7	5 11	13	24	
x Žilina predmestie	0	11	5 35			

ZCP 106, platí od 15. decembra 2024

Rv 79051 VTGSK

Třinec CZ - Čadca št.hr. - Čadca

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca št.hr.....					21 31 ⁵	80/70
x Čadca	0	9 ⁵	21 41			

Mn 83500 ZSSKC

Vlak chodí v ①,②,④ okrem 24.,26.XII., 6.I., 21.IV., 1.,8.V., 15.IX. a 17.XI..

Zvolen nákl. st. - Vrútky - Žilina-Teplička vchod. sk.

HKV r.736x2. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky	0		16 33		17 13	60/34
x Potok odb	0	13 ⁵			17 26 ⁵	
odb.vých.č.101/203		4			30 ⁵	50/35
Žilina-Teplička vchod. sk.	0	3 ⁵	17 34			

Mn 85301 ZSSKC

Vlak chodí v ①,②,④ okrem 24.,26.XII., 6.I., 21.IV., 1.,8.V., 15.IX. a 17.XI..

Žilina-Teplička odch.sk. - Vrútky - Zvolen východ

HKV r.736x2. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička odch.sk.	0				6 12	50/17
Vých Váh	0	2 ⁵			14 ⁵	60/18
Žilina-Teplička	0	4 ⁵	6 19	3	22	
x Varín	0	3			25	
x Potok odb	0	2 ⁵			27 ⁵	
x Vrútky	0	18 ⁵	6 46	99	8 25	

Mn 85560 ZSSKC

Vlak ide 20.III. a 23.IX..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Turany	P				18 22	60/21
Vrútky nákl.st.	PS	9 ⁵			31 ⁵	
Vrútky	0	2 ⁵	18 34			

Mn 85561 ZSSKC

Vlak ide 20.III. a 23.IX..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Vrútky	0				15 31	60/15
Vrútky nákl.st.	P	4			35	
Turany	P	12	15 47			

Vleč 85580 ZSSKC

Vlak chodí v ☒. Vlak ide 1.IX..

Vlečka KIA - Výh Váh - Žilina-Teplička odch.sk.

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Výh Váh	0				5 02	50/17
Žilina-Teplička odch.sk.	0	3	5 05			

Vleč 85581 ZSSKC

Vlak chodí v ☒. Vlak ide 1.IX..

Žilina-Teplička odch.sk. - Výh Váh - Vlečka KIA

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička odch.sk.	0				2 08	50/17
Výh Váh	0	3			2 11	

Vleč 85582 ZSSKC

Vlak chodí v ⑦ a ✕.

Vlečka KIA - Výh Váh - Žilina-Teplička odch.sk.

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Výh Váh	0				10 24	50/17
Žilina-Teplička odch.sk.	0	3	10 27			

Vleč 85583 ZSSKC

Vlak chodí v ⑦ a ✕.

Žilina-Teplička odch.sk. - Výh Váh - Vlečka KIA

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička odch.sk.	0				6 43	50/17
Výh Váh	0	3			6 46	

Vleč 85584 ZSSKC

Vlak chodí v ✕.

Vlečka KIA - Výh Váh - Žilina predmestie

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Výh Váh	0				17 56	50/25
Žilina-Teplička odch.sk.	0	3	17 59	3	18 02	
odb.vých.č.536		2			18 04	
x Žilina	0	4	18 08	11	19	40/22
x Žilina predmestie	0	6	18 25			

Vleč 85585 ZSSKC

Vlak chodí v \ddot{X} . Vlak ide 1.IX..

Žilina-Teplička odch.sk. - Výh Váh - Vlečka KIA

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička odch.sk.	0				11 53	50/17
Výh Váh	0	3			11 56	

Rušiaci Vleč 85586 ZSSKC

Vlak chodí v \ddot{X} . Vlak ide 1.IX..

Vlečka KIA - Výh Váh - Žilina-Teplička odch.sk.

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Výh Váh	0				23 15	50/17
Žilina-Teplička odch.sk.	0	3	23 18			

Vleč 85587 ZSSKC

Vlak chodí v \ddot{X} .

Žilina predmestie - Výh Váh - Vlečka KIA

HKV r.736. Normatív hmotnosti: Žilina predmestie - Žilina-Teplička odch.sk. S 650 ton

Žilina-Teplička odch.sk. - Výh Váh S 1100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina predmestie	0				19 59	40/19
x Žilina	0	7	20 06	10	20 16	50/20
odb.vých.č.536		2 ⁵			18 ⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	4 ⁵	23	6	29	
Výh Váh	0	3			20 32	

Vleč 85590 ZSSKC

Vlak chodí v \times . Vlak ide 1.IX..

Vlečka KIA - Výh Váh - Žilina-Teplička odch.sk.

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Výh Váh	0				0 59	50/17
Žilina-Teplička odch.sk.	0	3	1 02			

Vleč 85591 ZSSKC

Vlak chodí v \times . Vlak ide 1.IX..

Žilina-Teplička odch.sk. - Výh Váh - Vlečka KIA

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička odch.sk.	0				0 03	50/17
Výh Váh	0	3			0 06	

Mn 85600 ZSSKC

Vlak chodí v \times .

HKV r.736. Normatív hmotnosti: Žilina-Teplička odch.sk. - Žilina predmestie S 1000 ton

Žilina predmestie - Považská Bystrica S 1300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička odch.sk.	0				7 59	60/34
odb.vých.č.536		3			8 02	
\times Žilina	0	3	8 05	3	08	40/22
\times Žilina predmestie	0	7	15	52	9 07	60/22
\times Dolný Hričov	0	13	9 20	69	10 29	
\times Bytča	0	12	10 41	39	11 20	
\times Výh Plevník-Drienové	0	9 ⁵			11 29 ⁵	
\times Považská Bystrica	0	9 ⁵	11 39			

Mn 85601 ZSSKC

Vlak chodí v ☒.

Žilina predmestie - Žilina-Teplička vchod. sk. privesené postrkové HKV

HKV r.736. Normatív hmotnosti: Považská Bystrica - Dolný Hričov S 1300 ton

Dolný Hričov - Žilina-Teplička vchod. sk. S 950 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Považská Bystrica	0				13 13	60/17
x Vých Plevník-Drienové.....	0	14⁵			27⁵	
x Bytča.....	0	11⁵	13 39	59	14 38	
x Dolný Hričov.....	0	16	14 54	88	16 22	
x Žilina predmestie.....	0	13	16 35	14	16 49	40/10
x Žilina.....	0	5	54	2	56	60/28
odb.vých.č.536.....		3⁵			59⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.....	0	3			17 02⁵	50/17
Vých Váh.....	0	1⁵			04	
Žilina-Teplička vchod. sk.....	0	4	17 08			

Mn 86500 ZSSKC

Vlak chodí len v období od 2.V. do 12.XII. v ☒.

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička odch.sk.	0				12 00	60/27
odb.vých.č.536.....		3⁵			03⁵	
x Žilina.....	0	3⁵			07	
x Budatín odb.....	0	3			10	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	16	12 26			

Mn 86501 ZSSKC

Vlak chodí len v období od 6.V. do 11.XII. v ②,④ okrem 8.V..

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca.....	0				12 44	60/19
x Krásno nad Kysucou.....	0	16	13 00	35	13 35	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	13	13 48			

ZCP 106, platí od 15. decembra 2024

Mn 86502 ZSSKC

Vlak chodí len v období od 6.V. do 11.XII. v ②,④ okrem 8.V..

HKV r.736. Normatív hmotnosti: Žilina-Teplička odch.sk. - Kysucké Nové Mesto S 1000 ton

Kysucké Nové Mesto - Čadca S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička odch.sk.	0				8 13	60/27
odb.výh.č.536		3⁵			16⁵	
Žilina	0	3⁵	8 20	2	22	
^x Budatín odb.....	0	3			25	
^x Kysucké Nové Mesto.....	0	16	41	63	9 44	
^x Krásno nad Kysucou	0	19	10 03	49	10 52	
^x Čadca	0	28	11 20			

Mn 86503 ZSSKC

Vlak chodí len v období od 2.V. do 12.XII. v X.

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 650 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Kysucké Nové Mesto	0				14 49	60/23
^x Budatín odb.....	0	10			59	
Žilina	0	6	15 05	3	15 08	
odb.výh.č.536		3⁵			11⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2⁵	14	3	17	50/28
Výh Váh	0	1			18	
Žilina-Teplička vchod. sk.	0	4	15 22			

Rušiaci Mn 86505 ZSSKC

Vlak chodí len v období od 16.XII. do 30.IV. v X okrem 27.XII. a 2.I..

HKV r.736. Normatív hmotnosti: Čadca - Kysucké Nové Mesto S 1400 ton
Kysucké Nové Mesto - Žilina-Teplička vchod. sk. S 650 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0				12 44	60/23
x Krásno nad Kysucou	0	16	13 00	35	13 35	
x Kysucké Nové Mesto	0	13	48	61	14 49	
x Budatín odb	0	10			14 59	
x Žilina	0	6	15 05	3	15 08	
odb.vých.č.536		3 ⁵			11 ⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2 ⁵	14	3	17	50/28
Vých Váh	0	1			18	
Žilina-Teplička vchod. sk.	0	4	15 22			

Rušiaci Mn 86506 ZSSKC

Vlak chodí len v období od 16.XII. do 30.IV. v X okrem 27.XII. a 2.I..

HKV r.736. Normatív hmotnosti: Žilina-Teplička odch.sk. - Kysucké Nové Mesto S 1000 ton
Kysucké Nové Mesto - Čadca S 1200 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička odch.sk.	0				8 13	60/27
odb.vých.č.536		3 ⁵			16 ⁵	
x Žilina	0	3 ⁵	8 20	2	22	
x Budatín odb	0	3			25	
x Kysucké Nové Mesto	0	16	41	63	9 44	
x Krásno nad Kysucou	0	19	10 03	49	10 52	
x Čadca	0	28	11 20			

Mn 86510 ZSSKC

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 1000 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička	0				1 47	60/22
Vých Váh	0	3 ⁵			50 ⁵	50/12
Žilina-Teplička odch.sk.	0	2 ⁵	1 53	10	2 03	60/27
odb.vých.č.536		2			2 05	
x Žilina	0	4	2 09	3	12	40/19
x Žilina predmestie	0	6	2 18			

ZCP 106, platí od 15. decembra 2024

Mn 86511 ZSSKC

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 650 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina predmestie	0				3 04	40/18
x Žilina	0	6	3 10	6	16	60/23
odb.vých.č.536		3			19	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	4	23	3	26	50/28
Vých Váh	0	2 ⁵			28 ⁵	
Žilina-Teplička vchod. sk.	0	4 ⁵	3 33			

Mn 86512 ZSSKC

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička	0				16 04	60/22
Vých Váh	0	3 ⁵			07 ⁵	50/12
Žilina-Teplička odch.sk.	0	4 ⁵	16 12	10	22	60/27
odb.vých.č.536		3 ⁵			25 ⁵	
x Žilina	0	3 ⁵	29	9	38	40/19
x Žilina predmestie	0	5	16 43			

Mn 86513 ZSSKC

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 650 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina predmestie	0				18 03	40/18
x Žilina	0	6	18 09	10	19	60/23
odb.vých.č.536		3			22	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	3	25	2	27	50/28
Vých Váh	0	2			29	
Žilina-Teplička vchod. sk.	0	4	18 33			

Mn 86514 ZSSKC

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička	0				20 19	60/22
Vých Váh	0	3 ⁵			22 ⁵	50/12
Žilina-Teplička odch.sk.	0	4 ⁵	20 27	25	52	60/27
odb.vých.č.536.....		3			55	
x Žilina.....	0	3	58	2	21 00	40/19
x Žilina predmestie.....	0	6	21 06			

Mn 86515 ZSSKC

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 650 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina predmestie.....	0				0 14	40/18
x Žilina.....	0	6	0 20	5	25	60/23
odb.vých.č.536.....		3			28	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	3			31	50/28
Vých Váh	0	1 ⁵			32 ⁵	
Žilina-Teplička vchod. sk.	0	3 ⁵	0 36			

Mn 86540 ZSSKC

Vlak chodí len v období od 2.V. do 13.XII. denne okrem †.

Žilina-Teplička odch.sk. - Žilina - Lietavská Lúčka

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 850 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička odch.sk.	0				6 02	60/34
odb.vých.č.536.....		3			05	
Žilina.....	0	3	6 08	9	6 17	

Mn 86541 ZSSK

Vlak chodí len v období od 2.V. do 13.XII. denne okrem †.

Lietavská Lúčka - Žilina - Žilina-Teplička vchod. sk.

Privesené postrkové HKV

HKV r.736. Normatív hmotnosti: Žilina - Žilina-Teplička odch.sk. S 650 ton

Žilina-Teplička odch.sk. - Žilina-Teplička vchod. sk. S 950 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0		10 08		10 10	60/28
odb.vých.č.536.....		3 ⁵			13 ⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	3			16 ⁵	50/17
Vých Váh.....	0	1			17 ⁵	
Žilina-Teplička vchod. sk.	0	3 ⁵	10 21			

Mn 86543 ZSSK

Vlak chodí len v období od 2.V. do 12.XII. v ①,③,⑤ okrem 29.VIII., 15.IX. a 17.XI..

Rajec - Žilina - Žilina-Teplička vchod. sk.

Privesené postrkové HKV

HKV r.736. Normatív hmotnosti: Žilina - Žilina-Teplička odch.sk. S 650 ton

Žilina-Teplička odch.sk. - Žilina-Teplička vchod. sk. S 950 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0		13 40		13 51	60/28
odb.vých.č.536.....		5 ⁵			56 ⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.	0	3			59 ⁵	50/17
Vých Váh.....	0	1 ⁵			14 01	
Žilina-Teplička vchod. sk.	0	4	14 05			

Mn 86544 ZSSK

Vlak chodí len v období od 7.V. do 10.XII. v ③.

Žilina-Teplička odch.sk. - Žilina - Rajec

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička odch.sk.	0				20 01	60/27
odb.vých.č.536.....		3 ⁵			04 ⁵	
Žilina.....	0	2 ⁵	20 07	5	20 12	

Mn 86545 ZSSKC §

Vlak chodí len v období od 7.V. do 10.XII. v ③.

Rajec - Žilina - Žilina-Teplička vchod. sk.

Privesené postrkové HKV

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0		22 10		22 13	60/23
odb.výh.č.536.....		5 ⁵			18 ⁵	
Žilina-Teplička odch.sk.....	0	3			21 ⁵	50/13
Výh Váh.....	0	1 ⁵			23	
Žilina-Teplička vchod. sk.....	0	4	22 27			

§ = ak ide rušiaci vlak 48031, čaká vlak 86545 v ZST Žilina

Mn 86660 ZSSKC

Vlak ide 20.III. a 23.IX..

HKV r.742.7. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov.....	0				8 45	60/26
x Lúky pod Makytou.....	0	21	9 06			

Mn 86661 ZSSKC

Vlak ide 20.III. a 23.IX..

HKV r.742.7. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Lúky pod Makytou.....	0				10 06	55/35
x Púchov.....	0	19	10 25			

Rv 75548 VT pp

Vých Paludza - Kraľovany - Vrútky

Smie byť zavedený len pre skúšobné jazdy za podmienok uvedených v Tabuľke 5

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany	PS				11 37	120/101
! Turany	P	8			45	
x Vrútky nákl.st.	PS	5			50	
x Vrútky	0	3	11 53			

Rv 75549 VT pp

Vrútky - Kraľovany - Vých Paludza

Smie byť zavedený len pre skúšobné jazdy za podmienok uvedených v Tabuľke 5

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky	0				16 48	120/92
x Vrútky nákl.st.	P	2			50	
! Turany	P	4			54	
! Kraľovany	P	6			17 00	